

Tekniska nämnden

Plats och tid	Entrétorget, Mörby Centrum, kl. 19.00–21.20
Paragrafer	85–98, paragraf 88 och 89 justerades i anslutning till sammanträdet den 28 augusti 2024
Beslutande	Robert Nibelius (M), ordförande Thomasine von Essen (KD), 1:e vice ordförande §§ 85-89 och 92-98 Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Anders Bergstrand (M) Fredrik Näslund (M) Ludvig Waldenström (M) Inger Olsson-Blomberg (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Rolf Lundgren (L) Kari Stehag (S) Erik Baggström (KD) Kjell Rosén (MP)
Ersättare	Märtha Angert Lilliestråle (M) t.j.g §§ 90–91 Jan Mårtensson (M) Gunilla Wästlund (M) Cecilia Ålander (M) Christian Ljungdahl (C) Maja Bergquist (C) Olle Johansson (S)
Tjänstemän/övriga	Stefan Sorpola, samhällsutvecklingsdirektör David Johannesson, va/avfallschef Henrik Wahlgren, tf. administrativ chef Magnus Fridell, fastighetschef Jan Lundberg, park- och gatuchef Isak Mander, nämndsekreterare
Utses att justera	Kjell Rosén
Justeringens plats och tid	Digital justering, torsdag den 5 september kl. 11:00
Sekreterare	Isak Mander
Ordförande	Robert Nibelius
Justerande	Kjell Rosén

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Tekniska nämnden	
Sammanträdesdatum	2024-08-28	
Datum då anslaget sätts upp	2024-09-05	Datum då anslaget tas ned 2024-09-27
Protokollets förvaringsplats	Tekniska kontoret	
Underskrift	Isak Mander	

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Samhällsutvecklingsdirektören informerar	4
Information avseende plan för hantering av resultaten från genomlysningen	5
Redovisning av revisionsrapport avseende år 2023	6
Val av ledamot till tekniska nämndens beredningsutskott	7
Val av ledamot till tekniska nämndens fastighetsutskott	8
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden	9
Övriga frågor	10
Nämndinitiativ om översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråkets sträckning Mörby centrum - Invernesskorset	11
Nämndinitiativ om att utreda möjligheten att åstadkomma ändamålsenlig, trygg och tillgänglighetsanpassad gångväg från busshållplatsen vid E18 vid Mörby centrum ned till Danderydsleden	13
Nämndinitiativ om uppdrag att följa den fastlagda planen och skyndsamt utföra ett andra reduktionsfiske och därefter inplantera rovfisk i Ösbysjön.	15
Nämndinitiativ om uppdrag att undersöka under vilka tekniska och ekonomiska förutsättningar det skulle gå att införa kombinerad kollektivresa med avgiftsfri infartsparkering i Danderyd	16
Nämndinitiativ om uppdrag att skyndsamt slå vassen i Ösbysjön på ett omfattande sätt så att näringsinnehållet i sjön minskar	18

Tekniska nämnden

§ 85

Samhällsutvecklingsdirektören informerar

Samhällsutvecklingsdirektör Stefan Sorpola och VA/Avfallschef David Johannesson informerar om aktuella frågor på samhällsutvecklingsförvaltningen.

Tekniska nämnden

§ 86

Information avseende plan för hantering av resultaten från genomlysningen

Samhällsutvecklingsdirektör Stefan Sorpola informerar avseende plan för hantering av resultaten från genomlysningen.

§ 87

TN 2024/0538

Redovisning av revisionsrapport avseende år 2023

Ärende

Av kommunallagen och god revisionssed följer att revisorerna årligen ska granska alla styrelser och nämnder.

PwC har, på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Danderyds kommun, genomfört en grundläggande granskning av styrelse och nämnder för år 2023.

Granskningen omfattar följande granskningsområden: styrning, kontroll och åtgärder, måluppfyllelse för verksamheten och måluppfyllelse för ekonomin.

PwC bedömer att tekniska nämnden har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt, ekonomiskt tillfredsställande sätt och med tillräcklig intern kontroll under år 2023.

För att utveckla verksamheten lämnade revisionerna en rekommendation till tekniska nämnden:

- Säkerställ en tillräcklig återrapportering och bedömning av måluppfyllelsen för målen i beslutad verksamhetsplan.

