

Plats och tid	Ebba Grips rum, Djursholms slott, kl. 18.30–19.30
Paragrafer	111–125
Beslutande	Olle Reichenberg (M), ordförande Bengt Sylvan (L), 1:e vice ordförande Siv Sahlström (C), 2:e vice ordförande Anders Paulsen (M) Isabella Hökmark (M) Hanna Bocander (M) Camilla Ferenius (M) Carina Erlandsson (M) Patrik Nimmerstam (C) Charlotta Malm (L) Peter Forssman (KD) Carolin Robson (MP) Jan Lilja (S), tjug.
Ersättare	Ulla Hurtig Nielsen (M) Katja Isacson (M) Ludvig Waldenström (M) Lovisa Eriksson (C) Christian Ljungdahl (C) Magnus Stenflo (L) Håkan Johanson (KD)
Närvarande tjänstemän	Åsa Heribertson, kommundirektör Magnus Blomdahl, kommunsekreterare Cecilia von Sydow, ekonomichef
Övriga deltagare	Johanna Lindgren, VD Kommunalförbundet Norrvatten
Utses att justera	Hanna Bocander (M)

Sammanträdesdatum
2017-11-06

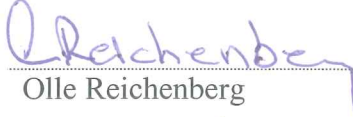
Justeringens plats och tid Djursholms slott, torsdagen den 9 november 2017

Sekreterare



Magnus Blomdahl

Ordförande



Olle Reichenberg

Justerande



Hanna Bocander

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2017-11-06

Datum då anslaget sätts upp

2017-11-09

Datum då anslaget tas ned

2017-12-01

Protokollets förvaringsplats

Kansliet, Djursholms slott

Underskrift



Magnus Blomdahl

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Gäst - Johanna Lindgren, VD Norrvatten	4
Samverkansöverenskommelse om kommunal energi- och klimatrådgivning	5
Samråd inför ansökan om förlängd koncession av 220 kV ledning mellan kraftstationerna Anneberg och Danderyd	6
Samråd med anledning av planerad förstärkning och ombyggnation av befintlig 70 kV ledning mellan Silverdal och Sjöberg i Sollentuna och Danderyds kommun.....	7
Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029	8
Förslag till Länsplan för regional transport-infrastruktur i Stockholms län 2018–2029	10
Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm	12
Fördjupning av översiktsplan för Täby stadskärna 2050	13
Översiktsplan 2040 för Vallentuna kommun	14
Anmälan av delegationsbeslut	15
Anmälningar.....	16
Investeringsanslag för LSS-boende på fastigheten Djursholm 2:218, Stationsvägen	17
Budget 2018 och plan 2019–2020	18
Motion om att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ	23
Motion om att utarbeta ett förslag till uppdatering av kulturmiljöhandboken	25

§ 111

KS 2017/0022

Gäst - Johanna Lindgren, VD Norrvatten

Ärende

Johanna Lindgren, VD Kommunalförbundet Norrvatten, informerar om Norrvattens verksamhet och aktuella frågor.

§ 112

KS 2017/0361

Samverkansöverenskommelse om kommunal energi- och klimatrådgivning

Ärende

Nuvarande samverkansavtal för den regionala energi- och klimatrådgivningen (EKR) upphör att gälla den 31 december 2017. Storsthlm (tidigare benämnt "Kommunförbundet Stockholms län") har remitterat ett nytt förslag till avtal som avser tidsperioden 2018 – 2021 med en fortsatt inriktning mot samarbete men med en tydligare styrning. Finansiella och personella resurser samt verksamhetsplan utifrån politisk viljeinriktning regleras årsvis i en separat bilaga som beslutas av en av kommunerna utsedd styrgrupp.

Storsthlms styrelse rekommenderar kommunerna att anta samverkansavtalet. Kommunledningskontoret är positivt till att ett nytt avtal tagits fram och ser att det gynnar ett effektivt rådgivningsarbete i samarbete med andra kommuner i regionen.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslaget till nytt samverkansavtal avseende kommunal energi- och klimatrådgivning mellan Storsthlm, kommunerna i Stockholms län och Håbo kommun, som avser tidsperioden från och med den 1 januari 2018 till och med den 31 december 2021.

