
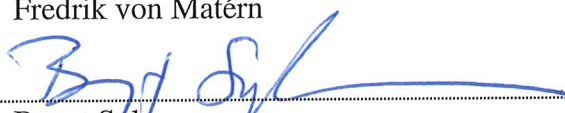





Plats och tid	Edsviken (Microsoft Teams), kl. 18.30–21.05
Paragrafer	§ 24–36
Beslutande	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Katarina Liljefors (L) Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP)
Ersättare	Jan Mårtensson (M) Catrin Tidström (M) Cecilia Henriksson (M) Robert Bryhn (C) Kjetil Anthonisen (KD) Olov Johansson (S)
Tjänstemän	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör Fredrik von Matern, nämndsekreterare Mia Öhrnell, administrativ chef David Johannesson, VA/Avfallschef Lena Rasmusson, anläggningschef Vivian Erixon, trafikplanerare Lina Pennlert, näringslivsstrateg Jon Nilsson, landskapsarkitekt
Utses att justera	Leo Smidhammar (M)
Justeringens plats och tid	Tekniska kontoret, 2021-04-01, kl.09:00
Sekreterare	 Fredrik von Matern
Ordförande	 Bengt Sylvan
Justerande	 Leo Smidhammar

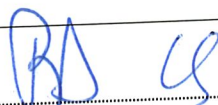
Sammanträdesdatum
2021-03-24

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum 2021-03-24
Datum då anslaget sätts upp 2021-04-01 Datum då anslaget tas ned 2021-04-23
Protokollets förvaringsplats Tekniska kontoret
Underskrift

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

.....

Innehållsförteckning

Sida

Ärende	
Fråga om trädfällning	4
Teknisk direktör informerar	5
Information om Anna Whitlocks park	6
Information förnyelse av VA-ledningar i Strandvägen.....	7
Remiss av Regional Cykelplan	8
Årsredovisning 2020	10
Internkontrollplan 2020, uppföljning	11
Internkontroll 2021	12
Uppföljning av strategiska avtal 2020	13
Dataskyddsombud, årsrapport till personuppgiftsansvarig 2020	14
Remiss Mälardalens vattenvårdsförbund	15
Delegationsbeslut att anmäla till Tekniska nämnden.....	16
Övrigt	17



§ 24

TN 2021/0126

Fråga om trädfällning

Information

Teknisk direktör Anna Tengelin Skoog uppdaterar nämnden om ärendet gällande eken på Kaptensbacken. Nämnden kommer fortsättningsvis få information om den fortsatta hanteringen på kommande nämnder. Då tekniska nämnden är personalansvarig nämnd för tekniska kontoret får nämnden en redogörelse för läget utifrån ett arbetsmiljöperspektiv.

Administrativ chef Mia Öhrnell informerar om hur kontoret hanterar begäran om uppgifter. Dessa handläggs alltid skyndsamt men kontoret lämnar endast ut handlingar som är att betrakta som allmänna handlingar om dessa kan lämnas ut utan hinder av sekretess.

Ordförandeförslag

Bent Sylvan (L) föreslår att Tekniska nämnden ger Tekniska kontoret i uppdrag att utreda händelsen (Kaptensbacken 2) och se över rutiner för hanteringen av särskilt skyddsvärda träd. Återrapportering ska ske till Tekniska nämndens sammanträde i juni 2021.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger Tekniska kontoret i uppdrag att utreda händelsen (Kaptensbacken 2) och se över rutiner för hanteringen av särskilt skyddsvärda träd. Återrapportering ska ske till Tekniska nämndens sammanträde i juni 2021.



§ 25

Teknisk direktör informerar**Ärende**

Teknisk direktör berättar om hur kabel- och belysningsstolpar byts ut på ett antal gator samt att vårens sandsopning nu har påbörjats.

Klädinsamlingen Human Bridge vid Danderyds Golfklubb tas bort eftersom folk tog kläder ifrån dess behållare och lämnade ratade kläder utanför som blev förstörda.

Trafikplanerare Vivian Erixon ger en presentation om revideringen av länsplanen för regional infrastruktur. Beslut i ärendet är planerat till aprilnämnden.



§ 26

Information om Anna Whitlocks park

Ärende

Näringslivstrateg Lina Pennlert och landskapsarkitekt Jon Nilsson informerar om demokratijubileet samt gestaltningen av Anna Whitlocks park.