Samhällsutvecklingsförvaltningen delar revisionernas bedömning och har för avsikt säkerställa att revisionernas rekommendation åtgärdas under 2024.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar redovisningen och lägger den till handlingarna.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar redovisningen och lägger den till handlingarna.

Expedieras
Revisionerna
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

§ 90

TN 2023/0027

Val av ledamot till tekniska nämndens beredningsutskott

Ärende

Tekniska nämndens beredningsutskott har en vakant plats. Enligt nämndens reglemente ska beredningsutskottet utgöras av en representant från varje parti representerat med ledamot i nämnden.

Yrkanden

Erik Baggström (KD) föreslår att Thomasine von Essen (KD) utses till ledamot i tekniska nämndens beredningsutskott.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på Erik Baggströms (KD) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Thomasine von Essen (KD) till ledamot i tekniska nämndens beredningsutskott.

§ 91

TN 2023/0028

Val av ledamot till tekniska nämndens fastighetsutskott

Ärende

Tekniska nämndens fastighetsutskott har en vakant plats. Fastighetsutskottet består idag av en representant från varje parti representerat i nämnden.

Yrkanden

Erik Baggström (KD) föreslår att Thomasine von Essen (KD) utses till ledamot i tekniska nämndens fastighetsutskott.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på Erik Baggströms (KD) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden utser Thomasine von Essen (KD) till ledamot i tekniska nämndens fastighetsutskott.

Tekniska nämnden

§ 92

TN 2024/0039

Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden

Ärende

Delegationsprotokoll 6/2024 redovisas för nämnden.

Tekniska nämnden

§ 93

Övriga frågor

Ordförande Robert Nibelius (M) redogör för förslag till hantering av övriga frågor som ledamöter i nämndens beredningsutskotts har tagit fram. Bakgrund till förslaget: Vid nämndens sammanträde 21 maj var nämnden överens om att låta beredningsutskottet diskutera och komma med förslag/rekommendationer till en bättre hantering av frågor vid nämndens sammanträden, men även mellan sammanträden. Förslaget som beredningsutskottet har arbetat fram är endast en rekommendation och alla gruppledare i beredningsutskottet ställer sig bakom det redovisade förslaget till hantering av frågor, utom Centerpartiet. Detta reviderade upplägg gällande hantering av frågor kommer nu att testas och löpande utvärderas i nämndens beredningsutskott.

§ 94

TN 2024/0669

Nämndinitiativ om översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråkets sträckning Mörby centrum - Invernesskorset

Ärende

Ordförande Robert Nibelius (M) väcker ett ärende om översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråkets sträckning Mörby centrum - Invernesskorset.

Förslaget motiveras enligt nedan:

"Sträckningen Mörby centrum - Invernesskorset innefattar många farliga moment mellan de olika trafikslagen. Detta föranleder tekniska nämnden att uppdra åt förvaltningen att utreda möjligheter till åtgärder för att öka trafiksäkerheten längs sträckningen. I samband med den stundande ombyggnationen av Invernesskorset skapas en säkrare trafikmiljö på den platsen. Tekniska nämnden vill se Invernesskorsets omdaning i ett större sammanhang och få en samlad bild över hela den aktuella sträckan."

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar att tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att

1. Utreda och bedöma risken för olyckor i denna sträckning och med utgångspunkt från resultatet av den utredningen föreslå trafiksäkerhetshöjande åtgärder i syfte att öka säkerheten för både gångtrafikanter och cyklister. Förslaget ska innehålla både tids- och kostnadsuppskattning.

2. Förslaget ska redovisas senast kvartal ett 2025 för att möjliggöra att det inarbetas i tekniska nämndens budget och plan för 2026

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att förvaltningen tar fram det yrkande Danderydscentern redan lagt och förvaltningen redan utrett och återkommer till nämnden.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt samhällsutvecklingsförvaltningen att

1. Utreda och bedöma risken för olyckor i denna sträckning och med utgångspunkt från resultatet av den utredningen föreslå

Tekniska nämnden

trafiksäkerhetshöjande åtgärder i syfte att öka säkerheten för både gångtrafikanter och cyklister. Förslaget ska innehålla både tids- och kostnadsuppskattning.

2. Förslaget ska redovisas senast kvartal ett 2025 för att möjliggöra att det inarbetas i tekniska nämndens budget och plan för 2026

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen.

