

Plats och tid	Västerskär, Mörby centrum, kl. 18.30–22.05 Mötet ajournerades kl. 21:53 och återupptogs 22:00
Paragrafer	§ 102–115
Beslutande	Bengt Sylan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Kjell Rosén (MP) Henrik Lehmann (L), tjug Kjetil Anthonisen (KD), tjug
Ersättare	Jan Mårtensson (M) Catrin Tidström (M) Robert Bryhn (C) Maja Bergquist (C) Pontus Sunnanstaf (L) Olov Johansson (S)
Tjänstemän/Övriga	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör David Johannesson, va/avfallschef Percy Tollebrant, tf. anläggningschef Mia Öhrnell, administrativ chef Isak Mander, nämndsekreterare Markus Ek Ferhat Akdag, projektledare Vivian Xin Erixon, trafikstrateg Christoffer Johansson, entreprenadupphandlare



Utses att justera

Christina Strenger Böös (C)

Justeringens plats och tid

Torsdag den 2 december kl. 14:00 mötesparken, Mörby Centrum

Sekreterare

Isak Mander

Ordförande

Bengt Sylvan

Justera

Christina Strenger Böös

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2021-11-24

Datum då anslaget sätts upp 2021-12-02 **Datum då anslaget tas ned** 2021-12-27

Protokollets förvaringsplats Tekniska kontoret

Underskrift 
.....
Isak Mander

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Teknisk direktör informerar	5
Information om trafiksäkerhetsfrågor	6
Upphandling bullerskydd	7
Trafikstrategi för Danderyds kommun	9
Verksamhetsplan 2022	11
Internkontroll 2022	13
Remittering av förslag till Nödsvattenplan	14
Ordförandeförslag uppdrag gällande VA-taxa	16
Återrapportering av uppdrag om översyn gällande instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltkant	18
Remissvar Principer för upplåtelse av mark/vatten och brygganläggningar till båtklubbar	20
Återrapportering av uppdrag om att utreda lösningar för att minska nedskräpningen vid återvinningsstationer	22
Remissvar om beslutsdokument och skötselplan för naturreservat i Rinkebyskogen Danderyd	24
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2021-11-24	26
Övriga frågor	27



§ 102

Teknisk direktör informerar

Teknisk direktör Anna Tengelin Skoog informerar angående följande punkter:



- Julbelysning och insamlingsplatser för julgranar
- Justerad avfallstaxa 2022
- Projektstart - Planskild korsning vid Portvägen
- Tekniska kontorets medarbetarenkät
- Vinterväghållning 2021/2022
- Trafikutredning Svalnäs - medborgarförankring
- Trafikutredning Inverness – statusuppdatering

§ 103

Information om trafiksäkerhetsfrågor

Trafiksäkerhetsingenjör Johan Pettersson informerar angående trafiksäkerhetsåtgärder och hur dessa hanteras i Danderyd.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 104

TN 2021/0429

Upphandling bullerskydd

Ärende

Kommunen i egenskap som väghållare har ansvar för att minska buller på det kommunala vägnätet.

Tekniska kontoret ska genomföra upphandling av bullerskydd vid Enebybergsvägen då den tekniska livslängden på de befintliga skärmarna har passerat. Nuvarande konstruktion uppfyller inte rådande decibelkrav. Tekniska kontoret bygger för att klara av gränsvärdena fram till år 2050.

Tekniska kontoret avser att handla upp entreprenaden som en utförandeentreprenad.

Tilldelningsbeslut och avtalskontrakt tecknas först efter att beslut om genomförande är fattat.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt Tekniska kontoret att genomföra upphandling av bullerskydd vid Enebybergsvägen enligt tjänsteutlåtande 2021-09-23.
2. Tekniska nämnden beslutar att Teknisk direktör får delegation att skriva avtal med upphandlad entreprenör efter genomförandebeslut i Kommunfullmäktige

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar att ärendet återremitteras för att komplettera med den kommunikation som hittills skett i projektet och en analys av en förändrad inriktning i ett sent skede.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att ärendet återremitteras med uppdrag att:

1. Genomföra en grundlig medborgardialog om det nya bullerplankets utformning
2. Undersöka möjligheten att genomföra en arkitekttävling för det planerade bullerplankets längs Enebybergsvägen, för att på så sätt uppnå största möjliga estetiska värde i projektet.
3. Tekniska kontoret utreder och återkommer med livstidskostnaden per växtvägg kontra träplank.



Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på sitt eget återremissyrkande och Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande och finner att nämnden beslutar att återremittera ärendet till tekniska kontoret för att komplettera med den kommunikation som hittills skett i projektet och en

analys av en förändrad inriktning i ett sent skede samt genomföra en grundlig medborgardialog om det nya bullerplankets utformning och att Tekniska kontoret utreder och återkommer med livstidskostnaden per växtvägg kontra träplank.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden återmitter ärendet till tekniska kontoret för att komplettera med den kommunikation som hittills skett i projektet och en analys av en förändrad inriktning i ett sent skede samt genomföra en grundlig medborgardialog om det nya bullerplankets utformning och att Tekniska kontoret utreder och återkommer med livstidskostnaden per grön växtvägg kontra träplank.

§ 105

TN 2016/0233

Trafikstrategi för Danderyds kommun

Ärende

Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag på Trafikstrategi för perioden 2021-2030.

Syftet med trafikstrategin är dels att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, dels att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering, samt att vägleda olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram. Trafikstrategin bidrar till och stödjer målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. Trafikstrategin tydliggör ansvarsfördelning och tar även hänsyn till genomförande och uppföljning

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi för Danderyds kommun.

Yrkanden

Leo Smidhammar (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Till föreslagen trafikstrategi, under punkt 5, lägga till "Kommunikation med Danderydsborna är viktig och därför bör vikt läggas i att handlingsplaner och åtgärdsprogram genomförs i samverkan och i kommunikation med medborgarna."

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Till föreslagen trafikstrategi lägga till att tekniska kontoret har en plan för hur vi ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg och ändringar:

"MP yrkar om tillägg i huvuddokumentet

- sid 3 under 1. Syftet andra stycket efter "färdmedel" med texten "minskad klimatpåverkan,"
- sid 5 under 2.3 "Minska transportsystemets negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat", 3:e punktsatsen efter "organisation" lägg till texten "och beställare."



- sid 5 under 2.3 "Minska transportsystemets negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat", 4:e punktsatsen efter "partiklar" lägg till ordet ", koldioxid"

I bilaga 1 avsnittet om indikatorer yrkar MP om

- att för indikator 6 "Andelen fossilberoende bilar i kommunen" byta ut texten "i kommunen" till texten "som är registrerade i Danderyd"
- att tillföra en ny indikator med texten "Andelen fossilberoende bilar som kommunen äger, hyr eller som används i upphandlade tjänster"
- att tillföra en ny indikator med texten "Andelen saltsopade gång/cykelvägar i Danderyd"

I bilaga 2 yrkar MP om att i cykelplanens syfte "Det ska vara säkert, enkelt och bekvämt att cykla i Danderyd" lägga till ", prioriterat" efter ordet "enkelt".

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Därefter ställer ordförande Bengt Sylvan (L) proposition på Karl-Johan Nybell (C) tilläggsyrkande och finner att nämnden avslår det.

Därefter ställer ordförande Bengt Sylvan (L) proposition på Kjell Roséns (MP) yrkande om tillägg och ändring och finner att nämnden avslår det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att till föreslagen trafikstrategi, under punkt 5, lägga till:

"Kommunikation med Danderydsborna är viktig och därför bör vikt läggas i att handlingsplaner och åtgärdsprogram genomförs i samverkan och i kommunikation med medborgarna."

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi för Danderyds kommun.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen till förmån för Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligt till förmån för eget förslag.

