
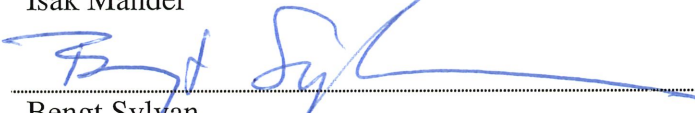



| | |
|-----------------------------------|---|
| Plats och tid | Västerskär, Mörby centrum (Microsoft Teams), kl. 18.30–22.00 Mötet ajournerades kl. 20:22 och återupptogs kl. 20:35. |
| Paragrafer | § 1–15 |
| Beslutande | Bengt Sylvan (L), ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Torgny Lindbäck (L) Kjell Rosén (MP) Jan Mårtensson (M), tjg Kjetil Anthonisen (KD), tjg |
| Ersättare | Cecilia Henriksson (M) Maja Bergquist (C) Pontus Sunnanstaf (L) Olov Johansson (S) |
| Tjänstemän/Övriga | Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör David Johannesson, va/avfallschef Isak Mander, nämndsekreterare Mia Öhrnell, administrativ chef Percy Tollebrant, tf. anläggningschef Mats Falås, projektledare Jon Nilsson, landskapsarkitekt Vivian Xin Erixon, trafikstrateg |
| Utses att justera | Fredrik Näslund (M) |
| Justeringens plats och tid | Fredag den 4 februari kl. 08:30, mötesparken Mörby Centrum |
| Sekreterare |  Isak Mander |
| Ordförande |  Bengt Sylvan |
| Justerande |  Fredrik Näslund |

Sammanträdesdatum
2022-01-26

ANSLAG/BEVIS


Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

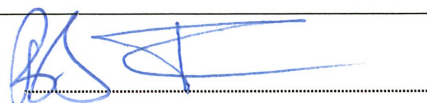
Sammanträdesdatum 2022-01-26

Datum då anslaget sätts upp 2022-02-04 **Datum då anslaget tas ned** 2022-02-26

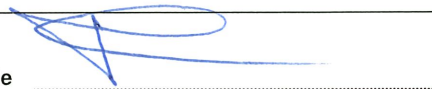
Protokollets förvaringsplats Tekniska kontoret

Underskrift 
.....
Isak Mander

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning


| Ärende | Sida |
|---|------|
| Teknisk direktör informerar | 4 |
| Information om Portvägen Roslagsbanestation Enebyberg | 5 |
| Information om Parkupphandling Mörby Centrum | 6 |
| Information om ärendehantering och felanmälan | 7 |
| Ombudgetering investeringar 2021 till 2022 | 8 |
| Remissvar: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 | 10 |
| Remissvar: Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033..... | 11 |
| Invernesskorsningen..... | 13 |
| Svar på granskning Danderyds kommuns översiktsplan | 15 |
| Revidering av ABVA..... | 16 |
| VA Golfvägen | 17 |
| Svar på motion om att fullfölja det påbörjade reservatsarbetet från 2010 genom att lägga till de delar av Danderyd 2:22 | 19 |
| Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2022-01-26 | 21 |
| Anmälningar till tekniska nämnden 2022-01-26 | 22 |
| Övriga frågor..... | 23 |

§ 1

Teknisk direktör informerar

Teknisk direktör informerar angående följande punkter:

- Vinterväghållning
- Svenska Kraftnät, CityLink - Mörbygårdsvägen
- Trafiksituationen - Auravägen och Svalnässkolan/Elevverket
- Informationsmöte om klimatanpassningsplanen
- Städning vid återvinningsstationer
- Upprustning av Svanholmsparken
- Upprustning GC-tunnlar vid Enebybergs skola
- Arbetsmiljö med anledning av Covid-19 på tekniska kontoret och hos entreprenörer





§ 2

Information om Portvägen Roslagsbanestation Enebyberg

Projektledare Mats Falås informerar angående projektet vid Portvägen.



§ 3

Information om Parkupphandling Mörby Centrum

Projektledare Mats Falås informerar om parkupphandling Mörby Centrum.



§ 4

Information om ärendehantering och felanmälan

Landskapsarkitekt Jon Nilsson informerar om ärendehantering och felanmälan.

