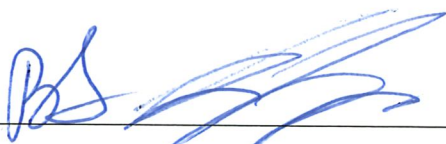


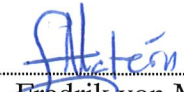
<b>Plats och tid</b>	Mörby centrum, Samsö, Vitsippan och (Microsoft Teams), kl.18.30–22.11 Mötet ajournerades kl.20.22 och återupptogs i Vitsippan kl.20.40 då brandlarmet gick i Samsö.
<b>Paragrafer</b>	§ 37–51
<b>Beslutande</b>	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Katarina Liljefors (L), jäv § 42 Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP)
<b>Ersättare</b>	Jan Mårtensson (M) Catrin Tidström (M) Elisabeth Armfeldt (M) Cecilia Henriksson (M) Robert Bryhn (C) Maja Bergquist (C) Henrik Lehmann (L) t.j.g. § 42 Olov Johansson (S)
<b>Tjänstemän</b>	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör Fredrik von Matern, nämndsekreterare Mia Öhrnell, administrativ chef Lena Rasmusson, anläggningschef David Johannesson, VA-/Avfallschef Ren Xin Erixon, trafikplanerare Ferhat Akdag, projektledare Helena Eriksson, kommunikatör




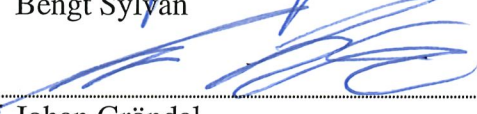


Utses att justera Johan Gröndal (M)

Justeringens plats och tid Tekniska kontoret, 2021-04-28 kl.13.00

Sekreterare   
Fredrik von Matérn

Ordförande   
Bengt Sylvan

Justerande   
Johan Gröndal

---

**ANSLAG/BEVIS**

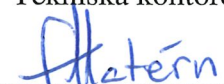
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-04-21

Datum då anslaget sätts upp 2021-04-29 Datum då anslaget tas ned 2021-05-21

Protokollets förvaringsplats Tekniska kontoret

Underskrift 

## Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Teknisk direktör informerar .....	4
Information om kommunikationsarbetet på Tekniska kontoret .....	5
Information om VA-taxa.....	6
Information om bullerskyddskärmar Enebybergsvägen .....	7
Information om dagvattenkulvert Nora.....	8
Remiss, Trafikförändringsremiss T22.....	9
Remiss: Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 .....	12
Budgetuppföljning mars 2021.....	14
Månadsrapport februari.....	15
Motion, Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön .....	16
Justering av titlar, delegationsordningen .....	17
Dataskyddsombud, granskning av samtycke som rättslig grund .....	18
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2021 .....	19
Synpunkter på kommunikation angående granbarksborren.....	20
Övrigt .....	23

§ 37

## Teknisk direktör informerar

### Ärende

Teknisk direktör informerar om förändringar i kommunens aktiviteter. Cykeldagen blir Danderydstrampet, Naturdagen blir Naturrundan men Skördefesten blir inställd på grund utav osäkerheten gällande pandemins utveckling. Båtråd kommer att hållas den 5 maj.

Kontoret har avropat externa utredare för nämndens uppdrag till kontoret att utreda orsakerna till den fällda eken på Kaptensbacken. Tekniska kontoret utreder även trafiksituationen vid Svalnässkolan.

Reaktioner har inkommit från boende vid Ekebydalsvägen som ställer sig kritiska till förbudet mot vänstersväng som införts av säkerhetsskäl, kontoret har besvarat dessa samt presenterat statistik över trafikincidenter.



§ 38

## Information om kommunikationsarbetet på Tekniska kontoret

### Ärende

Kommunikatör Helena Eriksson informerar om Tekniska kontorets kommunikation mellan verksamheten och medborgare.