Expedieras
Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen

§ 106

TN 2021/0475

Verksamhetsplan 2022

Ärende

Tekniska kontoret har utifrån tekniska nämndens verksamhetsområde arbetat fram en verksamhetsplan för VA, Avfall och tekniska nämnden 2022. Verksamhetsplanen innehåller en beskrivning av nämndens uppdrag, utvecklingsområden, mål och budget. Mål och budget har beslutats av tekniska nämnden i juni 2021 och av kommunfullmäktige i november 2021.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer verksamhetsplan 2022 för verksamhetsområden: tekniska nämnden, VA och Avfall.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Att som tillägg till verksamhetsplanen uppdra till Tekniska kontoret att ta fram förslag på hur kommunikationen och dialogen med Danderydsborna systematiskt utvecklas och följs upp.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Att på sidan 6 "nämndmål nöjda medborgare" lägga till ett nyckeltal som anger medelbetyg för nöjda medborgare för parker och grönområden med betyg 8,5. Samt

Att på sidan 7 "nämndmål om drift av grönstruktur och vatten" lägga till ett nytt nyckeltal om "andel sjöar och vattendrag som uppnår bedömningen god vattenkvalitet ökar"

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på sitt eget tilläggsyrkande och Kjell Roséns (MP) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag med följande tillägg:

Att som tillägg till verksamhetsplanen uppdra till Tekniska kontoret att ta fram förslag på hur kommunikationen och dialogen med Danderydsborna systematiskt utvecklas och följs upp.

Att på sidan 6 "nämndmål nöjda medborgare" lägga till ett nyckeltal som anger medelbetyg för nöjda medborgare för parker och grönområden med betyg 8,5.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer verksamhetsplan 2022 för verksamhetsområden: tekniska nämnden, VA och Avfall med följande tillägg:

Att på sidan 6 "nämndmål nöjda medborgare" lägga till ett nyckeltal som anger medelbetyg för nöjda medborgare för parker och grönområden med betyg 8,5.

Tekniska nämnden ger tekniska kontoret i uppdrag att ta fram förslag på hur kommunikationen och dialogen med Danderydsborna systematiskt utvecklas och följs upp.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 107

TN 2021/0514

Internkontroll 2022

Ärende

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att en god internkontroll upprätthålls och att utforma kommunövergripande anvisningar. I anvisningarna anges kraven för nämndernas interna kontrollplaner. Nämnderna ansvarar för den interna kontrollen inom respektive verksamhetsområde.

De nämndspecifika kontrollerna för tekniska nämnden föreslås ändras på så sätt att en kontrollpunkt för intäkter läggs in avseende indexuppräknings av arrendeavtal. Vidare tas kontroller för dataskydd och rekrytering bort, då dessa varit utan anmärkning de senaste åren. Kontroller avseende anmälda delegationsbeslut och personliga utlägg ingår nu i de kommunövergripande kontrollerna.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer Internkontrollplan 2022.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer Internkontrollplan 2022.

Expedieras
Kommunstyrelsen



§ 108

TN 2020/0409

Remittering av förslag till Nödvattenplan

Ärende

Beredskap för extraordinära händelser och kriser har i många år reducerats i Sverige. Det tidigare stabila klimatet, både utrikespolitiskt och metrologiskt är i dag betydligt osäkrare. Behovet av förberedelse för att möta oväntade händelser och göra samhället mer robust blir därför allt tydligare.

Nödvattenplanering syftar till att, vid en extraordinär händelse, kunna klara vattenförsörjningen till företrädesvis de mest sårbara människorna och samhällskritisk verksamhet. Kommunfullmäktige har beslutat att tekniska nämnden ska ta fram en nödvattenplan, skicka den på remiss till berörda nämnder, arbeta om förslaget utifrån remissvar och slutligen överlämna förslaget till kommunfullmäktige för fastställande.

Med de förutsättningar som getts i uppdraget har tekniska kontoret arbetat fram en nödvattenplan som bygger på att del av kommunen saknar vatten och att resterade del har fullgott dricksvatten i god kvantitet och med normalt tryck.

Alla kostnader som uppstår när en nödvattenplan aktiveras belastar skattekollektivet.