Reservation Tekniska nämnden 2024-08-28, till Majoritetens Nämndinitiativ ”översyn av trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs med cykelstråkets sträckning Mörby centrum-invernesskorset”

Ledamöterna i Danderydscentern reserverar sig mot Tekniska nämndens (TN) beslut att inte anta Karl-Johan Nybell's yrkande:

Yrkande: Karl-Johan Nybell (Danderydscentern) yrkar att förvaltningen tar fram det yrkande Danderydscentern redan lagt, och förvaltningen redan utrett och återkommer till nämnden.

Motivering:

Grundkonflikten är att Danderydscentern anser att det är oansvarigt av majoriteten att spendera ytterligare skattepengar på ännu en utredning som innefattar Inverness-korsningen.

Sedan Danderydscentern tog upp denna fråga i 2018 i ”Trafikinvesteringsprogrammet” har förvaltningen spenderat ansevärd tid på att utreda frågan. 2022-11-30 hade man spenderat cirka 550 000 kronor på att utreda just trafiksäkerhetshöjande åtgärder i området runt Inverness korsningen.

Det har diskuterats ändringar i bussutfarter, cykelbroar, placering av trafikljus, ytterligare trafikljus, flytt av övergångsställe etc. Till detta har Konsultbolaget WSP haft i uppdrag att göra en utredning som är daterad 2020-10-31 ”TRAFIKUTREDNING INVERNESSKORSNINGEN”

Till detta beslutade Tekniska nämnden 2022-01-26 att bredda gång och cykelbanan etc, för att ge bättre sikt för trafikanter i korsningen. Detta beslut är ännu inte exekverat, trots att man redan i Danderyds kommuns årsredovisningen 2021 hävdade att projektet skall göras under 2022. Två år senare har inga förbättringar gjorts.

Med tanke på allt som redan utretts så borde det vara rimligt att lära av detta, innan man spenderar ytterligare skattepengar på en ny utredning.

De som reserverar sig är:

- Karl Johan Nybell, Andrevice ordförande och gruppleddare för Danderydscentern i tekniska nämnden
- Christina Strenger-Böös, Danderydscentern
- Christer Lidgard, Danderydscentern

Nämndinitiativ om att utreda möjligheten att åstadkomma ändamålsenlig, trygg och tillgänglighetsanpassad gångväg från busshållplatsen vid E18 vid Mörby centrum ned till Danderydsleden

Ärende

Kjell Rosén (MP) väcker ett ärende om att utreda möjligheten att åstadkomma ändamålsenlig, trygg och tillgänglighetsanpassad gångväg från busshållplatsen vid E18 vid Mörby centrum ned till Danderydsleden.

Förslaget motiveras enligt nedan:

"Bussresenärer som kommer norrifrån på E18 kan idag stiga av på en hållplats intill E18 utmed centrumbyggnaden Mörby centrum. Därefter får de promenera längs E18 till en ståltrappa som tar dem ned till Danderydsleden för att sedan gå till centrumanläggningens norra ingång med tunnelbana, matbutiker, bussar, parkering samt näraliggande bostadsområden. Trappan kommer enligt uppgift att rivas och de avstigande bussresenärerna blir de tider som butiksplan 4 är öppet hänvisade till en ny centrumingång från E18. Men när den ingången är stängt kommer busspassagerarna att bli tvungna att gå runt hela centrumanläggningen för att komma till livsmedelsbutiker, tunnelbana, parkering och bostäder norr och nordväst om centrumbyggnaden.

Äldre Danderydsbor har i kommunens pensionärsråd ett flertal gånger påtalat att denna busshållplats inte är säker. Vissa busspassagerare känner sig dessutom otrygga när de går av vid busshållplatsen pga dålig belysning och fortsätter resan till bussterminalen vid Danderyds sjukhus för att sedan ta buss eller tunnelbana tillbaka till Mörby centrum.

Att ersätta den befintliga ståltrappan med något nytt känns nödvändigt och då även att göra detta område mer tillgänglighetsanpassat för dem med barnvagnar och dem med särskilda behov. Likaså att göra området tryggare med mer belysning och bättre halkbekämpning."