§ 27

Information förnyelse av VA-ledningar i Strandvägen

Ärende

VA/Avfallschef David Johannesson informerar om renoveringen av VA-ledningar i Strandvägen. Olika alternativ presenteras, bland annat sjöledning. David ska återkomma till nämnden med de uppskattade kostnaderna för respektive alternativ.

§ 28

TN 2021/0044

Remiss av Regional Cykelplan

Ärende

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm fick 2019 i uppdrag att revidera den regionala cykelplanen från 2014. Processen för revideringen inleddes under hösten 2019 och resultatet av detta arbete är nu på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 16 april. Den reviderade planen är uppdelad i flera olika delar med delvis olika syften. Planen innehåller bland annat en beskrivning om planen och målet om ökad cykling, strategiska inriktningar för att nå målet och en redovisning av det utpekade regionala cykelvägnätet.

Det övergripande målet är att till 2030 ska cykelresorna utgöra 20 procent av alla resor i länet. Detta mål togs fram till den första regionala cykelplanen 2014 och är sedan 2018 ett av delmålen i RUF 2050.

För att nå målet om 20 procents cykelandel till 2030 har fem strategiska insatsområden identifierats: cykelinfrastruktur, kommunikation och kampanjer, trafikinformation, smidiga kombinationsresor samt folkhälsa.

Den regionala cykelplanen pekar ut ett regionalt cykelvägnät med prioriterade cykelstråk som binder ihop viktiga målpunkter i länet. De regionala cykelstråken ska hålla genomgående hög standard för att fungera som ett slags motorväg för cykel. Planen beskriver funktion och utformningsprinciper för de regionala cykelstråken

Yrkanden

Leo Smidhammar (M) yrkar för majoriteten tillägg till remissen. Majoriteten i Danderyd motsätter sig en cykelbro över Edsviken samt önskar att planering för cykeltrafik med bro över Edsviken tas bort från framtida planering.

Vi anser att den regionala cykelplanen är utdaterad och behöver aktualiseras i enlighet med utvecklingen på transportområdet.

Kjell Rosén (MP) yrkar på att andra stycket i förslaget till kommunens remissvar, sid 4: *"Tekniska kontoret står också bakom regionala mål som satts upp i den regionala cykelplanen, men kommunen instämmer inte i allt med avseende på 'ska' kraven i den regionala cykelstråkens utformningsstandard. Kontoret anser att utformningsprinciperna bör anpassas efter de behov som föreligger i varje kommun och cykelstråk."*

ersätts med texten:

"Tekniska kontoret står också bakom regionala mål som satts upp i den regionala cykelplanen, men poängterar samtidigt att om 'ska' kraven i de regionala cykelstråkens utformningsstandard ska vara möjligt att uppnå



hela sträckan genom Danderyd krävs att fler bidrar till genomförandet. Detta eftersom det främst är cykelpendlare från kommuner norr om Danderyd som gynnas av stråket.”

Eller en text med likvärdigt innehåll.

Samt att stycket sid 5: ”Kontoret anser därför att det varken är praktiskt eller ekonomiskt genomförbart att utforma de utpekade regionala cykelstråken i Danderyd exakt så som föreslås, med den höga ”motorvägs” standard som beskrivs i den föreslagna cykelplanen.” stryks ur texten.

Proposition

Ordförande frågar om Tekniska nämnden kan besluta i enlighet med majoritetens tilläggsyrkande och finner så beslutat.

Ordförande frågar om Tekniska nämnden kan besluta i enlighet med Kjell Roséns ändringsyrkande och finner förslaget avslaget.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar Tekniska kontorets yttrande, med majoritetens tilläggsyrkande, enligt tjänsteutlåtande daterat 2021-03-10, dnr TN 2021/0044, som sitt eget och överlämnar det till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservationer

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligen.

Expedieras
Kommunstyrelsen



§ 29

TN 2021/0117

Årsredovisning 2020

Ärende

Tekniska kontoret överlämnar årsredovisning 2020 för Tekniska nämnden samt VA och Avfall.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner Tekniska kontorets förslag till årsredovisning 2020 för tekniska nämnden, VA och Avfall och överlämnar dessa till Kommunstyrelsen för godkännande.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 30

TN 2020/0070

Internkontrollplan 2020, uppföljning

Ärende

Tekniska nämnden har fattat beslut om internkontrollplan för 2020, som nu följs upp. De kontrollpunkter som finns angivna i planen har kontrollerats och redovisas i bilaga IKP 2020 Helårsuppföljning TN.

