



Plats och tid	Görväln, Norrvatten, kl. 18.30–21.10
Paragrafer	§ 37–47
Beslutande	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Katarina Liljefors (L) deltar inte i § 43 Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP) Walter Deltin (L) t.j.g. ers § 43
Ersättare	Jan Mårtensson (M) Catrin Tidström (M) Knut Waltré (M) Maja Bergquist (C) Walter Deltin (L) t.j.g. ers § 43 Henrik Lehmann (L) Olov Johansson (S)
Tjänstemän	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör Jonas Frejd, anläggningschef Lena Tjärnsved, nämndsekreterare Mia Öhrnell, administrativ chef Emil Andersson, anläggningsförvaltare Markus Ek, t.f. anläggningschef

Sammanträdesdatum
2019-05-08

Utses att justera Cecilia Ålander (M)

Justeringens plats och tid Tekniska kontoret 10 maj klockan 14:45

Sekreterare


Lena Tjärnsved

Ordförande


Bengt Sylvan

Justerande


Cecilia Ålander (M)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2019-05-08


Datum då anslaget sätts upp 2019-05-13 Datum då anslaget tas ned 2019-06-04

Protokollets förvaringsplats Tekniska kontoret

Underskrift

.....
Lena Tjärnsved

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Närvarorätt	4
Teknisk direktör informerar	5
Gatudrift 2020 - information.....	6
Båtklubbsavtal.....	7
Sprinkler.....	8
Kvartalsrapport 1.....	9
Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss trafikår 2020	10
Revidering av parkeringsavgifter och avgiftsbeläggning infartsparkeringar.....	18
Övriga frågor.....	19
Anmälningar till tekniska nämnden av delegationsbeslut 2019.....	20
Anmälningar till tekniska nämnden 2019	21



§ 37

Närvarorätt

Ärende

Tekniska nämnden beviljar Emil Andersson, anläggningsförvaltare, närvarorätt på sammanträdet.

§ 38

Teknisk direktör informerar

Ärende

Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör, informerar om personalläget, Cykeldagen 10/5 och test av fimpomater vid bussterminalen, Danderyds sjukhus.



§ 39

TN 2019/0104

Gatudrift 2020 - information

Ärende

Emil Andersson, anläggningsförvaltare, informerar om nuvarande gatudriftsavtal och ber nämnden att komma in med synpunkter inför kommande upphandling.



§ 40

TN 2019/0059

Båtklubbsavtal

Ärende

Danderyds kommun har arrendeavtal med båtklubbarna i kommunen. Avtalen omfattar mark- respektive vattenarrende. Under åren har det funnits frågor från båtklubbarna samt kommunen kring hur avtalen ska tolkas. De senaste två åren har antalet frågor kring avtalen och arrendets storlek samt hur intäkter från arrendet används ökat. Det finns därför ett behov av att utreda hur avtalen har utformats, syftet med avtalen, kostnadernas storlek samt behov av förtydligande av övriga delar av avtalsvillkoren. Syftet med kontorets utredning och rekommendationer har varit att belysa och komma med förslag på förbättringar kring avtalen som avser drift, skötsel samt investeringar av mark- och vattenområden samt anläggningar som arrenderas av båtklubbarna. Ett av syftena med utredningen är att föreslå förändringar kring redovisningen av kostnader avseende båtklubbarna.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Godkänna kontorets utredning och delge den för kännedom till kommunstyrelsen samt Djursholms AB.

Tekniska nämnden beslutar vidare för nu gällande avtal att:

- Ge Tekniska kontoret uppdraget att ta fram gränsdragningslistor med ansvarsfördelning för skötsel, underhåll och investeringar i befintliga pontoner för samtliga båtklubbar där kommunen äger pontoner och övriga anläggningar. Detta ska ske i dialog med båtklubbarna.
- Inte justera avgiften som motsvarar nettoökning av kapitaltjänstkostnader, åren 2009-2018, för utförda investeringar (utbyte eller upprustning) av pontoner hos berörda båtklubbar enligt kontorets förslag.
- Ge Tekniska kontoret uppdraget att ta fram förslag för den fortsatta samverkan med båtklubbarna för beslut i tekniska nämnden. Detta arbete ska ske i dialog med båtklubbarna.