\_\_\_\_\_

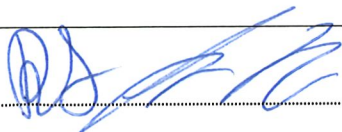
§ 39

## Information om VA-taxa

### Ärende

VA-/Avfallschef David Johannesson informerar om uppdraget med att ta fram en ny VA-taxa. Informerar vad taxan går till, hur den fungerar och hur den beräknas. Utvecklar sedan varför en översyn behövs i Danderyd och hur kontoret planerar att utveckla den nya taxan.

\_\_\_\_\_





§ 40

## Information om bullerskyddskärmar Enebybergsvägen

### Ärende

Projektledare Ferhat Akdag informerar om projektet med bullerskyddsskärmar på Enebybergsvägen. Befintliga skärmar är slitna och en uppgradering behövs för att möta framtida behov.

\_\_\_\_\_



§ 41

## Information om dagvattenkulvert Nora

### Ärende

VA-/Avfallschef David Johannesson informerar om den planerade renoveringen av dagvattenkulvert Nora.

---



§ 42

TN 2021/0159

## Remiss, Trafikförändringsremiss T22

### Ärende

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat ut förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiknätet på remiss till och med den 4 juni 2021.

I syfte att fortsatt säkerställa att regionens ekonomiska medel används så effektivt som möjligt, har trafikförvaltningen föreslagit en minskning av kollektivtrafikutbudet med avseende på buss-, pendelbåt- och tunnelbanelinjer som berör Danderydsborna.

Sammantaget finns det ett antal föreslagna förändringar som bedöms ge avsevärda försämringar för Danderyds kommun.

Tekniska kontoret anser som helhet att trafikförvaltningen måste ge ett bättre kollektivtrafikutbud utifrån miljö, ekonomiska och socialt hållbart perspektiv. Kortsiktig kostnadsekonomisk effektivitet är inte alltid förenlig med en strävan mot en mer ekologisk och social hållbarhet.

Mötet ajournerades under 15 minuter.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2021-03-23 för dnr TN 2021/0159 som svar på remissen till kommunstyrelsen.

### Jäv

Katarina Liljefors (L) anmäler jäv och lämnar mötet.

### Yrkanden

Leo Smidhammer (M) yrkar tillägg för majoriteten:

- Att trafikförvaltningen ska redovisa de statistiska beräkningar som ligger till grund för och motiverar Trafikförvaltningens förslag till neddragningar av trafiken i Danderyds. De statistiska beräkningar ska beakta trafikmängden innan pandemin.
- Att trafik i området mellan Sätra Äng via Ridvägen, västra Solgården, Nora torg och Nora backe till Mörby Centrum, buss 602X, behöver återupprättas morgnar och eftermiddagar efter de neddragningar som gjordes 2016.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar ändring för Centerpartiet:

Att i de kommentarer man ger till Trafikförändringsremiss T22, skall TK med kraft understryka följande:



1. På samtliga sträckor skall turtätheten avspeglas på mätningar gjorda 2019, de mätningar som görs under pandemiåren 2020 och 2021 skall bortses från då dessa påverkas starkt av olika restriktioner som varit i kraft. Först 2022 (om pandemirestriktionerna då är borta) kan ligga till grund för nya ändringar i kollektivtrafiken.
2. Att TK återupprepar Danderyds Centern frågor vi tog upp inför T21:an, dvs

a. **För Linje 602X**

*Danderyds kommun ser behov av att busskommunikation som går hela året mellan Sättra Äng – Danderyds sjukhus via Baldersvägen, Ridvägen och västra Solgården återupprättas. En första lösning bör vara att 602X trafikerar hållplats Mörby centrum mellan Nora backe och Danderyds gymnasium och att fler avgångar på 602X sätts in på morgon- och eftermiddagsrusning på samtliga vardagar under hela kalenderåret. Det är dock inte nödvändigt att 602X angör Danderyds gymnasium hela kalenderåret.*