Yrkanden

Kjell Rosén (MP) yrkar att tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningen att utreda möjligheten att åstadkomma ändamålsenlig, trygg och tillgänglighetsanpassad gångväg från busshållplatsen vid E18 vid Mörby centrum ned till Danderydsleden.

Rolf Lundgren (L), Kari Stehag (S), ordförande Robert Nibelius (M), Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös och Christer Lidgard (C) biträder Kjell Roséns (MP) yrkande.

Tekniska nämnden

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på Kjell Roséns (MP) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningen att utreda möjligheten att åstadkomma ändamålsenlig, trygg och tillgänglighetsanpassad gångväg från busshållplatsen vid E18 vid Mörby centrum ned till Danderydsleden.

§ 96

TN 2024/0672

Nämndinitiativ om uppdrag att följa den fastlagda planen och skyndsamt utföra ett andra reduktionsfiske och därefter inplantera rovfisk i Ösbysjön.

Ärende

Karl-Johan Nybell (C) väcker ett ärende om uppdrag att följa den fastlagda planen och skyndsamt utföra ett andra reduktionsfiske och därefter inplantera rovfisk i Ösbysjön.

Förslaget motiveras enligt nedan:

"Planen för att förbättra vattnet i Ösbysjön, såsom den presenterades i början av 2023 var bl.a. att inledningsvis utföra två reduktionsfisker för att väsentlig minska vitfiskens i sjön och därefter plantera ut rovfisk. Tanken var att rovfisken skulle hålla nere mängden vitfisk på en stabil måttlig nivå, d.v.s. upprätthålla en ekologisk balans i sjön.

Efter det framgångsrika reduktionsfisket i september 2023 har det emellertid inte kommit till nämndens kännedom att några ytterligare åtgärder enligt planen vidtagits.

Detta är allvarligt. Det innebär att vitfiskens nu fortsätter att föröka sig och att sjön snart får lika grumligt vatten som före reduktionsfisket. Investeringen som gjordes i och med det första reduktionsfisket går alltså till spillo."

Yrkanden

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att förvaltningen får i uppdrag att följa den fastlagda planen och skyndsamt utföra ett andra reduktionsfiske och därefter inplantera rovfisk i Ösbysjön.

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar avslag då förvaltningen redan arbetar efter den sedan tidigare beslutade planen för Ösbysjön.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår Karl-Johan Nybells (C) yrkande.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen.

Reservation Tekniska nämnden 2024-08-28, beslutspunkt ”Nämndinitiativ att följ planen och utföra reduktionsfiske och utplantering av rovfisk i Ösbysjön!”

Ledamöterna i Danderydscentern reserverar sig mot Tekniska nämndens (TN) beslut att inte anta Karl-Johan Nybells Nämndinitiativ

Yrkande: Karl-Johan Nybell (Danderydscentern) mfl yrkar att förvaltningen får i uppdrag att följa den fastlagda planen och skyndsamt utföra ett andra reduktionsfiske och därefter inplantera rovfisk i Ösbysjön.

Motivering:

Det första reduktionsfisket i Ösbysjön skedde i september 2023. Den ursprungliga planen var att en relativt kort tid därefter upprepa reduktionsfisket för att få ned mängden vitfisk till en betydligt lägre nivå.

Sedan dess har ingenting skett, utan den kvarvarande braxen och rudorna har fått föröka sig ohämmat och snart har vi lika mycket vitfisk i sjön som förr. Fiskar som i sitt sökande efter föda river upp botten och igen väsentligt försämrar siktdjupet.

Det planerade andra reduktionsfisket måste därför ske utan dröjsmål.

När rovfisken väl inplanterats kan man inte längre utföra något reduktionsfiske, då följer ju rovfisken med. Fortsätter förvaltningen att visa senfärdighet med att följa planen så har vi missat chansen.

De som reserverar sig är:

- Karl Johan Nybell, Andrevice ordförande och gruppleddare för Danderydscentern i tekniska nämnden
- Christina Strenger-Böös, Danderydscentern
- Christer Lidgard, Danderydscentern

§ 97

TN 2024/0673

Nämndinitiativ om uppdrag att undersöka under vilka tekniska och ekonomiska förutsättningar det skulle gå att införa kombinerad kollektivresa med avgiftsfri infartsparkering i Danderyd

Ärende

Karl-Johan Nybell (C) väcker ett ärende om uppdrag att undersöka under vilka tekniska och ekonomiska förutsättningar det skulle gå att införa kombinerad kollektivresa med avgiftsfri infartsparkering i Danderyd.