Nödvattenplanering är till sin natur känslig. Därför kommer inte själva planen att kunna presenteras i sin helhet. Det som redovisas är en sammanfattning av nödvattenplanen. Det material som på detta öppna sätt redovisas är det som också kan behandlas och beslutas politiskt.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att skicka sammanfattning av nödvattenplan på remiss till socialnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt utbildningsnämnden med önskan om yttrande om i vart fall

-berörd nämnds inställning till ansvar för vattenleveransen från tappstället till verksamheten

-berörd nämnds inställning till möjligheten till framtida nödvattenplan utifrån beskrivning i remissen.

Remissvar önskas senast den 31 januari 2022.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att ärendet återremitteras till tekniska kontoret för att:

"Som minst addera

- "Aktörer, roller och ansvar
 - Vad är Kommunens ansvar
 - Vad är Den enskilde kommuninvånarens samt verksamhetens ansvar
- Vilka begränsning görs i planen
- Vad har vi för strategi för olika scenarion
- Vilken Prioritering av verksamheter föreslås, kan med fördel delas upp i korta (timmar till handfull dygn) till långa (mer än handfull dygn)

Bra om man även tar hänsyn till hur man gör med lantbruk och häst/storboskap"

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på Karl-Johan Nybell (C) återremissyrkande och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer han proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att skicka sammanfattning av nödvattenplan på remiss till socialnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt utbildningsnämnden med önskan om yttrande om i vart fall

-berörd nämnds inställning till ansvar för vattenleveransen från tappstället till verksamheten

-berörd nämnds inställning till möjligheten till framtida nödvattenplan utifrån beskrivning i remissen.

Remissvar önskas senast den 31 januari 2022.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen till förmån för Karl-Johan Nybells (C) återremissyrkande.

Expedieras
Socialnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Utbildningsnämnden

§ 109

TN 2017/0243

Ordförandeförslag uppdrag gällande VA-taxa

Ärende

Vid tekniska nämndens sammanträde den 27 maj 2020 uppdrogs åt tekniska kontoret att återkomma med ett förslag på reviderad VA-taxa gällande bruksavgifterna. I april 2021 informerades tekniska nämnden om arbetets fortskridande. Svenskt Vatten publicerade i Juli 2021 sitt nya förslag till VA-taxa. Det var 14 år sedan senaste revideringen. Svenskt Vattens VA-taxeförslag fungerar som ett stöd och vägledning när kommuner utformar sin VA-taxa.

Med anledning av publikationen av Svenskt Vattens nya förslag på VA-taxa finns ett behov av djupare analyser utifrån Danderyds kommuns specifika förutsättningar innan ny VA-taxa fastställs. Därutöver föreslås att tekniska kontoret bevakar utvecklingen av taxornas utformning i Sverige utifrån publikationen från Svenskt vatten.

Därför föreslås att tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att noga analysera och utifrån Danderyds kommuns förutsättningar anpassa förslaget till VA-taxa för Danderyds kommun till denna nya publikation. Samt att tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att under en tid bevaka utvecklingen av taxornas utformning i Sverige med anledning av Svenskt Vattens nya förslag och implementera dessa erfarenheter i förslaget till VA-taxa för Danderyds kommun.

Tekniska kontoret ska senast inom två år återkomma till tekniska nämnden med ett förslag till VA-taxa gällande bruksavgifterna för Danderyds kommun

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att noga analysera och utifrån Danderyds kommuns förutsättningar anpassa förslaget till VA-taxa för Danderyds kommun till Svenskt Vattens VA-taxeförslag
2. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att under en tid bevaka utvecklingen av taxornas utformning i Sverige med anledning av Svenskt Vattens VA-taxeförslag och implementera dessa erfarenheter i förslaget till VA-taxa för Danderyds kommun.
3. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att senast inom två år återkomma till nämnden med ett förslag till VA-taxa gällande bruksavgifter för Danderyds kommun.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att nogsamt analysera och utifrån Danderyds kommuns förutsättningar anpassa förslaget till VA-taxa för Danderyds kommun till Svenskt Vattens VA-taxeförslag
2. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att under en tid bevaka utvecklingen av taxornas utformning i Sverige med anledning av Svenskt Vattens VA-taxeförslag och implementera dessa erfarenheter i förslaget till VA-taxa för Danderyds kommun.
3. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att senast inom två år återkomma till nämnden med ett förslag till VA-taxa gällande bruksavgifter för Danderyds kommun.

