

Kommunledningskontoret

Jonas Vehmonen

Kommunstyrelsen

Antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun

Ärendet

Tekniska nämnden beslutade 24 oktober 2024 (§ 121) att till kommunfullmäktige föreslå revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun. Avgifterna ska börja gälla från 1 april 2025.

Tekniska nämnden har gjort en översyn för kommunens nu gällande parkeringsavgifter och kontrollavgifter. Tekniska nämnden anger att de gällande felparkerings- och kontrollavgifternas nivå inte uppnår önskad effekt. För att uppnå önskad effekt, att höja regelefterlevnaden och öka rotationen på kommunens parkeringsplatser föreslås en höjning av avgifterna. Samhällsutvecklingsförvaltningen har tagit fram förslag på styrdokument benämnt *Felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun* som innehåller regler och avgiftsnivåer.

Kommunledningskontoret delar utifrån tekniska nämndens underlag bedömningen att en höjning av felparkerings- och kontrollavgifter kan bidra till att höja regelefterlevnaden, för att ordna trafiken och öka rotationen av fordon på kommunens parkeringsplatser.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar föreslagna regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter. Reglerna börjar gälla från 1 april 2025.

Kommunledningskontorets utredning

Till grund för kommunledningskontorets utredning ligger tekniska nämndens utredning och bedömning.

Kommunen saknar ett styrdokument som anger regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter gällande parkering på offentlig platsmark och kvartersmark. Med förslag till styrdokument samlas regler och avgifter i ett dokument. Reglerna grundar sig i lag om felparkeringsavgifter (SFS 1976:206) och lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering (SFS 1984:318).

Kontrollavgift är det som en markägare kan ta ut om ett fordon parkerats inom ett område i strid mot förbud eller villkor. Felparkeringsavgift är det som fordonsägare blir skyldig att betala om fordonet felparkerats på kommunal gatumark.

Kommunledningskontoret

Jonas Vehmonen

Kontrollavgifterna på fastighetsmark regleras automatiskt vid en höjning av felparkerings- och kontrollavgifterna och kan heller inte höjas högre än de kommunala felparkeringsavgifterna. Så gäller även privata övervakningsbolag, vilka måste följa de av kommunen fastställda avgifterna enligt Lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering 4 §.

I dagsläget utfärdas många felparkerings- och kontrollavgifter. År 2023 utfärdades 3,875 felparkeringsavgifter och 4,694 kontrollavgifter, vilket genererade en intäkt på omkring 2,9 miljoner kronor för kommunen.

Kommunens felparkeringsavgifter på allmän platsmark syftar till att ordna trafiken och rotationen på kommunens parkeringsplatser. Tekniska nämnden ser behov av att revidera kommunens felparkeringsavgifter samt kontrollavgifter i syfte att höja regelefterlevnaden för att ordna trafiken på ett tillfredsställande vis, samt öka rotationen av fordon på kommunens parkeringsplatser. En avgiftshöjning och införande av ytterligare en nivå för grova förseelser väntas ge önskad effekt. Kommunen har jämfört med närliggande kommuner generellt lägre avgifter. Tekniska nämnden bedömer att föreslagen höjning är på en rimlig nivå för att ge önskad effekt. En ökad regelefterlevnad innebär färre utfärdade parkerings- och kontrollavgifter och därmed lägre intäkter. Målet är inte att utfärda så många felparkeringsavgifter/kontrollavgifter som möjligt, och syftet är inte primärt att öka kommunens intäkter.

Nuvarande nivåer innebär två sorters förseelser, lägre förseelse (nivå 1) som ger 300 kronor i avgift och mellan förseelse (nivå 2) vilket ger 700 kronor i avgift. Tekniska nämnden har undersökt hur avgifterna ser ut i närliggande kommuner. Danderyd har endast två typer av förseelser (nivåer) jämfört med övriga kommuner som har tre. Tekniska nämnden föreslår att avgift för grov förseelse, nivå 3 införs om 1 100 kronor.

Sammanställningen nedan redovisar respektives kommuns avgifter per nivå.

Kommun (kr)	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
Sundbyberg	700	1 000	1 300
Solna	600	900	1 300
Sollentuna	500	900	1 300
Lidingö	500	600	700
Täby	300	500	700
Danderyd nuvarande	300	700	-
Danderyd förslag	300	900	1 100

Vid jämförelse av kommunernas avgifter framgår att Danderyd ligger i det lägre skiktet, och har lägre avgifter än Sundbyberg, Solna och Sollentuna och ungefär likvärdig avgift som Lidingö och Täby.

Tekniska nämnden föreslår en revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter som ska gälla från 1 april 2025 enligt nedan:

Kommunledningskontoret

Jonas Vehmonen

Nivå 1: 300 kronor:

Parkering på/vid/i: Avgiftsbelagda p-platser utan att erlagga avgift, Avsaknad av p-skiva eller felinställd p-skiva, Utanför markerad p-plats, Längre än 24-timmar, Infartsparkering/Boendeparkering utan tillstånd eller ej erlagd avgift, MC-parkering, Laddplats för elbilar.

Nivå 2: 900 kronor:

Parkering på/vid/i: Parkeringsförbud, Vändplats, Mot färdriktningen, Huvudled, Parkeringsförbudsområde, In-och utfart, Beskickningsplatser, P-plats för personbil, Vinkelparkering, Dubbelparkering.

Nivå 3: 1 100 kronor:

Parkering på/vid/i: Stannandeförbud, P-plats för rörelsehindrad, På-och avstigningsplats, Lastplats, Terräng, Gång-och Cykelbanor, Nära/på övergångsställen, Nära/i korsning, Busshållplatser, Kollektivkörfält, Gångfartsområde/Gågata.

Konsekvenser för barn och unga

En höjning av befintliga felparkerings- och kontrollavgifter enligt förslaget till beslut kan medföra konsekvenser för unga som framför fordon som omfattas av reglerna. Det innebär en högre ekonomisk konsekvens vid en eventuell förseelse. En önskad effekt av förslaget är en förbättring av den generella trafikmiljön inom kommunen vilket är positivt för alla, unga inkluderat.

Ekonomiska konsekvenser

Under 2023 utfärdades 3,875 felparkeringsavgifter och 4,694 kontrollavgifter. Detta resulterade i en intäkt på cirka 2,9 miljoner kronor för kommunen.

Vid fastställandet av de föreslagna felparkerings- och kontrollavgifterna motsvarar det en intäkt på cirka 5,3 miljoner kronor utifrån 2023 års antal utfärdade avgifter. En ökad regelefterlevnad förväntas innebära färre utfärdade parkerings- och kontrollavgifter och därmed eventuellt lägre intäkter. Målsättningen med förslaget är inte en ökad intäkt för kommunen utan ökad regelefterlevnad och högre rotation av parkerade fordon inom kommunen.

Kommunledningskontoret
Jonas Vehmonen

Johan Lindberg
Kommundirektör

Björn Wallgren
Ekonomichef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun
2. Regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter
3. Tekniska nämndens beslut, 2024-10-24 § 121
4. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, 2024-10-17

Expedieras
Tekniska nämnden