*Danderyds kommun ser behov av fler avgångar under morgon och eftermiddagsrusning via Ekbacken på linje 601.*

b. **För Linje 601**

*Idag går det endast en buss på linje 601 från Ekbacken till Mörby centrum i morgonrusning, ca 7.33. -Danderyds kommun önskar två ytterligare avgångar från Sättra Äng via Borgen, Ekbacken, Klingsta till Mörby centrum på morgonen. Till exempel önskar ett antal skol- och arbetspendlare ytterligare en avgång runt 7.50. - Idag finns det endast en avgång under eftermiddagsrusning på linje 601 från Mörby centrum via Ekbacken, ca 14.40. Danderyds kommun önskar två ytterligare avgångar under eftermiddagen med samma sträckning från Mörby centrum till Sättra Äng.”*

3. Att TK återupprepar Danderyds Centern frågor vi tog upp inför remissen för Sjötrafikutredning del 1 den 7/9–2020, dvs

*Turtätheten för pendelbåtlinje 80 skall ökas från dagens utbud, samt sunkroniseras med lokala busslinjer samt att den skall planeras som en hel linje och ej brytas i Ropsten*

Vad det gäller båtlinje 80, skall samtliga dagens linjer behållas och att man adderar en morgontur som når Ropsten 07.30, detta baserat på ovanstående resonemang map bristfälligheten i de trafikmätningar som gjorts under pandemitider.

4. Allmänt vad det gäller kollektivtrafiken:

- a. DC anser att skall Tekniska kontoret inte bara komma kommentera i remissen, utan också aktivt verka för detta med regelbundna uppföljning.

- b. DC anser att Tekniska kontoret inför en remiss map kollektivtrafiken också göra ett medborgarforum som öppnar upp för synpunkter samt vara öppna för att diskutera med medborgarna i Danderyd.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till båda yrkanden.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) ställer Tekniska kontorets förslag med Leo Smidhammars tilläggsyrkande mot Tekniska kontorets förslag med Karl-Johan Nybells ändringsyrkande och finner att Tekniska nämnden ger bifall till Tekniska kontorets förslag med Leo Smidhammars tilläggsyrkande.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2021-03-23 för dnr TN 2021/0159 som svar på remissen till kommunstyrelsen med tilläggen:

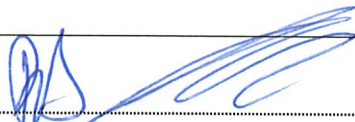
- Att trafikförvaltningen ska redovisa de statistiska beräkningar som ligger till grund för och motiverar Trafikförvaltningens förslag till neddragningar av trafiken i Danderyds. De statistiska beräkningar ska beakta trafikmängden innan pandemin.
- Att trafik i området mellan Sätra Äng via Ridvägen, västra Solgården, Nora torg och Nora backe till Mörby Centrum, buss 602X, behöver återupprättas morgnar och eftermiddagar efter de neddragningar som gjordes 2016.

### Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig till protokollet. *Kjell Rosén (MP) reserverar sig till protokollet.*

Expedieras  
Kommunstyrelsen

*Rättelse 2021-05-14  
Isak Mander  
Isak Mander*





§ 43

TN 2021/0138

## Remiss: Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

### Ärende

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. I enlighet med förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från kommuner och andra berörda myndigheter.

Regionen har en övergripande bild över vilka brister och behov som finns i länets transportsystem. Framtagandet av en reviderad länsplan kräver dock att behovs- och bristlistor uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Regionen vill därför få in uppdaterade beskrivningar av brister och behov i länets trafiksystem.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Tekniska kontoret förtydliga att objekten för kommunen ska namnges och ingå i länsplanen. Tekniska kontoret vill framföra vikten av dessa objekt: Planskild korsning, centrala Danderyd, bytespunkten Danderyd sjukhus samt snabbcykelstråk.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden översänder tjänsteutlåtande 2021-03-21 för TN 2021/0138 till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Yrkanden

Kjell Rosén (MP) yrkar på tillägg till remissvar om länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 att cykelvägen längs väg 262 från Rösjön till Rinkeby ska ingå.