Sammanfattningsvis har nämnden ett gott resultat i uppföljningen. Några punkter behöver omarbetas inför Internkontrollplan 2021 för en mer rättvisande uppföljning. De mindre brister som iakttagits har inte påverkat nämndens måluppfyllnad eller ekonomiska resultat.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att överlämna Tekniska kontorets uppföljning av internkontroll för Tekniska nämnden 2020 till Kommunstyrelsen.

Expedieras
Kommunstyrelsen



§ 31

TN 2021/0059

Internkontroll 2021

Ärende

Varje år ska nämnden fastställa en internkontrollplan. I mars 2020 beslutade kommunfullmäktige om ett nytt reglemente för internkontroll. Syftet är sammantaget att säkerställa en tillfredsställande intern kontroll som med rimlig grad av säkerhet säkerställer en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet, tillförlitlig finansiell rapportering och efterlevnad av lagar och styrdokument. Den interna kontrollen syftar även till att ta fram förslag till förbättringar och förändringar i verksamheten.

En central organisation för internkontrollen håller på att upprättas på kommunstyrelsen. Ett led i detta är att besluta om vissa kontrollpunkter som ska hanteras centralt. Utöver detta ska varje nämnd ta fram sina verksamhetsspecifika kontrollpunkter. Med anledning av detta föreslås i samråd med ansvarig på kommunledningsförvaltningen vissa förändringar inför 2021 i de kontrollpunkter som ska gälla för Tekniska nämnden.

Diskussioner har förts med kommunstyrelseförvaltningen om att genomföra en risk- och väsentlighetsanalys under 2021 inför 2022 för att identifiera de kontrollpunkter som får störst effekt.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att fastställa Internkontrollplan 2021.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 32

TN 2021/0114

Uppföljning av strategiska avtal 2020

Ärende

Av Kommunstyrelsens riktlinjer för uppföljning och insyn följer att varje nämnd ska återrapportera sina strategiska avtal till kommunfullmäktige.

Tekniska nämnden har beslutat om ett antal strategiska avtal som nu följs upp. Dessa är Avfallshämtning, Drift- och avhjälpande underhåll – VA, Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet och Gatudrift och vinterväghållning. Enligt anvisning för uppföljningskontroll kan avtalen följas upp på olika nivå. Kontoret har beslutat att följa upp Avfallshämtning på högsta nivå och övriga på medelnivå för 2020.

Uppföljningen omfattar bland annat kontroll av kreditvärdighet och giltiga försäkringar, men också hur beställningsrutinerna fungerar och om fakturorna är korrekta. Att rätt pris tas ut och att rätt tjänst levereras är en grundläggande förutsättning för avtalsuppfyllelse.

Uppföljningen visar att dessa avtal har få eller inga brister vid genomförd kontroll och att de inte har sådana brister som påverkar nämndens måluppfyllelse.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna rapporten av strategiska avtal för 2020 och överlämna den till Kommunstyrelsen.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 33

TN 2021/0100

Dataskyddsbud, årsrapport till personuppgiftsansvarig 2020

Ärende

Dataskyddsbudet i Danderyds kommun har tagit fram en rapport som översiktligt sammanfattar den personuppgiftsansvariges lagefterlevnad.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen från kommunens dataskyddsbud.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 34

TN 2021/0131

Remiss Mälardalens vattenvårdsförbund

Ärende

Mälarens vattenvårdsförbund (MVVF) är en sammanslutning av främst kommuner som ligger inom Mälarens avrinningsområde, alltså att vattendrag rinner ut i Mälaren. De arbetar bland annat med att stötta medlemmarna att nå målet god status i alla vattenförekomster till 2027, bedriver miljöövervakning i Mälaren samt kommunicerar Mälarens värde.

Danderyds kommun är inte medlem i förbundet men kommunalförbundet Norrvatten är med i egenskap att Mälaren är vattentäkt för kommunalförbundet.

