



Plats och tid Ebba Grips rum, Djursholms slott, kl. 18.30–19.40

Paragraf § 3

Beslutande

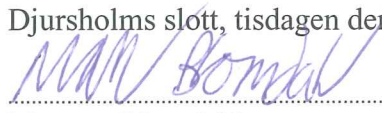
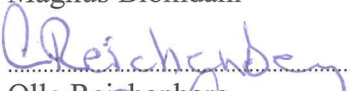
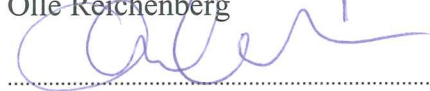
Olle Reichenberg (M), ordförande	Ersättare
Bengt Sylvan (L), 1:e vice ordförande	Ulla Hurtig Nielsen (M)
Siv Sahlström (C), 2:e vice ordförande	Katja Isacson (M)
Anders Paulsen (M)	Ludvig Waldenström (M)
Isabella Hökmark (M)	Lovisa Eriksson (C)
Hanna Bocander (M)	Christian Ljungdahl (C)
Camilla Ferenius (M)	Ewa Bergman (L)
Carina Erlandsson (M)	Magnus Stenflo (L)
Patrik Nimmerstam (C)	Eva Lannerö (KD)
Charlotta Malm (L)	
Peter Forssman (KD)	
Carolin Robson (MP)	
Jan Lilja (S), t.jg. ers	

Övriga deltagare Åsa Heribertson, kommundirektör  
Magnus Blomdahl, kommunsekreterare  
Cecilia von Sydow, ekonomichef

Utses att justera Carina Erlandsson (M)

Justeringens plats och tid Djursholms slott, tisdagen den 17 januari 2017 kl. 13.00

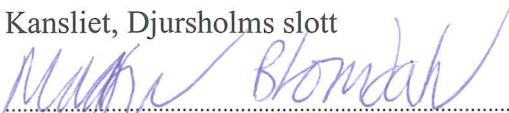
Underskrifter

Sekreterare	 Magnus Blomdahl
Ordförande	 Olle Reichenberg
Justerande	 Carina Erlandsson

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2017-01-16		
Datum för anslags uppsättande	2017-01-17	Datum för anslags nedtagande	2017-02-08
Förvaringsplats för protokollet	Kansliet, Djursholms slott		
Underskrift	 Magnus Blomdahl		



§ 3

KS 2016/0373

## Svar på remiss om ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029

### Ärendet

Under hösten 2016 kommer regeringen att överlämna en infrastrukturproposition till riksdagen. Infrastrukturpropositionen kommer att följas av direktiv att upprätta ny nationell plan samt regionala planer för transportinfrastrukturen, den så kallade länsplanen, för vilken länsstyrelsen ansvarar. Gällande länsplan gäller 2014-2025 och kommer i och med direktivet att förlängas och gälla 2018-2029.

Länsstyrelsen begär nu in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet. Det kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan eller nationell plan.

Danderyds kommun anser att projektet centrala Danderyd, tunnelförläggning av E18 genom kommunen, ska tas med i nationell plan. Projektet genomförs av Danderyds kommun tillsammans med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. Projektet kan innebära ett betydande bostadstillskott i kommunen, samtidigt som kapaciteten på E18 tryggas för framtiden. Vidare kan dagens miljöproblem med buller och höga partikelhalter omhändertas och en möjlighet till förbättrad kollektivtrafiknod vid Danderyds sjukhus skapas vilket är positivt för hela nordostsektorn.

För att få en fungerande transportinfrastruktur i kommunen och den nordöstra delen av länet är det även viktigt att cykelstradan och nödvändiga investeringar till följd av Roslagsbanans utbyggnad, som till exempel bulleråtgärder och planskilda korsningar, tas med i den nationella planen.

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar:

1. Kommunstyrelsen beslutar lyfta ut avsnittet om Roslagsbanan i remissvaret.



2. Kommunstyrelsen beslutar ge arbetsutskottet i uppdrag att tillskriva SL och påminna dem om dels vilka konsekvenser kapacitetshöjningen av Roslagsbanan får för Danderyds kommun, dels framhålla att det åligger SL att bekosta de av kapacitetshöjningen föranledda nödvändiga följdinvesteringarna, och till sist hänvisa till att SL tidigare sagt sig vara beredda att göra just det.

Olle Reichenberg (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Siv Sahlströms yrkande.

### Proposition

Ordförande Olle Reichenberg (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Votering begärs.