§ 5

TN 2022/0044

Ombudgetering investeringar 2021 till 2022

Ärende

Enligt kommunens ekonomistyrningsregler kan delar av budgeten som inte har använts under ett år ombudgeteras till nästa. En förutsättning som gäller för detta är att ett budgeterat projekt inom investeringsbudgeten har försenats eller ej kommit till stånd under det föregående budgetåret.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden godkänner att nedanstående projekt ombudgeteras med totalt 28,1 mnkr från 2021 års investeringsbudget till 2022 års investeringsbudget.

Gethagsvägen
Portvägen Roslagsbanestation Enebyberg
Övrig gata

2. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om ombudgetering enligt beslutspunkt 1.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner att nedanstående projekt ombudgeteras med totalt 28,1 mnkr från 2021 års investeringsbudget till 2022 års investeringsbudget.

Gethagsvägen
Portvägen Roslagsbanestation Enebyberg
Övrig gata

2. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om ombudgetering enligt beslutspunkt 1.



Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 6

TN 2021/0555

Remissvar: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Ärende

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen. Trafikverkets övergripande prioritering är att enligt fyrstegsprincipen i första hand vårda och utveckla den infrastruktur som redan finns, samt vidta åtgärder som gör att den utnyttjas effektivt.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet föreslås ett antal objekt som ska namnges och ingå i den nationella planen.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

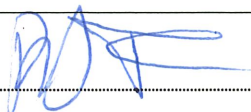
Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras
Kommunstyrelsen



§ 7

TN 2021/0564

Remissvar: Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Ärende

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län för perioden 2022-2033. Förslaget innehåller investeringar som ska bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen RUF5 2050.

Region Stockholm önskar att följande frågor besvaras i yttrandet.

- Har Region Stockholm utgått från rätt mål och principer? Är dessa relevanta ur ert perspektiv, respektive ur ett regionalt perspektiv? Beskriv gärna om något saknas eller bör tas bort.
- Möter de föreslagna objekten upp mot de föreslagna målsättningarna?
- Anser ni att prioriteringarna för åtgärdsområdena (åtgärder under 50 miljoner kronor) är relevanta och att fördelningen av dessa motsvarar länets behov?

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Tekniska kontoret förtydliga att objekten för kommunen ska namnges och ingå i länsplanen. Förutom att besvara Region Stockholms frågor, vill Tekniska kontoret framföra vikten av dessa objekt: planskild korsning, centrala Danderyd och knutpunkt Danderyd, snabbcykelstråk, samt att minska negativ miljöpåverkan.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg och ändring:

1. Tillägg till tekniska nämndens yttrande i andra stycket under punkt nummer 1: "Kommunen emotsätter sig starkt alla indragningar av hållplatser inom kommunen, samt en ökning av bullret från Roslagsbanan från dagens nivåer."
2. Följande text "På lång sikt ser nämnden möjligheter med att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden." ersätts med: "Danderyds

kommun anser även att man direkt startar en förstudie med mål att förlänga röda linjen från Mörby centrum till Arninge via Täby centrum.”

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Tillägg till tekniska nämndens yttrande i sista stycket: "För att minska de ekologiska barriäreffekterna som E18 skapar i Rösjökilen mellan Rinkebyskogen och Altorpsskogen/Ekebysjön naturreservat anser Danderyds kommun att en Ekodukt ska utredas och projekteras"

Kjell Rosén (MP) biträder Karl-Johan Nybell (C) tilläggs- och ändringsyrkanden.

Karl-Johan Nybell (C) biträder Kjell Rosén (MP) tilläggsyrkande.

Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt tekniska nämndens förslag till beslut med tillägg att i föreslaget yttrande, andra stycket under punkt ett lägga till: "Kommunen emotsätter sig starkt alla indragningar av hållplatser inom kommunen, samt en ökning av bullret från Roslagsbanan från dagens nivåer."

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande med beslutat tillägg.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag samt det av Karl-Johan Nybell (C) framlagda förslag som avslogs.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 8

TN 2020/0476

Invernesskorsningen

Ärende

Under 2020 har Tekniska kontoret genomfört en trafikutredning gällande Invernesskorsningen med avseende på medborgardialog, analyser av nuläge, förslag på alternativa åtgärder, samråd och konsekvensbedömning samt kostnadsuppskattning.