Kjell Rosén (MP) yrkar på tillägg till remissvar om länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 att även gång/cykelbro över infarten till Inverness ska ingå.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till Kjell Roséns (MP) yrkande.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar ändring i ett stycke på sidan 3 i utlåtandet:

Tekniska kontoret anser att det i länsplanen ska ingå objekt att utreda med avseende på tvärbanans förlängning från Solna station till Danderyds sjukhus via Bergshamra och att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden.

Vill att TK skriver och verkar för att "Danderyds kommun anser det nödvändigt att förlänga röda linjen förlängs norrut mot Arninge." Detta är speciellt viktigt map Täbys stora planerade befolknings expansion.

Bengt Sylvan (L) yrkar avslag på Karl-Johan Nybells (C) yrkande med motiveringen samtliga yrkanden redan finns i remissvaret.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar i tur och ordning om Tekniska nämnden kan bifalla till Tekniska kontorets förslag, Kjell Roséns (MP) förslag eller Karl-Johan Nybells (C) förslag och finner att nämnden bifaller Tekniska kontorets förslag.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden översänder tjänsteutlåtande 2021-03-21 för TN 2021/0138 till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig till protokollet till förmån för Karl-Johan Nybells (C) samt Kjell Roséns (MP) förslag.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligen till förmån för sitt eget samt Karl-Johan Nybells (C) förslag.

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Kommunstyrelsen



## **RESERVATION Tekniska nämnden 2021-04-21**

ärende 7, Remiss: Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Region Stockholm har begärt in förslag avseende brister och behov i den regionala transportinfrastrukturen till kommande revidering av länsplanen. Ett utpekad åtgärdsområde är cykel, särskilt de regionala cykelstråken, ett annat åtgärdsområde är trafiksäkerhet, särskilt för cyklister och gående.

Danderyd är en genomfartskommun för NO-kommunerna i Stockholm, såväl för bilister som för cyklister. Det regionala cykelstråket som i Danderyd angränsar till Täby i norr och Solna i söder utnyttjas av många arbetspendlare och antalet ökar hela tiden. Vid Inverness i södra Danderyd sker en förgrening till Stocksundsbrons västra sida och vidare genom Bergshamra för cyklande mot Karolinska sjukhuset, Kista mm. Edsviken medför att det är ett huvudstråk för att komma västerut.

Vid Inverness finns dock stråkets farligaste korsning när det korsar infarten till Invernessområdet. Olika lösningar för att förbättra trafiksäkerheten i korsningen har presenterats varvid endast en åtgärd eliminerar olycksrisken helt, nämligen att bygga en gång/cykelbro över infarten. Avsaknaden av en trafiksäker passage vid Inverness är en stor "brist" som har hög prioritet att åtgärdas. Miljöpartiet i Danderyd yrkade i TN 210421 att en gång/cykelbro skulle ingå i remissvaret men röstades ner av den politiska majoriteten i Danderyd (M, L och KD).

Trafikverket har utarbetat en vägplan för "Väg 262 Danderyd – Rösjön, gång- och cykelväg" 2016. Enligt uppgift är dock gång- och cykelvägen lagd på is av ekonomiska skäl. Från Rösjön västerut mot Sollentuna finns däremot en nylagd gång- och cykelväg. Avsaknaden av en trafiksäker gång- och cykelväg mellan Rösjön och Danderyd är en stor "brist" och trafikfara för gående och cyklister, därför bör vägplanen prioriteras och snarast genomföras. Miljöpartiet i Danderyd yrkade att även denna åtgärd skulle ingå i remissvaret men röstades åter ner av den politiska majoriteten i Danderyd i TN 210421.