Tekniska nämnden beslutar även att:

- Föreslå att kommunstyrelsen genomför en översyn av befintliga avtal och beaktar de oklarheter som beskrivs i utredningen. I översynen bör principer kring båtverksamheten i kommunen tas fram och beslutas. Detta bör ske i samråd med tekniska nämnden.



§ 41

TN 2019/0139

Sprinkler

Ärende

Sprinkler är en teknisk anordning som syftar till att släcka eller hålla en brand under kontroll till dess att räddningstjänsten kan släcka den. De flesta sprinkleranläggningar har vatten som släckmedel. Vattnet kan tas från egen bassäng, det kommunala dricksvattennätet eller en kombination av dessa.

I och med att sprinkleranläggningen i många fall är direktkopplad till det kommunala dricksvattennätet krävs åtgärder för att förhindra att stillastående vatten letar sig ut i ledningsnätet. En ansluten sprinkler är en potentiell risk för kvalitetsproblem i dricksvattnet. Det finns inget i vattentjänstlagen som säger att VA-verksamheten har skyldighet att tillhandahålla vatten för sprinkler.

Av ovan nämnda anledningar har VA-verksamheten hittills sagt nej till sprinkleranslutningar direkt till det kommunala dricksvattennätet. Tekniska nämnden har också informerats om detta under 2014.

Acceptansen i samhället för att säga nej till sprinkleranslutningar är mycket låg och andra kommuner tillåter detta mot en ekonomisk ersättning. Ersättningen skall täcka administration för kontroll av dessa anslutningar. I och med att det inte finns stöd i vattentjänstlagen kan kommunen inte fastställa en VA-taxa för detta. Däremot går det att avtala med varje enskild fastighetsägare om denna tjänst.

VA-verksamheten gör bedömningen att det inte finns möjlighet att hävda det tidigare principbeslutet. Följaktligen önskar Tekniska kontoret att Tekniska nämnden uppdrar åt Tekniska kontoret att ta fram rutiner, avtalsmallar och ersättningsprinciper för direktanslutna sprinkler och börjar tillämpa dem så snart som möjligt

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt Tekniska kontoret att ta fram nödvändiga rutiner för direktanslutna sprinkler, teckna avtal med berörda fastighetsägare och sedan tillämpa framtagna rutiner.

§ 42

TN 2019/0214

Kvartalsrapport 1

Ärende

Tekniska kontoret överlämnar kvartalsrapport 1 och prognos för 2019 till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna kvartalsrapport 1 per den 31 mars och prognos för 2019 och överlämna det till kommunstyrelsen.

Expedieras

Kommunstyrelsen



§ 43

TN 2019/0223

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss trafikår 2020

Ärende

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Kommunledningskontoret har skrivit ett förslag till yttrande på T20 i form av ett tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen daterat 2019-02-27, Dnr KS 2018/0135. Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret. Vid kommunstyrelsens sammanträde 2019-04-08 beslutades att tekniska nämnden skulle beredas möjlighet att yttra sig i ärendet och förslaget till yttrande återremitterades.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden lämnar detta tjänsteutlåtande som nämndens svar på kommunledningskontorets förslag till yttrande på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20.

Yrkande

Leo Smidhammar (M) yrkar för majoriteten (M, L, KD):

Förslag på tillägg till Tks svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T-20.

Majoriteten yrkar på följande kompletteringar till och ändringar i tekniska kontorets tjänsteutlåtande som tekniska nämndens svar på KLKs förslag till yttrande på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20:

Sidan 2 i Tks tjänsteutlåtande:

Idag står det:

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret instämmer i stort i kommunledningskontorets förslag till yttrande på T20 men föreslår att följande kompletteringar och ändringar görs i syfte att förtydliga kommunens synpunkter ytterligare:

Följande förändring föreslås:

Tekniska kontorets yttrande
Tekniska kontoret (eller Tekniska nämnden?) anser att följande förändringar i kommunledningskontorets förslag till yttrande på T20 behöver göras i syfte att föra fram kommunens synpunkter tydligare:

Sida 2 sista stycket i KLKs yttrande

Föreslagen ändring av busstrafiken
Linje 602 Danderyds sjukhus – Djursholms torg
Linjen föreslås fortsätta från Nora rakt fram Enebybergsvägen...