Två alternativa förslag har tagits fram syftande till att både åtgärda de problem som konstaterats genom utredningen och de problemställningar som framkommit i medborgardialogen.

Alternativ 1: Breddning av gång- och cykelbana.

Alternativ 2: Innehåller samma åtgärder som alternativ 1 men med tillägget att hela korsningen signalregleras.


Under 2021 har Tekniska kontoret ytterligare utrett förutsättningar för att bygga en ramp för bussar mellan terminalen vid Danderyds sjukhus och E18 söderut samt om möjligt bygga en bro för cykeltrafik över Stockholmsvägen/Invernessvägen. Slutsatsen är att inget av alternativen bedöms som genomförbara och att alternativen medför negativa konsekvenser vad avser framkomlighet och säkerhet.

Genomförda utredningar visar på komplexiteten i området och att det är en utmaning att hitta lösningar. Det finns behov av fördjupande utredningar som involverar flera aktörer och bedöms ta en längre tid. För att förbättra trafiksäkerhet i Invernessområdet i närtid, föreslår Tekniska kontoret att ett antal åtgärder genomförs.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar;

1. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att undersöka möjligheten att riva stödmuren vid Invernesskorsning, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen, detta för att ge bättre utrymme för gående och cyklister.
2. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra projektering i enlighet med ovanstående alternativ, samt
3. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att återrapporera resultatet efter projekteringen inför beslut om genomförande i Tekniska nämnden.





Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar;

1. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att undersöka möjligheten att riva stödmuren vid Invernesskorsning, att bredda gång- och cykelbanan till fastighetsgränsen samt att hårdgöra grönremsan mellan cykelbanan och kantstenen, detta för att ge bättre utrymme för gående och cyklister.
2. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra projektering i enlighet med ovanstående alternativ, samt
3. att ge Tekniska kontoret i uppdrag att återrapportera resultatet efter projekteringen inför beslut om genomförande i Tekniska nämnden.

§ 9

TN 2021/0563

Svar på granskning Danderyds kommuns översiktsplan

Ärende

Förslag till översiktsplan för Danderyds kommun är under perioden 6 december – 13 februari ute på granskning. Det innebär det sista tillfället att inkomma med synpunkter. Översiktsplanen har tidigare varit ute på samråd.

Översiktsplanen är ett strategiskt dokument som visar kommunens långsiktiga planering av mark, vatten samt den byggda miljön.

Tekniska nämnden har nu möjlighet att yttra sig över översiktsplanen och inkomma till kommunstyrelsen med ett yttrande.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 10

TN 2019/0198

Revidering av ABVA

Ärende

Alla kommuner har en ABVA, allmänna bestämmelser för användande av kommunens allmänna vatten och avloppsanläggning. ABVA reglerar förhållandet mellan abonnenter och Danderyds kommun. ABVA har stöd i vattentjänstlagen som fastställer att huvudmannen, alltså kommunen, får meddela ytterligare föreskrifter för användandet av den allmänna VA-anläggningen. Till ABVA följer som en bilaga en särskild information till fastighetsägare om Danderyds kommuns allmänna vatten och avloppstjänster. Det föreslås förändringar av även denna bilaga till ABVA.

Senaste revideringstillfället var 2009 och nu finns behov av justeringar i dokumentet. Förändringarna består av förtydliganden av krav och dokumentation, modernisering för att harmonisera med dagens förhållanden gällande rättssystemet och borttagning av för Danderyds kommun icke relevanta delar.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till revidering av ABVA
2. Tekniska nämnden föreslår för kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att fastslå reviderad ABVA och vid samma tidpunkt upphäva nuvarande ABVA

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden tillstyrker förslaget till revidering av ABVA
2. Tekniska nämnden föreslår för kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att fastslå reviderad ABVA och vid samma tidpunkt upphäva nuvarande ABVA

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 11

TN 2020/0147

VA Golfvägen

Ärende

Golfvägen i den del som ligger längs med Mörby centrumbyggnaden är under omdaning. Fastighetsägaren avser att i samband med upprustningen av Mörby centrum även förnya gatan och gatubilden. Detta aktualiserar VA-frågan rörande Golfvägen som behöver få en lösning.