Expedieras:

Storstockholm: Via e-post registrator@storsthlm.se med ref KSL/17/0062-4

§ 113

KS 2017/0430

Samråd inför ansökan om förlängd koncession av 220 kV ledning mellan kraftstationerna Anneberg och Danderyd

Ärende

Danderyds kommun bereds möjligheten att lämna synpunkter inför ny koncession för Svenska kraftnäts befintliga 220 kV luftledning mellan kraftstationerna i Anneberg och Danderyd (Rinkebyvägen).

Samrådets syfte är att samla in synpunkter inför framtagande av koncessionsansökan för den aktuella ledningen. Svenska kraftnät önskar synpunkter senast den 27 oktober 2017. Danderyds kommun har fått anstånd att lämna yttrande till den 14 november 2017.

Av de alternativ som läggs fram förordar kommunledningskontoret att luftledningen behålls på nuvarande plats. Kommunledningskontoret begär dock att Svenska kraftnät i kommande underlag även redovisar alternativet markförlagd kabel mellan kraftstationerna Anneberg och Danderyd.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets synpunkter i enlighet med tjänsteutlåtandet som svar i samrådet.

Expedieras:

Svenska kraftnät: Via e-post registrator@svk.se märkt med dnr 2006/1009 (inklusive tjänsteutlåtande)

§ 114

KS 2017/0412

Samråd med anledning av planerad förstärkning och ombyggnation av befintlig 70 kV ledning mellan Silverdal och Sjöberg i Sollentuna och Danderyds kommun

Ärende

Danderyds kommun bereds möjligheten att lämna synpunkter på Vattenfall Eldistribution AB:s planerade förstärkning och ombyggnation av befintlig 70 kV ledning mellan Silverdal och Sjöberg i Sollentuna samt Danderyds kommun.

Samrådets syfte är att samla in synpunkter inför framtagande av koncessionsansökan för den aktuella ledningen. Vattenfall Eldistribution AB önskar synpunkter senast den 27 oktober 2017. Danderyds kommun har fått anstånd att lämna yttrande till den 13 november 2017.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets synpunkter i enlighet med tjänsteutlåtandet som svar i samrådet.

Expedieras:

Sweco: Via e-post jonathan.weck@sweco.se (inklusive tjänsteutlåtande)

§ 115

KS 2017/0371

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Ärende

Trafikverket upprättar förslag till nationell plan för transportinfrastruktur utifrån infrastrukturpropositionen och direktiv från regeringen. Trafikverket har nu lämnat över förslaget till nationell plan för transportsystemet för tidsperioden 2018–2029 till regeringen, som hanterar remissförfarandet. Regeringen väntas fatta beslut om den nya planen under våren 2018.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som framförs i det kommungemensamma yttrandet förtydligar Danderyds kommun i sitt tjänsteutlåtande att projektet centrala Danderyd bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen. Kommunen framför även att de pengar som i nationella planen avsatts för regionalt cykelstråk bör definieras som en cykelstrada.

Arbetsutskottets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till Näringsdepartementet som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen antar dessutom kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande och överlämnar det som kompletterande svar på remissen.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar avslag på arbetsutskottets förslag.

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till Näringsdepartementet som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen antar dessutom kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande och överlämnar det som kompletterande svar på remissen.

Reservationer

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Siv Sahlströms avslagsyrkande. Reservationen utvecklas skriftligt (bilaga).

Expedieras:

Näringsdepartementet

Tekniska nämnden

§ 116

KS 2017/0370

Förslag till Länsplan för regional transport- infrastruktur i Stockholms län 2018–2029

Ärende

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för tidsperioden 2018–2029. Länsstyrelsen inbjuder nu länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer att svara på länsstyrelsens remiss i ärendet. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen den 31 januari 2018. Regeringen väntas sedan besluta om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun förtydliga att det för Danderyds kommun finns ett stort behov av kommunala följdinvesteringar på grund av den pågående kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan.

Danderyds kommun vill även framföra vikten av att länsplaneupprättarna framför att centrala Danderyd, projektet där tunnelförläggning av E18 genom kommunen utreds, bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen.

Arbetsutskottets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till länsstyrelsen som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen antar dessutom kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande och överlämnar det som kompletterande svar på remissen.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar avslag på arbetsutskottets förslag.

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till länsstyrelsen som svar på remissen.

2. Kommunstyrelsen antar dessutom kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande och överlämnar det som kompletterande svar på remissen.

Reservationer

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Siv Sahlströms avslagsyrkande. Reservationen utvecklas skriftligt (bilaga).

Expedieras:

Länsstyrelsen

Tekniska nämnden

§ 117

KS 2017/0398

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Ärende

Regeringen tillsatte den 1 juli 2014 Sverigeförhandlingen, som bl.a. ska ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra aktörer i Stockholms län avseende åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande. En framställan från Sverigeförhandlingen inkom till regeringen i augusti 2017. I framställan lämnades förslag om fyra förändringar gällande trängselskatt i Stockholm. Förändringarna består av att trängselskatt föreslås tas ut en halvtimme tidigare på morgonen än idag, avgiftsnivån höjs under högtafikmånaderna, avgift införs första veckan i juli samt dag före vissa helgdagar. Maxbeloppet föreslås bli 135 kronor per fordon och dag under högtafikmånaderna men oförändrat övrig tid.

Danderyds kommun överlämnar särskild skrivelse som svar på remissen.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen överlämnar till tjänsteutlåtandet bifogad skrivelse som svar på remissen.

Yrkanden

Jan Lilja (S) yrkar att första stycket i skrivelsen utgår.

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till skrivelsen i sin helhet.

Siv Sahlström (C) biträder Olle Reichenbergs yrkande.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt ordförandens yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen överlämnar till tjänsteutlåtandet bifogad skrivelse som svar på remissen.

Reservationer

Jan Lilja (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Expedieras:
Finansdepartementet

§ 118

KS 2017/0097

Fördjupning av översiktsplan för Täby stadskärna 2050

Ärende

Danderyds kommun har ombetts att inkomma med remissvar på Täby kommuns fördjupning av översiktsplan, Täby stadskärna 2050. Samråd-tiden pågår från den 11 september 2017 till och med den 12 november 2017.

Danderyd framför i sitt yttrande bland annat synpunkter på Täbys planerade stadsutveckling samt redogör för utredningsprojektet centrala Danderyd, som utreder möjligheten att tunnelförlägga E18 genom Danderyd.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar avslag på arbetsutskottets förslag.

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservationer

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Siv Sahlströms avslagsyrkande. Reservationen utvecklas skriftligt (bilaga).

Expedieras:

Tekniska nämnden

Täby kommun

§ 119

KS 2017/0396

Översiktsplan 2040 för Vallentuna kommun

Ärende

Danderyds kommun har ombetts att inkomma med remissvar på Vallentuna kommuns översiktsplan 2040. Samrådstiden pågår mellan den 1 september 2017 till den 30 oktober 2017. Danderyds kommun har fått anstånd att inkomma med remissvar till den 14 november 2017. Samrådsversionen av översiktsplanen är ett första förslag på hur Vallentuna kommuns nya översiktsplan kommer att se ut.

Kommunledningskontorets yttrande fokuserar på föreslagen bostadsutveckling, infrastrukturfrågor samt mellankommunalt samarbete.

Därutöver belyser yttrandet de konsekvenser som centrala Danderyd skulle kunna få både för Vallentuna kommun och hela Stockholm Nordost.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Expedieras
Vallentuna kommun

§ 120

KS 2017/0001

Anmälan av delegationsbeslut

Förteckning över delegationsbeslut 8 - 2017 anmäls och läggs till handlingarna.

§ 121

KS 2017/0006

Anmälningar

För kommunstyrelsens kännedom anmäls:

1. Reviderad delegationsordning för utbildningsnämnden (KS 2017/0006).
2. Mottagen bok om Brottsdatalog - kompletterande lagstiftning - Slutbetänkande av utredningen om 2016 års dataskyddsdirektiv (KS 2017/0006).
3. Meddelande från Sveriges Kommuner och Landstings styrelse om rekommendation om att resultat från hälsoundersökningar av placerade barn och unga återkopplas till socialtjänsten kostnadsfritt (KS 2017/0006).
4. Cirkulär 17:46 från Sveriges Kommuner och Landsting angående budgetproposition 2018 och höständringsbudgeten för år 2017 (KS 2017/0006).
5. Cirkulär 17:48 från Sveriges Kommuner och Landsting angående sänkt premie för TGL-KL år 2018 (KS 2017/0006).
6. Cirkulär 17:47 från Sveriges Kommuner och Landsting angående budgetförutsättningar för 2017–2021 (KS 2017/0006).
7. Cirkulär 17:44 från Sveriges Kommuner och Landsting angående prolongering av avtal om notkopiering inom de kommunala Musik/Kulturskolorna andra halvåret 2017 (KS 2017/0006).