Med anledning av att de två ovan nämnd yrkandena avslogs reserverade sig Miljöpartiet mot det beslutade remissvaret från Danderyd.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd  
Kjell Rosén

§ 44

TN 2021/0185

## Budgetuppföljning mars 2021

### Ärende

Tekniska kontoret har enligt kommunens beslutade ekonomistyrningsprocess följt upp budget 2021 antagen av kommunfullmäktige för verksamhetsområde Tekniska nämnden, VA och Avfall.

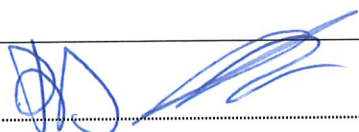
I prognosen för tekniska nämnden kan konstateras att för park prognostiseras en positiv avvikelse med 0,4 mkr och för hamn motsvarande belopp som en negativ avvikelse. Enligt kommunens riktlinjer för ekonomistyrning får omdisponering av en nämnds driftbudget beslutas av nämnd (s.6). Tekniska kontoret föreslår därför en omdisponering för en prognos i balans.

Tekniska kontoret föreslår att uppföljningen överlämnas till kommunstyrelsen.

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att omdisponera 0,4 mnkr från driftbudget för park till driftbudget för hamn.
2. Tekniska nämnden översänder budgetuppföljning mars 2021 för Tekniska nämnden, VA och Avfall till Kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Kommunstyrelsen



§ 45

TN 2021/0189

## Månadsrapport februari

### Ärende

Enligt kommunens riktlinjer för ekonomistyrning ska varje nämnd fortlöpande följa upp verksamheterna både i verksamhetsmässiga och ekonomiska termer inom respektive ansvarsområde. Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för tillsynen av nämndernas verksamhet.

Den ekonomiska rapporten för februari är inrapporterad till kommunstyrelsen och delges genom detta ärende tekniska nämnden.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av ekonomisk rapport för februari 2021 avseende tekniska nämnden, VA och avfall.

---



§ 46

TN 2021/0135

## Motion, Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön

### Ärende

Centerpartiet i Danderyd har motionerat om att uppdra åt Miljö- och Hälsoskyddsnämnden att *"se över Danderyds 20 år gamla Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljö, och särskilt beakta frågan om lämplig reglering av eldning av trädgårdsavfall"*

Tekniska kontoret delar uppfattningen att det är positivt att frågan om eldning av trädgårdsavfall regleras i kommunal författningssamling.

Det uppdrag som tekniska nämnden fick 2001 i samband med införandet av nu gällande lokala föreskrifter är verkställt. Frågan var senast aktuell i samband med Danderyds kommuns revidering av avfallsföreskrifterna 2014. Revideringen initierades av tekniska nämnden och beslutades av Kommunfullmäktige.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiva till förslaget att revidera de lokala föreskrifterna för att skydda människors hälsa och miljö och att frågan om reglering om eldning av trädgårdsavfall särskilt beaktas.

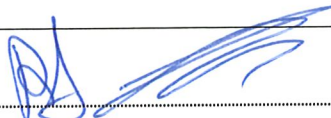
### Yrkanden

Samtliga ledamöter yrkar bifall.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiva till förslaget att revidera de lokala föreskrifterna för att skydda människors hälsa och miljö och att frågan om reglering om eldning av trädgårdsavfall särskilt beaktas.

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Kommunfullmäktige



§ 47

TN 2021/0069

## Justering av titlar, delegationsordningen

### Ärende

Den 24 februari 2021 beslutade tekniska nämnden om ny delegationsordning för nämnden. Efter nämndens behandling har det framkommit att tjänstemännens titlar i anställningsbeviset inte fullt överensstämmer med de som används i det dagliga arbetet, vilket är hur de angetts i delegationsordningen.