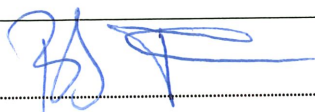
VA-ledningarna i Golfvägen är kommunala men marken är privat. I och med att ledningarna enbart försörjer 2 fastigheter ska de enligt gällande rättspraxis vara privata och inte kommunala. Detta borde ha reglerats redan vid införandet av 1970 års VA-lag men så gjordes inte. Detta finns möjlighet att rätta till nu då både kommunen och den privata fastighetsägaren är positiv till ett ägarbyte. Enligt gällande rättspraxis skall ledningarna överlämnas i fullgott skick varför den upparbetade underhållsskuld som finns i ledningarna måste regleras. För kommunens räkning är det positivt att överföra ledningarna i privat ägo då drift och underhållskostnader för all framtid ligger på en annan part liksom all framtida förnyelse av ledningarna.

VA-ledningarna i Golfvägen börjar bli ålderstigna då de är lagda i slutet av 50-talet och tidpunkten då de behöver förnyas är nära. Det är lämpligt att lägga om dessa i samband med alla övriga arbeten som görs och planeras att göras på platsen.

Danderyds kommun har länge fört diskussioner med fastighetsägarna hur ägarbytet skall lösas både ekonomiskt, praktiskt och juridiskt. De har nu mynnat ut i ett avtalsförslag som reglerar övertagandet ur ett såväl juridiskt som ekonomiskt och praktiskt perspektiv. Såsom VA-huvudman har tekniska nämnden uppgiften att hantera denna typ av frågor i kommunen.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden överlämnar ägande av VA-anläggningen i den del av Golfvägen som ligger inom fastigheten Postiljonen 6 till Skandia köpcentrum AB, org 556563-0547.
2. Tekniska nämnden beslutar att erlagga ett belopp på 6,45 miljoner kronor till Skandia köpcentrum AB som ersättning för belöpande renoveringsskuld för VA-ledningarna i Golfvägen.
3. Tekniska nämnden uppdrar åt ordföranden för tekniska nämnden att slutligt godkänna och underteckna det avtal som reglerar överlämnandet av VA-ledningarna i Golfvägen till Skandia köpcentrum AB.





Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till beslutspunkt 1 i förvaltningens förslag.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar avslag på beslutspunkt 2 och 3 i förvaltningens förslag och att tekniska nämnden istället sänker VVS-taxan för kommunens medborgare.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden överlämnar ägande av VA-anläggningen i den del av Golfvägen som ligger inom fastigheten Postiljonen 6 till Skandia köpcentrum AB, org 556563-0547.
2. Tekniska nämnden beslutar att erlægga ett belopp på 6,45 miljoner kronor till Skandia köpcentrum AB som ersättning för belöpande renoveringsskuld för VA-ledningarna i Golfvägen.
3. Tekniska nämnden uppdrar åt ordföranden för tekniska nämnden att slutligt godkänna och underteckna det avtal som reglerar överlämnandet av VA-ledningarna i Golfvägen till Skandia köpcentrum AB.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen.

§ 12

TN 2021/0363

Svar på motion om att fullfölja det påbörjade reservatsarbetet från 2010 genom att lägga till de delar av Danderyd 2:22

Ärende

En motion (KS 2021/0283) med rubriken Motion om att fullfölja det påbörjade reservatsarbetet från 2010 genom att lägga till de delar av Danderyd 2:22 som då bestämdes skulle tillhöra Rinkebyskogens naturreservat, och lämna in till länsstyrelsen reviderade dokument så att det blir tydligt vilka regler som gäller i området, och kommunen kan få tillgodogöra sig Naturvårdsverkets markersättning har inkommit från Siv Sahlström (C) m.fl.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden. Tekniska nämnden avlägger yttrande gällande motionen i detta ärende.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar i första hand att ärendet återremitteras för att förtydliga vad förseningen på ett år består av.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar i andra hand bifall till motionen.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer först proposition på Karl-Johan Nybell (C) återremissyrkande och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer därefter proposition på eget yrkande och Karl-Johan Nybells (C) andrahandsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar till förmån för Karl-Johans Nybells (C) yrkande.



Särskilda uttalanden

Kjell Rosén (MP) inkommer med ett särskilt uttalande.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 13

TN 2022/0047

**Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden
2022-01-26**

Delegationsprotokoll 1/2022 redovisas för nämnden.