Cirkulären finns tillgängliga på SKL:s hemsida.

§ 122

KS 2016/0489

Investeringsanslag för LSS-boende på fastigheten Djursholm 2:218, Stationsvägen

Ärende

Fastighetsnämnden beslutade 2016-06-09 § 36 att begära 34 mnkr i investeringsanslag för uppförande av LSS-boende inom fastigheten Djursholm 2:218, Stationsvägen 18. Projektering är genomförd och detaljplanen beräknas antas under våren 2018. Byggnaden planeras stå klar i slutet av år 2019.

Kommunledningskontoret föreslår att fastighetsnämnden tilldelas 34 mnkr för byggande av LSS-boende.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Fastighetsnämnden anvisas 34 mnkr för uppförande av LSS-boende inom fastigheten Djursholm 2:218, Stationsvägen 18.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar:

1. Bifall till att fastighetsnämnden anvisas 34 mnkr för uppförande av LSS-boende.
2. Avslag på den föreslagna placeringen av LSS-boendet.

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Fastighetsnämnden anvisas 34 mnkr för uppförande av LSS-boende inom fastigheten Djursholm 2:218, Stationsvägen 18.

§ 123

KS 2017/0019

Budget 2018 och plan 2019–2020

Ärende

Nämnderna lämnade sina budgetförslag september-oktober 2017. Den 9–10 oktober 2017 hölls budgetöverläggningar mellan kommunstyrelsens arbetsutskott och nämndernas presidier. Majoriteten av nämnderna har i huvudsak lämnat sina budgetförslag i enlighet med lämnade planeringsförutsättningar och direktiv som beslutades av kommunstyrelsen 2017-05-29 § 72.

Kommunstyrelsens ordförande har i skrivelse 2017-10-16 lämnat förslag i ärendet. Förslaget till budget för Danderyds kommun 2018, med plan för åren 2019–2020, innebär en budget i balans. Ett av kommunens övergripande mål är låg skattesats. Kommunen har för närvarande näst lägst utdebitering av samtliga landets kommuner med 17:35 kr.

Danderyd har generellt mycket hög kvalitet inom de kommunala kärnverksamheterna. Flera av landets bästa skolor finns i kommunen, och såväl barn- som äldreomsorg uppvisar goda resultat i olika jämförelser. Exempelvis ges kommunen mycket positiva omdömen i SCB:s årligen återkommande medborgarundersökning, och flera resultat inom ramen för SKL:s jämförelse KKiK (Kommunens kvalitet i korthet) är goda. Danderyd har även ett av Sveriges bästa lokala företagsklimat, enligt Svenskt Näringslivs kommunranking. Att Danderyds kommun har högt ställda ambitioner understryks av den vision som kommunfullmäktige i enighet beslutade att anta i september 2017 och som lyder: ”Danderyd – Sveriges bästa kommun att leva, bo och verka i”. En viktig uppgift för kommunstyrelsen, nämnder och förvaltningar under 2018 är att anpassa kommunens målmodell i enlighet med den uppsatta visionen och de tillhörande sex strategierna.

Budgeten för 2018 rymmer medel för en angelägen satsning på ett chefs- och ledarutvecklingsprogram, i vilket alla kommunens chefer med personalansvar kommer att delta. Detta är ytterligare ett led i kommunens arbete för att bli en än mer attraktiv arbetsgivare. Vidare kommer arbetet med att utveckla kommunens IT-infrastruktur och digitala tjänster att fortgå under 2018. Det kommer att öka invånarnas tillgänglighet till kommunal service samt bidra till att öka kvaliteten och effektiviteten i kommunens verksamheter.

Yrkanden

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till ordförandens förslag till budget.

