

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Tekniska nämnden

Yttrande över förslag på förändringar i SL- och WÅAB- trafiken inför tidstabellskiftet T26

Ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26) till berörda remissinstanser för synpunkter. Remissen avser förslag för Roslagsbanan, tunnelbanan och busstrafiken. Trafikförvaltningen informerar att inriktningen för T26 präglas av en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken i syfte att nå uppsatta mål. Fokus ligger på att främja arbets- och fritidsresor, anpassa turutbudet för att stärka kollektivtrafiken inom och mellan kommuner, samt utveckla trafiken i områden med potential att överflytta resor från bil till kollektivtrafik. Ökad samordning mellan båt- och busstrafik ingår också i inriktningen.

Tekniska nämnden avger sina synpunkter i remissyttrandet ”Yttrande över förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken inför tidtabellskifte T26”, daterat den 22 maj 2025.

Förslaget till tekniska nämndens yttrande omfattar följande synpunkter:

- Danderyd är positiv till trafikförändringar som ökar kollektivtrafikens kapacitet och turtäthet,
- förslag på nya busslinjesträckningar västerut, vilka bidrar till bättre restider och tillgänglighet för pendlar västerut, skapar viktiga nyttor,
- förslag på trafikförändringar för linje 601 som innebär att linjen ska sluta trafikera Ekbacken, är kommunen starkt negativ till,
- regionen ska snabba på processen med att öka antalet nya tåg på Roslagsbanan då det bidrar till minskat buller,
- en förutsättning för ökad turtäthet på Roslagsbanan är att viktiga korsningar är planskilda, därtill motsätter sig kommunen nedläggningar av stationer,
- utveckling av bytespunkt Danderyds sjukhus,
- att sjötrafiken behöver anpassas utifrån lokala behov, samt förbättringsförslag för busstrafiken som trafikerar Danderyd.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 22 maj 2025 som svar på remiss avseende trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2025/2026 (T26).

Bakgrund

Trafikförvaltningens förslag på förändringar har under de senaste åren präglats av omfattande neddragningar inom kollektivtrafiken. Det har framför allt handlat om minskat turutbud på flera busslinjer – under vardagar, helger och kvällar – samt om att vissa busslinjer har lagts ned. Danderyds kommun har ställt sig negativ och kritisk till dessa förändringar, eftersom de har försämrat tillgängligheten till kollektivtrafiken för invånarna och inte varit förenliga med vare sig kommunens eller regionens egna långsiktiga mål.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Samhällsutvecklingsförvaltningen har undersökt huruvida föreslagna trafikförändringar bidrar med nyttor för Danderyds kommun. Därtill har behov som uppmärksammats i tidigare yttranden, och som kvarstår, återigen lyfts. Därtill har ärendet samberetts med bildningsförvaltningen som inkommit med synpunkter gällande trafikförändringar för sjötrafiken som ämnar till att skapa bättre resmöjligheter för barn och ungdomar.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning är att årets trafikförändringsremiss innehåller ett antal trafikförändringsförslag som bidrar till att förbättra kollektivtrafiken som trafikeras Danderyds kommun. Det är bland annat ökad kapacitet på tunnelbana och Roslagsbanan, samt nya busslinjesträckningar som minskar restiden mellan Danderyds sjukhus och Kista samt Karolinska sjukhuset. Samtidigt finns det förslag i remissen som är negativa för kommunen och som inte kommer att bidra till beslutade mål om att främja fler kollektivtrafikresor eller öka kollektivtrafikens attraktivitet. Det gäller framför allt linje 601 som föreslås sluta trafikera Ekbacken, samt en paketslösning för linje 613 som innebär minskad turtäthet för linje 607. I Danderyds yttrandet till trafikförvaltningen lyfter kommunen även ytterligare förslag på trafikförändringar som bidrar till att utveckla kollektivtrafiken.

Konsekvenser för barn och unga

Kollektivtrafik utgör en viktig del för barn och ungas möjlighet att förflytta sig inom och utom kommunens gränser. Förslaget bedöms innehålla trafikförändringar som både är positiva och negativa för barn och ungdomar. Det som är negativt är framför allt förslaget om att linje 601 ska sluta trafikera Ekbacken. I samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning lyfts

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

förslag som ämnar till att stärka barn och ungas möjligheter till en bättre kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Tove Carlsson
Mark- och planeringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Yttrande över förslag på förändringar i SL- och WÅAB-trafiken inför tidstabellskiftet T26
2. Yttrande, remissvar avseende trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26
3. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26, 2025-03-07

Expedieras
registrator.tf@regionstockholm.se, uppge diarienummer TN 2024–1025 samt Danderyds kommun i ärendemeningen