Följande förändring föreslås:

Föreslagen ändring av busstrafiken

Utgångspunkten för busstrafiken är att lösa Danderydsbornas behov av transporter. Resvanorna kan huvudsakligen sammanfattas till:

- Yrkesarbetandes resor till kollektivtrafiknoder på morgon och kväll på vardagar
- Skolungdomars resor på morgon och eftermiddag på vardagar som matchar skolschemat
- Icke yrkesarbetandes resor till butik och kollektivtrafiknoder på dagtid, vardag och helg
- Resor på kvällarna till och från kollektivtrafiknoder

Danderyds kommun menar att trafikförändringen som infördes 2017 i samband med att ringlinjerna togs bort inte lyckats möta Danderydsbornas behov av resvanor. Speciellt behöver busstrafiken i stadsdelen Danderyd återupprättas i enlighet med detta remissvar.

Danderyds Tekniska nämnd önskar en redogörelse från Trafikförvaltningen på Trafikförvaltningens syn på hur förändringen har slagit i antal för samtliga påstigande för de tre olika stadsdelarna som påverkats av förändringen sedan ringlinjerna togs bort 2016; Danderyd, Stocksund och Djursholm. Redovisningen önskas vara heltäckande per kalenderår för att bedöma effekten av nydragningarna.

Föreslagen ändring av busstrafiken

Linje 602 Danderyds sjukhus – Djursholms torg



Linjen föreslås fortsätta från Nora rakt fram Enebybergsvägen, vänster Skolvägen för att sedan gå till Danderyds gymnasium. Förändringen skulle ge tydligare linjesträckning och möjliggöra nya bytesmöjligheter. Kommunen bedömer att förslaget är negativt för Danderyds kommun. Kommunen bedömer linjesträckningen mindre praktisk och att den innebär större olycksrisker för gångtrafikanter, cyklister och mopedister. Den nya sträckningen av linje 602 innebär att den ska korsa den hårt trafikerade Enebybergsvägen in på Gymnasievägen som svänger kraftigt. Den korsas av flera övergångsställen där elever/personal på Danderyds gymnasium samt personal i övriga området går. Många elever/personal kommer med bussar till Danderydsberg. Sedan måste linje 602 korsa Rinkebyvägen in på busshållplatsen. Tidigare undersökning av Trafikverket visade att skolungdomarna redan för flera år sedan själva bedömde att denna skolväg var osäker.

Sidan 2 i Tks tjänsteutlåtande:

Idag står det:

Sida 3, stycke 1:

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

Följande tillägg föreslås:

Kommunen ser mycket positivt på förändringen som innebär en betydande restidsvinst till viktiga målpunkter som Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan från såväl Danderyds kommun som övriga delar av nordostsektorn.

Följande förändring föreslås:

Sida 3, stycke 1:

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176,177 och 509.

Följande tillägg föreslås:

Kommunen ser mycket positivt på förändringen som innebär en betydande restidsvinst till viktiga målpunkter som Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan från såväl Danderyds kommun som övriga delar av nordostsektorn.

Kommunen ser förslaget med ny linjesträckning av 509 som positiv förutsatt att bussavgångar från Djursholms Torg ansluter till Danderyds sjukhus innan 509 avgår.

Idag står det:

Sida 4, stycke 3:

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sättra äng – Danderyds gymnasium,

Följande tillägg föreslås:

Sida 3, under Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset Linje 526 Sergels torg – Edsberg stycke 4:

Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Följande förändring föreslås:

Under förutsättning att det blir minst bibehållen turtäthet ser kommunen positivt på ett förkortande av linje 607 i syfte att bättre hålla tidtabellen.

Sida 4, stycke 3: Sidan 3 TKs tjänsteutlåtande:

Idag står det:

Stycket ersätts av:

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. En mer frekvent busstrafik har stor potential att attrahera fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sättra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud. Sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen är därmed stor vid förseningar och inställda avgångar med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen ser därför att linjen måste få ytterligare två avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet men kommunen ser också det är viktigt att turer inrättas under dygnets övriga timmar då efterfrågan är stor från allmänheten. Vidare anser kommunen att det är av stor vikt att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en mycket viktig kollektivtrafiknod och en viktig målpunkt. Linjens idag relativt låga resandeunderlag kan antas öka betydligt om linjen skulle angöra Mörby Centrum.