### Votering och omröstningsresultat

Följande voteringsordning godkänns:

Den som röstar för ordförande Olle Reichenbergs (M) yrkande röstar JA.  
Den som röstar för Siv Sahlströms (C) yrkande röstar NEJ.

Följande JA-röster avges: Olle Reichenberg (M), Bengt Sylvan (L), Anders Paulsen (M), Isabella Hökmark (M), Hanna Bocander (M), Camilla Ferenius (M), Carina Erlandsson (M), Charlotta Malm (L), Jan Lilja (S) och Peter Forssman (KD).

Följande NEJ-röster avges: Siv Sahlström (C), Patrik Nimmerstam (C) och Carolin Robson (MP).

Ordförande finner att kommunstyrelsen med 10 JA-röster mot 3 NEJ-röster beslutat enligt arbetsutskottets förslag.

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Reservation

Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Siv Sahlströms yrkande. Reservationen utvecklas skriftligt (bilaga).

Carolin Robson (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Siv Sahlströms yrkande.



---

Exp:

Länsstyrelsen via e-post (inklusive tjänsteutlåtande): stockholm@lansstyrelsen.se (ange  
Åtgärdsbehov länsplanen 342-33807-2016)

Tekniska nämnden

---

Justerandes sign.....

..... Utdragsbestyrkande .....

**Reservation mot delar av beslutet, enligt nedan, om  
”Svar på remiss om ny länsplan för  
transportinfrastrukturen 2018-2029”,  
kommunstyrelsen den 16.1 2017**

**Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig  
till förmån för Siv Sahlströms yrkande:**

1. Kommunstyrelsen beslutar lyfta ut avsnittet om Roslagsbanan i remissvaret.
2. Kommunstyrelsen beslutar ge arbetsutskottet i uppdrag att skriva till SL och påminna dem om dels vilka konsekvenser kapacitetshöjningen av Roslagsbanan får för Danderyds kommun, dels framhålla att det åligger SL att bekosta de av kapacitetshöjningen föranledda nödvändiga följdinvesteringarna, och till sist hänvisa till att SL tidigare sagt sig vara beredda att göra just det.

**Grunder för yrkandet och reservationen**

SL håller på med en utbyggnad av Roslagsbanan, som om den genomförs fullt ut enligt SL:s plan, får stora konsekvenser för Danderydsborna. Danderydscentern har motsatt sig denna utbyggnad. Roslagsbanan är en smalspårig lokal järnväg som i Danderyd går genom ett mycket tätbebyggt område: Stocksund, Djursholm, Djursholms Ekeby och Enebyberg.

Längre och tyngre tåg ska nu köra upp till 120 km/tim (i dag max 80 km/tim). Vid högtrafik räknar man med 32 – 40 passager per timme. Ett fåtal tåg ska stanna i Danderyd, i sämsta alternativet tre per timme. Den miljöbelastning en sådan utbyggnad får för Danderydsborna är inte rimlig.

En väsentligt bättre lösning för Danderyd hade varit att bygga ut tunnelbanan till Täby/Arninge med övergång till Roslagsbanan för dem som ska vidare norrut. Det skulle minskat

genomfartstrafiken genom Danderyd. Det är också en utmärkt lösning för att trafikförsörja kommunerna norr om oss samtidigt som det inte skulle försämra villkoren för Danderydsborna på ett oacceptabelt sätt.

När kapaciteten på Roslagsbanan ökar och därmed turtätheten genom Danderyd kommer bland annat bomfällningarna så tätt att det kommer att bli stora problem för den lokala trafiken. Danderydsvägen kommer att vara blockerad varje morgon och kväll i rusningstrafik. Särskilt allvarligt är det att utryckningsfordon kommer att få svårt att ta sig fram.

### **Följdinvesteringarna ska finansieras av SL**

Bedömning av vilka konsekvenser kapacitetshöjningen på Roslagsbanan kommer att leda till i Danderyd åligger SL. Kostnaderna för detta måste räknas in i totalkostnaden för projektet. Det är inte Danderydsborna som ska stå för följdinvesteringarna, eventuellt med hjälp av medfinansiering av staten. De nödvändiga följdinvesteringar som kommer att krävas på grund av den påtvingade kapacitetshöjningen och därmed turtätheten på Roslagsbanan måste SL bekosta.

I tidigare förhandlingar med SL visade man sig också beredd att göra det. Danderyds kommun ska inte frivilligt anmäla sig som finansiär av något som åligger annan part. Den part, i detta fall SL, som åstadkommer problemen.

Siv Sahlström (C)

Kommunstyrelsens andra vice ordförande  
oppositionsråd