Nu har MVVF skickat ut visionsarbetet 2022–2027 på remiss och den största beröringspunkten för Danderyds kommun är att Danderyd föreslås erlägga en avgift till förbundet på 25 000 kr årligen. Bevekelsegrunden är att Danderyd, via kommunalförbundet Norrvatten, tar sitt dricksvatten från Mälaren.

Tekniska kontoret är av åsikten att kommunens intressen väl tas tillvara genom Norrvatten och att ingen särskild avgift skall erläggas till förbundet.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden avvisar Mälardalens vattenvårdsförbunds förslag om att Danderyds kommun skall erlägga en avgift om 25 000 kr årligen till förbundet.
2. Tekniska nämnden avstår i övrigt att yttra sig i frågan om Mälardalens vattenvårdsförbunds vision 2022–2027.

Deltar inte i beslutet

Kjell Rosén (MP)

Expedieras
Mälardalens vattenvårdsförbund



RESERVATION Tekniska nämnden 2021-03-24

ärende 5 Remiss av Regional Cykelplan

Genomfartstrafiken på E18 försämrar hälsa och livskvalité för Danderydsborna. Att minska trafiken där är en angelägenhet både för kommunen lokalt och för klimatet globalt. Om fler väljer cykeln som transportmedel minskar trafiken på E18 samt belastningen på kollektiva färdmedel. För att få fler att vilja cykla är det viktigt att kunna färdas effektivt och säkert på cykel. Arbetspendlingen har därvid störst möjligheter att göra stor nytta. Det är både kostnadseffektivt och nödvändigt att skapa bra cykelvägar, speciellt för de regionala cykelstråken. Cykelvägarna behöver ha tillräcklig bredd, små höjdvariationer och få stopp på grund av korsande fordonstrafik.

Remissförslaget till regional cykelplan analyserar och föreslår bra åtgärder. Att som i Danderyd kommuns remissvar förminska ska-kraven i den regionala cykelplanen blir att motverka såväl kommunens egna mål med miljö- och klimatprogrammet som regionens möjligheter att förbättra invånarnas hälsa och bidra till minskad klimatpåverkan.

Miljöpartiet reserverar sig därför mot det remissvar som TN beslutade 24 mars 2021 och framhåller det egna yrkandet om att 'ska'-kraven ska behållas men för att det ska vara möjligt att uppnås hela sträckan genom Danderyd krävs att fler bidrar till genomförandet eftersom det främst är cykelpendlare från kommuner norr om Danderyd som gynnas av stråket.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén

Kjell Rosén



§ 35

TN 2021/0024

Delegationsbeslut att anmäla till Tekniska nämnden

Ärende

Delegationsprotokoll 3/2021 anmäldes till nämnden.



§ 36

Övrigt

Ärende

Kjell Rosén (MP) frågar om till vilken del Tekniska nämnden är inblandad i sammanställandet av kunskap gällande kommunens möjlighet att stänga vissa områden för allmänhet i pandemitid. Teknisk direktör svarar att Tekniska kontoret bidrar med kunskap om de fysiska områdena.

Kjell Rosén (MP) frågar även om hur kommunens delar samverkar i frågan gällande kommunens vattenplan. Teknisk direktör svarar att flera utredningar sker samtidigt, initierade av olika delar av kommunens kontor men att dessa har god kommunikation och samarbete.

Christer Lidgard (C) frågar hur man begär ut offentliga handlingar av Kommunstyrelsen. Mia Öhrnell svarar att man vänder sig till Kommunstyrelsens funktionsbrevlåda. Christer Lidgard (C) frågar även vad som händer med dagvattnet som inte rinner ut vid Danderyds stränder utan leds vidare in i Täby. VA/Avfallschef David Johannesson svarar att kommunen har ett avtal med Täby kommun.

Karl-Johan Nybell (C) frågar om kommunen betalar extra för det spillvatten som via Täby går till Käppala. David Johannesson svarar att kommunen betalar för detta.

Kjell Rosén (C) frågar om förhållandet mellan avverkning och nyplantering av träd på golfklubbar i kommunen. Tekniska kontoret ber att få återkomma med svar.

Bengt Sylvan (L) frågar Karl-Johan Nybell (C) om denne delar Siv Sahlströms (C) åsikt om att han är oförmögen att leda Tekniska nämnden. Karl-Johan Nybell (C) ber att få återkomma med svar till nästa nämnd.