Följande förändring föreslås:

Stycket ersätts av:

Linje 602X

Danderyds kommun ser ett stort behov av återinföra och utöka busstrafik mellan Sätra Äng och Mörby Centrum via Baldersvägen, Ridvägen, västra Solgården, Nora torg och Nora backe. Boende är beroende av kollektivtrafik för att nå skolor, arbete och service. Hållplatserna Baldersvägen, Ridvägen och västra Solgården saknar helt busslinjetrafik till/från Danderyds sjukhus - Sätra Äng. Här finns elever som behöver åka till/från bl a Kyrkskolan och Fribergaskolan i Mörby Centrum, pendlare till/från tunnelbanan och alla åldrar för andra behov i Mörby centrum och Danderyds sjukhus. En mer frekvent busstrafik har stor potential att attrahera dessa resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud.

Kommunen ser därför att

- Linje 602X ska trafikeras via Mörby centrum varje vardag året runt.
- Trafiken på linje 602X ska utökas från dagens en enda avgång från Sätra äng kl 7.47 till minst 4

avgångar för arbets- och skolpendlare på morgonen. Förslagsvis ca 7.17, 7.47, 8.17 samt en

ytterligare avgång före eller efter. Vi bedömer att det finns underlag för detta i området.

- Trafiken på linje 602X Danderyds gymnasium – Sätra äng utökas från dagens tre avgångar: 14.19, 15.19 och 15.49 till ytterligare avgångar efter 16.00. Arbetspendlare, elever på Danderyds

gymnasium och fritidselever på Kyrkskolan efterfrågar avgång efter 16.

- Danderyds kommun anser att sträckningen av 602X från Sätra äng, Nora torg, Mörby centrum, och vidare till Danderyds gymnasium bör ses över och att Trafikförvaltningen kan överväga en ny sträckning enligt sträckan Sätra Äng, Nora torg, Mörby centrum, Danderyds sjukhus.

Linje 601

- Idag går det endast en buss på linje 601 från Ekbacken till Mörby centrum i morgonrusning.

Ca 7.33. Ett antal skol- och arbetspendlare önskar en ytterligare avgång runt 7.50.

Danderyds kommun önskar två ytterligare avgångar från Sätra Äng via Borgen, Ekbacken, Klingsta till Mörby centrum på morgonen.

- Idag finns det endast en avgång under eftermiddagsrusning på linje 601 från Mörby centrum via Ekbacken, ca 14.40. Danderyds kommun önskar två

ytterligare avgångar under eftermiddagen med samma sträckning från Mörby centrum till Sätra Äng.
- Linje 601 via Stocksund till Djursholms Torg måste passa med avgångarna för buss 602 som går från Djursholms Torg till Danderyds Gymnasium.

Sidan 3 TKs tjänsteutlåtande:

Idag står det:

Sida 5, stycke 1

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Stycket ersätts av:

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. De föreslagna förändringarna för linje 508 med en snabbare koppling till Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan bedöms som mycket positiva och gynnsamma för såväl kommunen som nordostsektorn. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer för att öka bussresandets attraktivitet. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet. Genom att angöra Mörby Centrum antas resandeunderlaget för linjen kunna öka betydligt.

Följande förändring föreslås:

Sida 5, stycke 1

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Stycket ersätts av:

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar är att det är av mycket stor betydelse för



Danderydsborna att få en utökad och förändrad busstrafik på vardagsmorgnar och eftermiddagar enligt detta remissvar. Vi vill att den trafik som våra medborgare och besökande har behov av återställs snarast möjligt.

Det är också av mycket stor betydelse att byten verkligen matchas vid kollektivtrafiknoderna Mörby Centrum, Danderyds sjukhus och Djursholms Torg. De föreslagna förändringarna för linje 508 med en snabbare koppling till Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan bedöms som mycket positiva och gynnsamma för såväl kommunen som nordostsektorn. Den föreslagna förkortningen av 607 är också positiv under förutsättning om minst bibehållen turtäthet.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar:

Datum 20190508, punkt 7 på Dagordning: Trafikförvaltningens trafikförändringremiss trafikår 2020:

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. En mer frekvent busstrafik har potential att attrahera fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och/eller dess entreprenör gör en redovisning av antalet påstigande separat för de olika stadsdelarna före och efter nedläggningarna för minst 2016, 2017 och 2018 (för 365 dagar). Detta för att påvisa hur omläggningarna har påverkat antalet resenärer.