§ 110

TN 2021/0309

Återrapportering av uppdrag om översyn gällande instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant

Ärende

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret uppdrag att se över instruktion och rutin för handläggning av parkeringsböter särskilt avseende parkeringsböter vid parkering något utanför vägytans asfaltskant, vid nämndsammanträde 2021-06-16.

I uppdraget ingår att under hösten 2021 återkomma till nämnden och förtydliga syftet med parkeringsböter.

Därutöver framhöll nämnden att parkeringsböter ska syfta till att upprätthålla trafiksäkerhet, säkerställa framkomlighet, skydda gångtrafikanter, undvika problem för boende samt skydda naturen.

Tekniska kontoret har utrett gällande arbetssätt och återkommer till tekniska nämnden med en återrapportering av frågan.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Yrkanden

Leo Smidhammar (M) yrkar att ärendet återremitteras till tekniska kontoret för att:

"Definiera gränsen mellan väg och terräng i syfte att göra det möjligt för trafikanter att parkera något vid sidan av asfaltytan med intentionen att undvika att fara uppstår eller för att inte hindra eller störa andra. På asfalterad väg behöver gränsen inte gå vid den asfalterade ytan. Det kan också behövas tydliggöras var gränsen mellan väg och terräng går på grusväg."

Kjell Rosén (MP) biträder Leo Smidhammars (M) yrkande.

Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) ställer proposition på Leo Smidhammars (M) återremissyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet till tekniska kontoret för att:



"Definiera gränsen mellan väg och terräng i syfte att göra det möjligt för trafikanter att parkera något vid sidan av asfaltytan med intentionen att undvika att fara uppstår eller för att inte hindra eller störa andra. På asfalterad väg behöver gränsen inte gå vid den asfalterade ytan . Det kan också behövas tydliggöras var gränsen mellan väg och terräng går på grusväg."

§ 111

TN 2021/0452

Remissvar Principer för upplåtelse av mark/vatten och brygganläggningar till båtklubbar

Ärende

Kommunstyrelsen gav den 23 november 2020 kommunledningskontoret i uppdrag att göra en översyn av arrendeavtalen med båtklubbarna i Danderyds kommun. För ett antal båtklubbar går de nuvarande arrendeavtalen ut vid årsskiftet 2024/2025.

Baserat på översynen har kommunledningskontoret tagit fram ett förslag till

- principer för arrende och beräkning av arrendeavgift
- principer för upplåtelse av pontoner och beräkning av ersättning för upplåtelsen

Principerna innebär att båtklubbarna har ett arrendeavtal avseende mark och vatten med kommunstyrelsen eller Djursholms AB som markägare och ett separat hyresavtal för pontoner med tekniska nämnden.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat följande till tekniska nämnden samt båtklubbar inom Danderyds kommun för yttrande senast den 31 december 2021

1. Kommunledningskontorets förslag om principer för arrende och beräkning av arrendeavgift

upplåtelse av pontoner och beräkning av ersättning för upplåtelsen

Kommunledningskontorets förslag om att kommunen generellt ska erbjuda båtklubbarna att överta pontoner inom sina arrendeområden

I remissen ingår även ett förslag om att kommunen generellt ska erbjuda båtklubbarna att överta de pontoner som finns inom deras respektive arrendeområde. Ett antal kajanläggningar bör dock förbli i kommunens ägo där principen ska vara att de har ett allmänintresse.

Tekniska nämnden har fått remissen för yttrande. Tekniska kontoret lämnar i ärendet förslag till yttrande.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer tjänsteutlåtande 2021-10-12 och överlämnar det till kommunstyrelsen som nämndens yttrande.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.



Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer tjänsteutlåtande 2021-10-12 och överlämnar det till kommunstyrelsen som nämndens yttrande.

Expedieras

Kommunstyrelsen

§ 112

TN 2021/0307

Återrapportering av uppdrag om att utreda lösningar för att minska nedskräpningen vid återvinningsstationer

Ärende

Sedan mitten av 1990-talet har återvinning av tidningar och förpackningar skötts av Förpacknings- och tidningsinsamlingen. Det är ett publikt system som under dessa decennier sett i princip likadant ut med behållare samlade på en lämplig plats där privatpersoner kan lämna sina tidningar och förpackningar till återvinning.

Under årens lopp har det diskuterats prydligheten på dessa stationer. Debatten har böljat fram och tillbaka. Det har funnits perioder där nedskräpningen uppfattats som besvärande och perioder där det sett bättre ut. Många olika insatser har gjorts historiskt både nationellt och i Danderyd för att minska nedskräpning och öka trivseln vid stationerna.

På våren 2021 upplevde många att stationerna i Danderyd var extra skräpiga och tekniska kontoret fick ett uppdrag från tekniska nämnden att dels göra en insats under sommaren mot nedskräpningen, dels återkomma med förslag hur nedskräpningen kunde upphöra.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att fortsätta sätta press på förpacknings- och tidningsinsamlingen att uppfylla de åtaganden de de facto har.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att avsluta den sommarinsats som idag sker på stationerna i form av rondering och dokumentering då tekniska nämnden bedömer att målet både bättre och mer effektivt kan uppnås på annat sätt.

Yrkanden

Leo Smidhammar yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg och ändring:

Beslutspunkt nummer 2 tas bort och följande punkter läggs till:

Fortsätta eller öka de insatser som idag sker på återvinningsstationerna till minst efter jul- och nyårshelgerna till en kostnad av max 300 000 kr.

Att tekniska kontoret gör en extra städinsats kring alla återvinningsstationer om möjligt innan snön lägger sig.

Att tekniska kontoret återrapporterar resultatet av den extra rondering som varit och resultatet av dokumentationen som skett i samband med den extra ronderingen.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Att man uppför tydliga informationstavlor vid återvinningsstationer med info om vad som är förbjudet att kasta och att det kan medföra polisanmälan och böter för nedskräpning om man bryter mot dessa regler.

Att man utreder kostnad för sensorstyrd skarp belysning vid samtliga återvinningsstationer.

Att man igen tar upp frågan om övervakningskameror med berörd myndighet.

Karl-Johan Nybell (C) biträder Leo Smidhammars (M) yrkanden.

Leo Smidhammar (M) biträder Karl-Johan Nybells (C) yrkanden.

Kjell Rosén (MP) biträder Leo Smidhammars (M) och Karl-Johan Nybells (C) yrkanden.

Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden beslutar i enlighet med Leo Smidhammars (M) och Karl-Johan Nybells (C) yrkanden.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska kontoret att fortsätta sätta press på förpacknings- och tidningsinsamlingen att uppfylla de åtaganden de de facto har.
2. Fortsätta eller öka de insatser som idag sker på återvinningsstationerna till minst efter jul- och nyårshelgerna till en kostnad av max 300 000 kr.
3. Att tekniska kontoret gör en extra städinsats kring alla återvinningsstationer om möjligt innan snön lägger sig.
4. Att tekniska kontoret återrapporterar resultatet av den extra rondering som varit och resultatet av dokumentationen som skett i samband med den extra ronderingen.
5. Att man uppför tydliga informationstavlor vid återvinningsstationer med info om vad som är förbjudet att kasta och att det kan medföra polisanmälan och böter för nedskräpning om man bryter mot dessa regler.
6. Att man utreder kostnad för sensorstyrd skarp belysning vid samtliga återvinningsstationer.
7. Att man igen tar upp frågan om övervakningskameror med berörd myndighet.