Teknisk utredare behöver därför genomgående läggas till där VA-utredare står angivet. Vidare ska Kart- och GIS-ansvarig läggas till genomgående där VA-ingenjör står angivet.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga till titeln teknisk utredare där VA-utredare står, och Kart- och GIS-ansvarig där VA-ingenjör står i delegationsordningen.

\_\_\_\_\_



§ 48

TN 2021/0100

## Dataskyddsbud, granskning av samtycke som rättslig grund

### Ärende

Rapporten gäller användningen av samtycke som rättslig grund för behandling av personuppgifter enligt dataskyddslagstiftningen. Granskningen har skett på ytlig nivå, en så kallad "screening".

Dataskyddsbudet (DSO) konstaterar att tekniska nämnden visar en strävan att efterleva dataskyddslagstiftningen. När det gäller att använda samtycke som rättslig grund bedömer DSO att tekniska nämnden har en god efterlevnad av dataskyddslagstiftningen inom det granskade området, då verksamheterna inte använder sig av samtycke som rättslig grund i sina personuppgiftsbehandlingar.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar rapporten från kommunens dataskyddsbud.



§ 49

TN 2021/0024

## Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2021

### Ärende

Delegationsprotokoll 4/2021 anmäldes till nämnden.

\_\_\_\_\_

§ 50

TN 2021/0204

## Synpunkter på kommunikation angående granbarksborren

### Ärende

Christer Lidgard (C) lämnar synpunkter på hur texten gällande granbarksborren är skriven på kommunens hemsida. Han menar att texten inte är tydlig nog eller lämnar tillräckligt lugnande. Hans uppfattning är att många Danderydsbor förfäras över de döda granar som man ser, framför allt i Rinkebyskogen, men även på andra ställen i kommunen. Han är stärkt i sin uppfattning att problemet hanteras korrekt och att det material som finns på hemsidan är utförligt och väsentligen korrekt. Hans uppfattning är dock att Danderydsborna är i behov av ytterligare information och lugnande besked.

Johan Gröndal (M) framför att han inte ser att det här är en fråga som ska ta nämndens tid då det uppenbart är en sak som ska hanteras av kontoret.

Bengt Sylvan (L) framför att nämnden styr verksamheten främst genom uppdrag, ekonomiska ramar och strategiska beslut. Ett gott och effektivt resultat för medborgarnas bästa bygger på förtroende mellan nämnd och förvaltning och motverkas av detaljstyrning. Utformning av detaljerat innehåll på hemsidan är en ren verksamhetsfråga och inte en fråga som bör beslutas av nämnden. Det skulle innebära att en politisk styrning av detaljfrågor som inte kan anses medföra en effektiv verksamhet.

### Yrkanden

Christer Lidgard (C) yrkar för Danderyds Centern att följande ändringar och kompletteringar i texten görs på hemsidan (<https://www.danderyd.se/bygga-bo-och-miljo/parker-och-naturomraden/trad-i-danderyd/>):

1. *"Bakgrunden till angreppen är den svåra torka som drabbade hela norra Europa 2018. Torkan har gjort att många träd fått nedsatt hälsa och börjat dö. Det är därmed inget lokalt fenomen."*

Ersätts med:

Bakgrunden till angreppen är den svåra torka som drabbade hela norra Europa 2018 i kombination med den fläckvis mycket täta förekomsten av gran. Torkan har gjort att många träd fått nedsatt motståndskraft mot granbarksborren. Att granarna står så tätt försvagar dem ytterligare och gör det lättare för granbarksborren att sprida sig från en gran till en annan. I Rinkebyskogen står granarna framförallt tätt i de områden som tidigare utgjordes av ängar eller odlade fält. Någon gång vid 1900-talets mitt planterades dessa med

gran. Det är där vi idag ser de stora angreppen av granbarkborren.