§ 14

TN 2022/0046

Anmälningar till tekniska nämnden 2022-01-26

Anmälningar till tekniska nämndens sammanträde 2022-01-26 redovisas för nämnden.



§ 15

Övriga frågor

Christer Lidgard (C) har inkommit med övriga frågor gällande skyltning om väjningsplikt vid korsningen Bråvallavägen/Näsbyvägen, en bäck som går längs med Rinkebyvägen samt redovisning av ej verkställda beslut från kommunstyrelsen. Tekniska kontoret besvarar frågorna.

Skriftlig reservation pkt 7 på dagordningen

Vi i Danderydscentern reserverar oss mot M/KD/L:s beslut i Tekniska Nämndens för yttrandet "Remissvar: Förslag länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033".

Motivation:

För Danderyds medborgare är det av yttersta vikt att Danderyds kommun starkt understryker vikten av att snabbt besluta utbyggnaden av Tunnelbanan till Arninge via Täby centrum för att avlasta E18 och Roslagsbanan. Då kommunerna i Norrort planeras växa starkt inom de närmaste åren vilket leder till att belastningen på E18 och Roslagsbanan ökar. Detta leder i sin tur till ökade utsläpp och buller från E18 samt starkt ökat buller för Danderyds medborgare som bor i de närliggande fastigheterna. Danderydscentern anser att Danderyds kommun starkt skall understryka att man direkt startar en förstudie med mål att förlänga röda linjen från Mörby centrum (alternativt Gula linjen) till Arninge via Täby centrum.

Karl-Johan Nybell

Gruppledare i Tekniska nämnden för Danderydscentern



Skriftlig reservation pkt 11 på dagordningen

Vi i Danderydscentern reserverar oss mot M/KD/L:s beslut i Tekniska Nämndens för ärendet "VA Golfvägen", där förslaget är att avyttra en VA anläggning och skicka med 6.45 Millioner till Skandia köpcentrum AB.

Motivation:

Danderydscentern anser att VA avgifterna skall vara rättvisa och hållas så låga som möjligt. Danderydscentern yrkade därför avslag på tekniska kontorets förslaget att överföra VA-anläggningen för 6.45 Miljoner och i stället sänker VA taxan till våra medborgare. Danderydscentern har dock inga synpunkter om Skandia köpcentrum AB tar över VA-anläggningen utan mellanskillnad.

Att M/KD/L emotsätter sig detta och beviljar att man lämnar över ledningar som borde hålla ytterligare 40 år och samtidigt betala 6.45 M för detta är inte ett rimligt beslut att ta för våra medborgare. Om det finns pengar över skall dessa gå till att minska VA avgifterna för kommunens medborgare.

Karl-Johan Nybell

Gruppledare i Tekniska nämnden för Danderydscentern





Särskilt uttalande

Tekniska Nämnden 2022-01-26 ärende 12. Svar på motion om att fullfölja det påbörjade reservatsarbetet från 2010 genom att lägga till de delar av Danderyd 2:22

Rösjökilen är en av Stockholmsregionens gröna kilar som säkerställer gröna "korridorer" från ytterområdena in till Nationalstadsparken och det inre delarna av regionen. Kilarnas värde ligger i att ha obrutet ekologiskt samband hela vägen vilket möjliggör upprätthållandet av viktiga ekosystem och biologisk mångfald. Rinkebyskogen, Altorpskogen och Ekebysjöns naturreservat är Danderyds huvudsakliga bidrag till Rösjökilen och att bevara dessa samt upprätthålla sambanden mellan dessa är nödvändigt.

E18 med omkringliggande bebyggelse skapar idag ett svagt samband som skulle kunna åtgärdas med en sk Ekodukt över E18. Reservatsförslaget för Rinkebyskogen innebär tyvärr ytterligare ett möjligt svagt samband eftersom reservatet delas upp i två osammanhängande områden. Genom att införliva "Sveaskogen" (Danderyd 2:22) i reservatet knyts dessa delar ihop.

För att inte bromsa upp den nu närapå färdigställda reservatsbildningen föredrar Miljöpartiet att den delen blir klar och att som nästa steg, snarast möjligt, införliva Sveaskogen i reservatet.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén