

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

Tekniska nämnden

Information om införande av parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium

Ärendet

Gatorna runt Danderyds Gymnasium är utformade för trädgårdsstadsmiljö och är smala. I takt med ett ökat användande av bilar som färdmedel för att transportera sig till och från i huvudsak Danderyds Gymnasium så har det uppstått en problematik med trängsel och tillgänglighet på intilliggande gator, främst Ekeby skogsväg.

Området runt Danderyds Gymnasium är en av tre geografiska platser i kommunen som analyserats i ärendet Slutrapportering av uppdrag att utreda och föreslå åtgärder med hänsyn till den ökande mopedbilsanvändningen. Området runt Danderyds Gymnasium är en av tre geografiska platser i kommunen som rapporterades till tekniska nämnden den 29 januari 2025 (§ 8) inom ramen för uppdraget att föreslå nya åtgärder med hänsyn till den ökade användningen av mopedbilar. I rapporten som fastställdes av tekniska nämnden framgår att: "Personer med mopedbil eller A-traktor ofta kör till och från skolan, vilket har resulterat i att parkeringsefterfrågan har ökat drastiskt kring skolorna i Danderyds kommun. Det har i sin tur medfört nya utmaningar för kommunen att hantera gällande parkerings- och framkomlighetsproblem." Samt vidare: "De senaste åren har det genomförts flertalet åtgärder för att förbättra trafiksituationen vid skolorna. Fokus har legat på att förbättra framkomligheten på gator där parkerade mopedbilar/A-traktorer har skapat problem. Dock har detta lett till att skolelever har hittat nya platser att parkera sina fordon, vilket har resulterat i att problemet flyttas runt till nya platser."

I kommunens miljö- och klimatprogram som beslutades av kommunfullmäktige den 7 december 2020 (§ 158) framgår att ett av målen är att "andel bilresor i förhållande till övriga trafikslag ska minska". Förvaltningen kommer att införa en parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium som bedöms bidra till att avhjälpa såväl problem med trängsel i gatumiljön som bidra till att uppnå målet i miljö- och klimatprogrammet.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

Bakgrund

Förvaltningen föreslår en åtgärd som svarar på den orosanmälan som Storstockholms brandförsvär (SSBF) har mottagit från boende på Ekeby skogsväg i Djursholm gällande parkerade bilar som hindrar utryckningsfordons framkomlighet och då främst räddningstjänstens brandbilar och där SSBF anmodar väghållaren (Danderyds kommun) att kontrollera och vid behov vidta åtgärder för att säkerställa utryckningsfordons framkomlighet till berörda fastigheter.

Vidare svarar förvaltningen på de flertalet ärenden som kommit in via kommunens ärendehanteringssystem där närboende uttryckt oro för den tilltagande parkeringen på gatorna i anslutning till Danderyds Gymnasium och de komplikationer som detta medför, inte minst utryckningsfordons möjlighet att nå fram till privata fastigheter i händelse av brand.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Förvaltningen har utrett ärendet med målsättningen att hitta en hållbar helhetslösning för framkomligheten i gatumiljön, snarare än att riskera att problemen förskjuts till intilliggande gator. Utifrån referenstagning och kunskapsinhämtning från andra kommuner har ett avstånd om ca 500 meter i en radie med Danderyds gymnasium som utgångspunkt bedömts vara lämplig i syfte att minska intresset att med skolan som mål parkera i närområdet.

En liknande analys görs i ”Slutrapportering av uppdrag att utreda och föreslå åtgärder med hänsyn till den ökande mopedbilsanvändningen”, där man konstaterar:

Tidigare har bilar och mopedbilar observerats parkera i villaområdet öster om Danderyds gymnasium, framför allt på Ekeby skogsväg och Frodevägen. Detta har observerats hindra framkomligheten för sopbilar och andra servicefordon. Under platsbesök 22 maj 2024 cirka kl. 10.00 observerades flertalet fordon, såväl bilar som mopedbilar och A-traktorer, stå parkerade längs dessa gator. Längs Ekeby skogsväg observerades cirka 15 fordon stå parkerade på båda sidor av gatan. Längs Frodevägen observerades cirka 7 fordon stå parkerade, dock bara på ena sidan av gatan. Alla fordon var koncentrerade till de delar av gatorna som är närmast skolbyggnaderna. Längre söderut på Ekeby skogsväg och österut på Frodevägen observerades inga fordon stå parkerade.

Planerade åtgärder

För att uppnå bäst effekt planeras den parkeringsfria zonen att gälla vardagar kl. 09.00–15.00. För att säkerställa god efterlevnad planerar förvaltningen att i samband med införandet genomföra förstärkt parkeringsövervakning i det aktuella området. Vid behov av undantag från förbudet under dessa tider finns möjlighet att ansöka om dispens.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Helene Rodin

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att planerad lösning med införande av en parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium om en radie av cirka 500 meter från skolan torde minska incitamenten att transportera sig till målpunkten med ett fordon som kräver parkering i gatumiljö.

Införandet av en parkeringsfri zon bidrar till att:

- Lösa problematiken med trängsel och framkomlighet i gaturummet
- Underlätta utryckningsfordons framkomlighet i händelse av brand
- Uppnå kommunens mål att andel bilresor i förhållande till övriga trafikslag ska minska
- På sikt förbättra ungdomars hälsa genom att uppmuntra att välja transportmedel som cykel och gång
- Förbättra det lokala klimatet genom minskade utsläpp av koldioxid.

Konsekvenser för barn och unga

Införandet av en parkeringsfri zon vid Danderyds gymnasium bedöms kunna bidra till en tryggare och mer hälsosam vardag för barn och unga. Genom att minska biltrafiken i skolans närområde minskar också risken för trafikrelaterade olyckor, samtidigt som det skapas bättre förutsättningar för att fler elever ska kunna gå, cykla eller resa kollektivt till skolan. Åtgärden främjar därmed barns möjlighet till daglig rörelse och god hälsa, i enlighet med artikel 24 i barnkonventionen, som slår fast att varje barn har rätt till bästa möjliga hälsa och en säker miljö.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagen lösning ryms inom tilldelad budgetram.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Information om införande av parkeringsfri zon i anslutning till Danderyds gymnasium
2. Karta Parkeringsfri zon Danderyds Gymnasium
3. Tekniska nämndens beslut, 2025-01-29 § 8
4. Parkeringsutredning Danderyds Gymnasium
5. Kommunfullmäktiges beslut, 2020-12-07 § 158