Förslaget motiveras enligt nedan:

"Vid stationerna Danderyds Sjukhus, Djursholms Ösby, Mörby och Stocksund finns i dagsläget avgiftsbelagda infartsparkeringar.

Syfte med infartsparkeringar är att de ska främja kollektivt resande. Något som motverkas av parkeringsavgiften. Avgiften åter till stor del upp den besparing som görs vid kollektivt resande jämfört med bil vilket sannolikt leder till att fler tar bilen hela vägen till jobbet. Avgiftens betydelse blir synlig då det finns gratisparkering vid såväl Ösby, som Stocksund. Dessa är fulla medan de avgiftsbelagda bredvidliggande infartsparkeringarna gapar tomma.

En fördel med avgiften är förvisso att okynnesparkering motverkas. Dvs individer som egentligen inte parkerar i syfte att resa kollektivt, kan nyttja gratisparkeringarna ändå.

Inom främst Västra Götalandsregionen har man löst situationen genom att knyta ihop den kollektiva resan med parkeringen. Dvs den senare blir avgiftsfri endast under förutsättning att en kollektiv resa genomförs. Tekniken för detta finns med andra ord."

Yrkanden

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att Samhällsutvecklingsförvaltningen får i uppdrag att undersöka under vilka tekniska och ekonomiska förutsättningar det skulle gå att införa kombinerad kollektivresa med avgiftsfri infartsparkering i Danderyd. Om detta skulle vara möjligt, skulle stationen Stocksund kunna användas som en pilot att testa modellen på.

Anders Bergstrand (M) yrkar att ärendet ska bordläggas.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på Anders Bergstrands (M) yrkande om bordläggning och finner att nämnden beslutar att ärendet ska bordläggas.

Tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslutTekniska nämnden beslutar att ärendet ska bordläggas.

§ 98

TN 2024/0674

Nämndinitiativ om uppdrag att skyndsamt slå vassen i Ösbysjön på ett omfattande sätt så att näringsinnehållet i sjön minskar

Ärende

Karl-Johan Nybell (C) väcker ett ärende om uppdrag att skyndsamt slå vassen i Ösbysjön på ett omfattande sätt så att näringsinnehållet i sjön minskar.

Förslaget motiveras enligt nedan:

"Vattnet i Ösbysjön har i sommar haft ett väsentligt mycket bättre siktdjup, en följd av reduktionsfisket vi lät utföra i september 2023. Ett stort antal rudor och braxen trålades då upp ur sjön. Det hade varit deras födosökande på botten som rev upp sediment och gjorde vattnet grumligt. Utan rovfisk kommer deras antal dock snabbt att öka igen och vattnet åter bli grumligt.

Rovfiskar som gös och abborre behöver emellertid ett syrerikare vatten och en fastare botten med rotade växter för att kunna överleva vintern och föröka sig, en situation som idag inte kan uppstå i den alltför näringsrika Ösbysjön. Näringsrikt vatten rinner nämligen ner i sjön från hästhagarna och det närbelägna stallet. Förvaltningens tanke har då varit att utöka den s.k. Ösbydammens kapacitet och låta den rena vattnet från kväve och fosfor. Erfarenheten visa dock att sådana dammar bara till som högst 40% kan rena vattnet från fosfor vilket är det värsta näringsämnet. En damm löser alltså inte problemet.

Naturskyddsföreningen har emellertid visat att genom att slå vassen och föra bort den så kan stora mängder näringsämnen avlägsnas ur sjön². Detta bör ske mitt i sommaren då vassen är som näringsrikast, men bättre sent än aldrig!"

Yrkanden

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att:

1. att förvaltningen skyndsamt låter slå vassen på ett omfattande sätt så att näringsinnehållet i sjön minskar. Den slagna vassen skall avlägsnas från sjön och dess avrinningsområde.
2. att förvaltningen undersöker hur man kan addera slagning av vass vid Ösbysjön som en del av det årliga naturvårdsarbetet.

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar att ärendet ska bordläggas.

Tekniska nämnden

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på sitt eget yrkande om bordläggning och finner att nämnden beslutar att ärendet ska bordläggas.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ärendet ska bordläggas.