2. *"De försvagade träden drabbas av olika skadegörare. För granarnas del är det för närvarande angrepp av granbarkborre som drabba granarna hårdast. Den största olägenheten med de döende granarna i stadsnära miljöer och skogsormåden är att de efter ett par år kan falla och orsaka skada."*

Ersätts med:

De försvagade träden drabbas av olika skadegörare. För granarnas del är det för närvarande angrepp av granbarkborre som drabbar dem hårdast. Den största olägenheten med de döende granarna i stadsnära miljöer och längs med de markerade huvudstråken i skogen är att de efter ett par år kan falla och orsaka skada.

3. *"Kommunen arbetar med att plocka bort döda granar för att skogarna på sikt ska vara fortsatt säkra att vistas i. Det är ett långsiktigt arbete som kräver tid, planering och samarbete mellan olika aktörer. Döda granar ser ofta väldigt risiga ut och det är lätt att drabbas av en känsla av att skog dör. Men problemet är hanterbart och på de ställen där granar tas ned kommer en ny natur upp."*

Ersätts med:

Kommunen kommer att fälla de döda granar som står hotande nära leder där många människor går. Kommunen kommer dock inte generellt fälla döda granar. Skälet är att dessa är mycket gynnsamma för granbarkborrens naturliga fiender, d.v.s. vissa andra trädlevande insekter och hackspettar. Fäller vi de döda träden kommer vi bara få ännu fler granbarkborrar!

Granbarkborren är inte heller någon ny invasiv art, som t.ex. mördarsnigeln, som inkommit i Sverige. Att den nu blivit så talrik kan ses som naturens sätt att återställa en obalans som uppstått p.g.a. av täta och ensidiga granskogar. Eftersom vi inte har några produktionsskogar i Danderyd kan vi tillåta oss att se positivt på detta, trots att de döda träden för tillfället ser tråkiga ut. Inom de närmaste åren kommer vi nämligen att få välja hur dagens angripna områden i framtiden skall gestalta sig. Vi kan t.ex. ersätta den döda granskogen med ny granskog, eller främja uppkomsten av en ny, naturligare, blandskog med ett stort inslag av lövträd, eller kanske rentav återskapa de öppna marker som en gång fanns där och på så vis återfå ett öppnare landskap.



Bengt Sylvan (L) yrkar avslag med motiveringen att utformning av detaljerat innehåll på hemsidan är en ren verksamhetsfråga och inte en fråga som bör beslutas av nämnden.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer Christer Lidgards (C) yrkande mot sitt eget avslagsyrkande och finner att Tekniska nämnden avslår Christer Lidgards (C) yrkande.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår Christer Lidgards (C) yrkande då utformning av detaljerat innehåll på hemsidan är en ren verksamhetsfråga och inte en fråga som bör beslutas av nämnden.

### Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig till protokollet.

§ 51

## Övrigt

### Ärende

Kjell Rosén (MP) frågar och får svar på hur gruset från halkbekämpningen hanteras efter insamling.

Kjell Rosén (MP) uttrycker oro över att det planerade mountainbikespåret i Rinkebyskogen. Lena Rasmusson svarar att markslitaget blir lägre om fler cyklar samlas på samma ställe.

Christer Lidgard (C) frågar varför Kultur och fritidsnämnden utreder anläggning av mountainbikebana i skogen och inte Tekniska nämnden. Bengt Sylvan (L) svarar att detta inte är Tekniska nämndens fråga. Anna Tengelin Skog tar med sig frågan och ska undersöka om det är något Tekniska nämnden borde hantera.

Christer Lidgards (C) får svar på sin fråga om den olovliga arbetsväg som en fastighetsägare byggt över kommunens parkmark. Kjell Rosén (MP) vill även påminna om den liknande problematiken vid Sjukhusparken.

Karl-Johan Nybell (C) svarar på Bengt Sylvans (L) fråga från tidigare sammanträde om Bengt Sylvan (L) är oförmögen att leda Tekniska nämnden. Karl-Johan Nybell (C) svarar att han bortsett från ärendet med eken upplever ett förbättrat samarbete i nämnden.