Peter Forssman (KD) och Bengt Sylvan (L) biträder Olle Reichenbergs yrkande.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt ordförandens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Fastställande av kommunens övergripande mål

1. Kommunfullmäktige fastställer kommunens övergripande mål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

Kommunstyrelsen

2. Kommunfullmäktige fastställer kommunstyrelsens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

3. Kommunfullmäktige anvisar kommunstyrelsen driftsanslag om 117 800 000 kronor och investeringsanslag om 6 330 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

4. Kommunfullmäktige anvisar valnämnden 1 370 000 kr.

5. Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att under 2018 bekosta planerings- och projekteringsåtgärder inom aktuella exploateringsområden inom en kostnadsram om 30 000 000 kronor.

Produktionsutskottet

6. Kommunfullmäktige anvisar produktionsutskottet investeringsanslag om 5 000 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

7. Kommunfullmäktige fastställer avkastningskravet för produktionsutskottet till noll kronor, se bilaga 14 till ordförandens förslag.

Revisionen

8. Kommunfullmäktige anvisar revisionen driftsanslag om 1 122 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

Överförmyndarnämnden

9. Kommunfullmäktige fastställer överförmyndarnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

10. Kommunfullmäktige anvisar överförmyndarnämnden driftsanslag om 4 000 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

Fastighetsnämnden

11. Kommunfullmäktige fastställer fastighetsnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

12. Kommunfullmäktige fastställer fastighetsnämndens nettoram till 11 500 000 kronor och investeringsanslag om 194 100 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

13. Internhyrorna justeras med 0,7 procent från och med den 1 januari 2018.

Byggnadsnämnden

14. Kommunfullmäktige fastställer byggnadsnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

15. Kommunfullmäktige anvisar byggnadsnämnden driftsanslag om 12 100 000 kronor och investeringsanslag om 1 350 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

16. Kommunfullmäktige fastställer timavgift för livsmedels- och foderkontroll till 1 330 kr/timme för årlig avgift och 1 175 kr/timme för registrering och extra efterkontroll.

17. Kommunfullmäktige fastställer timavgiften inom miljöbalkens område till 1 184 kr/timme.

18. Kommunfullmäktige fastställer miljö- och hälsoskyddsnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

19. Kommunfullmäktige anvisar miljö- och hälsoskyddsnämnden driftsanslag om 9 040 000 kronor och investeringsanslag om 471 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

Kultur- och fritidsnämnden

20. Kommunfullmäktige fastställer kultur- och fritidsnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

21. Kommunfullmäktige anvisar kultur- och fritidsnämnden driftsanslag om 92 729 000 kronor och investeringsanslag om 15 900 000 kronor.

Tekniska nämnden

22. Kommunfullmäktige fastställer tekniska nämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

23. Kommunfullmäktige anvisar tekniska nämnden driftsanslag om 95 300 000 kronor och investeringsanslag om 126 600 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

24. Kommunfullmäktige anvisar tekniska nämnden investeringsanslag för VA-verksamheten med 22 000 000 kr samt för avfallsverksamheten med 700 000 kr.

25. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens begäran om en höjning av VA-taxan med 2 procent för 2018.

26. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens begäran om en höjning av Avfallstaxan med 7 procent för 2018.

Utbildningsnämnden

27. Kommunfullmäktige fastställer utbildningsnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

28. Kommunfullmäktige anvisar utbildningsnämnden driftsanslag om 879 400 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

29. Kommunfullmäktige fastställer ersättningsnivåer (peng) inom förskola, pedagogisk omsorg, fritidshem och grundskola från den 1 januari 2018 enligt bilaga 6 till ordförandens förslag.

Socialnämnden

30. Kommunfullmäktige fastställer socialnämndens inriktningsmål enligt bilaga 9 till ordförandens förslag.

31. Kommunfullmäktige anvisar socialnämnden driftsanslag om 619 900 000 kronor och investeringsanslag om 200 000 kronor, se bilaga 1 till ordförandens förslag.

32. Kommunfullmäktige fastställer en höjning av hemtjänstchecken med 2 procent, att gälla från och med den 1 januari 2018.

33. Kommunfullmäktige fastställer en höjning av äldrepenge inom särskilda boenden med 2 procent, att gälla från och med den 1 januari 2018.

Finansiering

34. Kommunfullmäktige godkänner kommunstyrelsens förslag till kostnader och intäkter inom finansförvaltningen.

35. Kommunfullmäktige fastställer utdebiteringen för år 2018 till 17:35 per skattekrona.

36. Kommunfullmäktige fastställer även i övrigt kommunstyrelsens förslag till budget med tillhörande resultatplan samt framskrivning för åren 2019–2020.

37. Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att uppta lån upp till ett belopp om 300 mnkr för finansiering av investeringar under år 2018–2020 enligt planerade investeringar.

38. Kommunfullmäktige konstaterar att föreliggande budgetförslag uppfyller kommunallagens balanskrav och krav på god ekonomisk hushållning.

Deltar ej i beslutet

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) deltar ej i beslutet och återkommer med ställningstagande i kommunfullmäktige.

Jan Lilja (S) deltar ej i beslutet och återkommer med ställningstagande i kommunfullmäktige.

Carolin Robson (MP) deltar ej i beslutet och återkommer med ställningstagande i kommunfullmäktige.

§ 124

KS 2017/0102

Motion om att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ

Ärende

Siv Sahlström (C) m.fl. har till kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-06 § 8 lämnat en motion med förslag om att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att ge berörda organ i uppdrag att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ. Bakgrunden till förslaget är enligt motionärerna att det i flertalet dokument påvisas att bil-användningen i Danderyd är hög men att orsakerna till den höga bilanvändningen aldrig klarlagts.

Kommunledningskontoret ser inget behov av en särskild utredning som fokuserar på om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och om det beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar. I pågående detaljplanprocesser arbetar kommunledningskontoret aktivt med att få till attraktiva lösningar för kollektivtrafik, samt gena och attraktiva gång- och cykelstråk. Kommunledningskontoret och tekniska kontoret arbetar tillsammans med att ta fram dels en ny trafikstrategi, dels en parkeringsstrategi för kommunen. I dessa arbeten utreds befintlig och framtida önskad trafiksituation.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses besvarad.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar bifall till motionen.

Anders Paulsen (M) yrkar avslag på motionen.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med Anders Paulsens (M) yrkande.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att motionen avslås.

Reservationer

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Siv Sahlströms yrkande.

§ 125

KS 2016/0487

Motion om att utarbeta ett förslag till uppdatering av kulturmiljöhandboken

Ärende

Siv Sahlström (C) m.fl. har till kommunfullmäktige 2016-12-19 § 155 lämnat en motion om att utarbeta ett förslag till uppdatering av kulturmiljöhand-boken.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att uppdra åt berörda organ att utarbeta ett förslag till uppdatering av Danderyds kommuns kulturmiljöhandbok. Bakgrunden till förslaget är enligt motionärerna att om kulturmiljöhandboken uppdateras får byggnadsnämnden ett bättre underlagsmaterial inför bygglovsprövning och således lättare att uppfylla sin måluppfyllelse ”Danderyd präglas av god arkitektur och en säker miljö”.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och kultur- och fritidsnämnden. Båda nämnderna framhåller i sina svar vikten av en uppdaterad kulturmiljöhandbok.

Kommunledningskontoret bedömer att en uppdatering av kulturmiljöhandboken bör genomföras. För bästa resultat bör befintlig kulturmiljöhandbok dels uppdateras inom befintliga inventeringar, dels kompletteras och utökas med senare tillkommen bebyggelse. Arbetet är ett omfattande projekt och avvägning om prioritering måste göras i förhållande till andra projekt i kommunen. Kommunledningskontoret bedömer att ett första steg i arbetet bör vara att genomföra en förstudie om hur projektet kan bedrivas, inklusive tidsplan och budget. Förstudien ska godkännas av kommunstyrelsen.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses besvarad.

Kommunfullmäktige ger byggnadsnämnden i uppdrag att genomföra en förstudie enligt riktlinjer i kommunledningskontorets tjänsteutlåtande.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar bifall till motionen.

Anders Paulsen (M) biträder Siv Sahlströms yrkande.

Proposition

Ordförande Olle Reichenberg ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Siv Sahlströms (C) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt Siv Sahlströms yrkande.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att motionen bifalls.