Det efterfrågas kraftigt från medborgarna i Danderyd att busskommunikation:

- a) 602X från/till Sätra äng och bör gå via Baldersvägen, Ridvägen, västra Solgården, Nora Torg, Nora Backe (för att lämna av barn vid Kyrkskolan) och Mörby centrum (ny sträckning) till Danderyds gymnasium. Dessutom att man förbättrar tiderna till åtminstone tre morgon-avgångar med start 7.47 från Sätra äng (notera att eleverna i Danderyds Gymnasium startar 8.20 eller 9.50. Inför 9.50 finns ingen 602X alls till Danderyds Gymnasium). Från Danderyds gymnasium går det tre avgångar till Sätra äng via Kyrkskolan men ingen efter 16.
- b) 601:an som trafikerar Ekbacken-området efterfrågar kraftigt en buss via Ekbacken till Mörby centrum, speciellt på förmiddagen mellan ca 7.50 och 8.50 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.35 och 18.00 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande.

- c) Kommunen anser att Trafikförvaltningen snarast bör utreda hur man kan få till resor under dagtid till och från Sättra Äng via Baldersvägen, Ridvägen, västra Solgården, Nora Torg, Nora Backe, Mörby Centrum till Danderyds sjukhus.

För 601 och 602X ser kommunen ser att dessa linjer måste trafikera ytterligare hållplatser samt avgångar under morgonen men kommunen ser också det är viktigt att turer inrättas under tidig morgon och kväll då det efterfrågas av allmänheten (601 och 602X) till Mörby centrum. Vidare anser kommunen att det är av stor vikt att linje 602X angör Mörby Centrum, som utgör en mycket viktig kollektivtrafiknod och en viktig målpunkt.

508

- Förslaget med ny dragning av linje 508 är till fördel för Danderydsborna.

509

- Förslaget med ny linjesträckning av 509 är bra under förutsättning att det finns buss från Djursholms Torg som ansluter till Danderyds sjukhus innan 509 avgår.

Danderyds kommun ser gärna att dessa förändringar sker snart helst redan från augusti 2019.

Propositionsordning

Ordförande ställer frågan om nämnden beslutar enligt grundförslaget samt Leo Smidhammars (M) och Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkanden och finner så beslutat. Tekniska kontoret får i uppdrag att sammanställa remissvaret och överlämna det till Kommunstyrelsen.

Jäv

På grund av jäv delar inte Katarina Liljefors (L) i handläggningen av detta ärende och lämnar lokalen.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar enligt Tekniska kontorets grundförslag till beslut samt ger i uppdrag till Tekniska kontoret att i remissvaret till Kommunstyrelsen ta med Leo Smidhammars (M) och Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkanden samt att överlämna detta till Kommunstyrelsen.

Expedieras

Kommunstyrelsen

§ 44

Revidering av parkeringsavgifter och avgiftsbeläggning infartsparkeringar

Ärende

Parkeringsavgifterna i Danderyd har inte genomgått översyn på mer än tio år. Kommunens infartsparkeringar är inte avgiftsbelagda och en revidering av parkeringsavgifter och utredning om avgiftsbeläggning av infartsparkeringar behöver göras.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra en revidering av kommunens parkeringsavgifter och däribland lämna förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar.



§ 45

Övriga frågor

Ärende

Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör, besvarar frågor från Maja Bergquist (C), och Karl-Johan Nybell (C) om parkering vid Mörby Centrum och om Samsöviken.

Jonas Frejd, anläggningschef, besvarar frågor från Kjell Rosén (MP) om tillsyn av grillplatser och tömning av papperskorgar.



§ 46

TN 2019/0026

Anmälningar till tekniska nämnden av delegationsbeslut 2019

Ärende

Tekniska kontoret redovisade delegationsbeslut enligt delegationsprotokoll 4/2019.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

§ 47

TN 2019/0027

Anmälningar till tekniska nämnden 2019

Ärende

- Inbjudan att delta på Lokala Naturvårdens dagar, Naturvårdsverket
- Beslut kommunstyrelsen 2019-04-08 § 60 Miljö och klimatprogram 2030
- Beslut kommunstyrelsen 2019-04-08 § 59 Förslag om att inrätta ett trygghetspris i Danderyd
- Beslut kommunstyrelsen 2019-04-08 § 56 Förtroendevaldas tillträdesbehörigheter i kommunens lokaler
- Beslut om förtydligande, Länsstyrelsen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningsärendena.