Reservation mot kommunstyrelsens beslut den 6.11 2017, Nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

**Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig
mot kommunstyrelsens beslut i nedanstående för Danderyd
centrala fråga**

Av kommunstyrelsens remissvar framgår följande

Kommunerna Täby, Vallentuna och Österåker har deltagit i Sverigeförhandlingen. Resultatet blev en överenskommelse om en förlängning av Roslagsbanan från Universitetet i tunnel till T-centralen via ny station vid Odenplan. Det står ”Nordostkommunerna står gemensamt bakom överenskommelsen eftersom det är **helt i linje med hur Stockholm Nordost har drivit frågan** (min fetstilsmarkering) om att få en direkt spårförbindelse till city och till det regionala spårssystemet.”

Konsekvenser för Danderyd

Danderyds nuvarande ledning har utåt mot Danderydsborna gett sken av att prioritera tunnelbanan, men som framgår av ovanstående i själva verket ställt sig bakom den kraftiga utbyggnaden av Roslagsbanan med de förödande konsekvenser det kommer att få för Danderyd.

Danderyd får en snabbspårväg med mycket tät trafik och långa tåg, som passerar genom Stocksund, Djursholm och Enebyberg. Ingen skulle komma på idén att bygga en järnväg rätt igenom ett tätbebyggt samhälle i dag. Roslagsbanan är byggd för en helt annan trafik, anpassad till den småskaliga bebyggelsen och miljön i våra kommundelar.

Av kommunstyrelsens remissvar framgår vidare följande

Som resultat av Sverigeförhandlingen har Täby, Vallentuna och Österåker tillsammans åtagit sig en utbyggnad av sammanlagt närmare 30 000 bostäder till 2035. Bostäderna planeras att byggas i närheten av Roslagsbanans stationer, vilket ligger i linje med Nordostkommunernas planering att i första hand bygga ut bostäder och arbetsplatser i goda kollektivtrafiklägen.

Konsekvenser, som hade gått att undvika

De ovan nämnda kommunerna planerar att lägga alla dessa bostäder i första hand inom ett avstånd av 1 000 meter från Roslagsbanan. Uppgiften togs bort i den senaste versionen av remissyttrandet.

Det fanns en mycket bättre och avsevärt billigare lösning, nämligen att dra tunnelbanan vidare från Mörby Centrum till Täby och där ansluta till Roslagsbanan för vidare färd norrut. Detta borde Danderyds förtroendevalda stridit för och inte gett vika för kommunerna norr om oss. Som förtroendevalda i Danderyd är det vår uppgift att arbeta för och tillvarata våra uppdragsgivares, Danderydsbornas, bästa inte att undfallande acceptera övriga kommuners intressen.

Det hade tillgodosett kommunerna norr om oss och räddat Danderyd från en fullständigt förödande tät genomfartstrafik med tunga snabbgående tåg genom Enebyberg, Djursholm och Stocksund. Danderyd får med denna lösning två barriärer genom kommunen, Roslagsbanan och E 18.

Siv Sahlström

Siv Sahlström (C)
Kommunstyrelsens andra vice ordförande
Oppositionsråd

Reservation mot kommunstyrelsens beslut den 6.11 2017 om svar på Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut i nedanstående för Danderyd centrala fråga

Av kommunstyrelsens remissvar framgår följande

Kommunerna Täby, Vallentuna och Österåker har deltagit i Sverigeförhandlingen. Resultatet blev en överenskommelse om en förlängning av Roslagsbanan från Universitetet i tunnel till T-centralen via ny station vid Odenplan. Det står ”Nordostkommunerna står gemensamt bakom överenskommelsen eftersom det är **helt i linje med hur Stockholm Nordost har drivit frågan** (min fetstilsmarkering) om att få en direkt spårförbindelse till city och till det regionala spårssystemet.”

Konsekvenser för Danderyd

Danderyds nuvarande ledning har utåt mot Danderydsborna gett sken av att prioritera tunnelbanan, men som framgår av ovanstående i själva verket ställt sig bakom den kraftiga utbyggnaden av Roslagsbanan med de förödande konsekvenser det kommer att få för Danderyd.

Danderyd får en snabbspårväg med mycket tät trafik och långa tåg, som passerar genom Stocksund, Djursholm och Enebyberg. Ingen skulle komma på idén att bygga en järnväg rätt igenom ett tätbebyggt samhälle i dag. Roslagsbanan är byggd för en helt annan trafik, anpassad till den småskaliga bebyggelsen och miljön i våra kommundelar.

Av kommunstyrelsens remissvar framgår vidare följande

Som resultat av Sverigeförhandlingen har Täby, Vallentuna och Österåker tillsammans åtagit sig en utbyggnad av sammanlagt närmare 30 000 bostäder till 2035. Bostäderna planeras att byggas i närheten av Roslagsbanans stationer, vilket ligger i linje med Nordostkommunernas planering att i första hand bygga ut bostäder och arbetsplatser i goda kollektivtrafiklägen.

Konsekvenser, som hade gått att undvika

De ovan nämnda kommunerna planerar att lägga alla dessa bostäder i första hand inom ett avstånd av 1 000 meter från Roslagsbanan. Uppgiften togs bort i den senaste versionen av remissyttrandet.

Det fanns en mycket bättre och avsevärt billigare lösning, nämligen att dra tunnelbanan vidare från Mörby Centrum till Täby och där ansluta till Roslagsbanan för vidare färd norrut. Detta borde Danderyds förtroendevalda stridit för och inte gett vika för kommunerna norr om oss. Som förtroendevalda i Danderyd är det vår uppgift att arbeta för och tillvarata våra uppdragsgivares, Danderydsbornas, bästa inte att undfallande acceptera övriga kommuners intressen.

Det hade tillgodosett kommunerna norr om oss och räddat Danderyd från en fullständigt förödande tät genomfartstrafik med tunga snabbgående tåg genom Enebyberg, Djursholm och Stocksund. Danderyd får med denna lösning två barriärer genom kommunen, Roslagsbanan och E 18.

Siv Sahlström

Siv Sahlström (C)
Kommunstyrelsens andra vice ordförande
Oppositionsråd



Reservation mot kommunstyrelsens beslut den 6 november 2017 om svar på remiss om fördjupning av översiktsplan för Täby stadskärna 2050

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut enligt nedanstående.

Följande framgår av remissen

Planen ska vägleda den fortsatta planeringen i stadskärnan med en utveckling för uppemot 17 000 nya bostäder och 15 000 nya arbetstillfällen. Planförslagets markanvändningskarta anger en utveckling till "stadsbygd" söder om Enhagsvägen, fram till kommungräns mot Danderyd. Området gränsar till befintlig bebyggelse inom Enebyberg.

Konsekvenser för Danderyd

Den omfattande utbyggnaden norr om Enebyberg kommer att påverka Enebyberg kraftigt. Förutom det rent stadsplanemässiga kommer det att få konsekvenser för miljön och trafiken. När trafiken står stilla på E 18 kommer många fler Täbybor att på olika sätt försöka ta sig igenom Enebyberg för att komma runt köerna på E 18. Danderyd borde kräva att Täby ska redovisa vad de avser att göra för att förhindra en kraftigt utökad genomfartstrafik genom Enebyberg.

Kommunstyrelsen föreslår också att en framtida västlig spårförbindelse ovan mark skulle kunna förläggas längs Enebybergsvägen och vidare västerut längs Edsbergsvägen. Det är ett förskräckligt förslag. Det skulle definitivt klyva Enebyberg i två delar och ge kraftiga bullerstörningar inom stora områden i Enebyberg. Dessutom skulle det medföra omfattande inköp och expropriation av fastigheter längs hela vägen. Det finns inte utrymme på Enebybergsvägen för både den trafik, som går där i dag och en spårförbindelse. En framtida västlig spårförbindelse måste ovillkorligen förläggas under mark.

Kommunstyrelsen skriver vidare att Danderyds kommun anser att Täby måste utreda möjligheten att bygga ut tunnelbanan från Danderyd till Täby. Det behöver inte utredas. Vi vet att det går alldeles utmärkt. Planeringen för en vidareutbyggnad till Täby gjordes redan när tunnelbanan drogs ut till Danderyd. Vi vet också att det går att ansluta en sådan utbyggd tunnelbana till Roslagsbanan för omstigning och vidarefärd.

Danderyd skulle för länge sedan i Stockholm Nordost krävt att tunnelbanan ska byggas till Täby. I stället har Danderyd ställt sig bakom en kraftigt utbyggd Roslagsbana. Mot bakgrund av de konsekvenser som den nu föreslagna planeringen får för Danderyd är denna underlåtenhet ousäktlig.

Siv Sahlström

Siv Sahlström (C)

Kommunstyrelsens andra vice ordförande

Oppositionsråd