§ 113

TN 2021/0507

Remissvar om beslutsdokument och skötselplan för naturreservat i Rinkebyskogen Danderyd

Ärende

Kommunfullmäktiges beslut den 3 februari 2014 (§ 2) att inrätta ett naturreservat för huvuddelen av Rinkebyskogen trädde aldrig i kraft. Anledningen till det var att beslutet inte kungjordes på föreskrivet sätt efter att länsstyrelsen påpekat brister i reservatsföreskrifterna.

Reservatsföreskrifterna har arbetats om och förslaget om att inrätta naturreservatet har skickats ut på myndighetssamråd i enlighet med förordningen om områdesskydd. Tekniska nämnden har erhållit förslaget för yttrande då nämnden föreslås som reservatsförvaltare.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2021-10-29 som nämndens yttrande.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Vem som ansvarar för att åtgärda markskador orsakade av MTB-utövande samt tydliggöra hur.

Vem som ska utföra tillsyn så att otillåten MTB-utövande inte sker.

Tillägg till 1.2 Föreskrifter, punkt A med texten: "Förbud mot motorfordonstrafik (inklusive eldrivna fordon) förutom för skötsel och handikappade".

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Att man även inför Danderyd 2:22, (marken Kommunen köpte in av Sveaskog) i skötselplanen.

Att man inför att på sikt (se B5) ersätta tät, planterad granskog med blandskog där inslag av ädellöv såsom ek, ask, lönn och lind främjas,

Att uppdatera A8 till "anordna störande verksamhet som t.ex. motorsport, rid, cykel eller skyttetävlingar"

Efter pkt A17 addera: Jakt skall vara förbjudet, undantaget skydds jakt..

Efter punkt A14 addera: Hundar skall alltid hållas kopplade i naturreservatet.



Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer först proposition på tekniska kontorets förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer därefter proposition på Kjell Roséns (MP) och Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkanden och finner att nämnden avslår dessa.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2021-10-29 som nämndens yttrande.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen till förmån för Karl-Johan Nybells (C) och Kjell Roséns (MP) tilläggsyrkande. Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligen till förmån för sitt eget och Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande.

Expedieras
Kommunstyrelsen



§ 114

TN 2021/0024

**Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden
2021-11-24**

Delegationsprotokoll 8/2021 redovisas för nämnden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 115

Övriga frågor

Christer Lidgard (C) har inkommit med två övriga frågor, den första gällande gläntor i Rinkebyskogen och den andra om MTB-spår i Rinkebyskogen. Tekniska kontoret har skriftligen besvarat frågorna och skickat ut svaren till hela nämnden.

Bengt Sylvan (L) påminner nämnden om att anmäla sig till informationsmöte om Danderyds kommuns vattenplan och dagvattenplan.

Bengt Sylvan (L) önskar tekniska kontoret och tekniska nämnden god jul.

Danderydscenterns reservation, pkt 4, Antagande av trafikstrategi för Danderyds kommun

Inom regionen Stockholm Nordost så planeras det för cirka 100.000 nya invånare, det är en ökning med cirka 30%. Tittar man på SL's planering så är en nyckel för att kommunikationerna skall fungera effektivt, även efter denna befolkningsökning att Roslagsbanan utnyttjas till sin fulla kapacitet. Den planeras dessutom att förlängas till T-centralen och längre fram även till Arlanda.

Den ökande trafiken kommer att starkt påverka boendemiljön för boende längs Roslagsbanan. Då Roslagsbanan går ovan jord och inte i tunnel så skär Roslagsbanan, precis som E18, som ett sår genom villastaden Danderyd.

Att utnyttja Roslagsbanan till sin "fulla kapacitet" kommer slå hårt mot oss i Danderyd

- Redan i mars i år så kom Region Stockholms besked om ett sent samråd kring Roslagsbanan. I det finns ett förslag om att lägga ner Bråvallavägen och Stocksund. Fler kommer det säkert till.
- Man har förslag på längre tåg
- Man kan förvänta sig ökad turtäthet
- Och sedan har vi hastigheten, som Danderydscentern tidigare framgångsrikt lyckas reducera på grund av störande buller.

Vi som representanter för Danderyds medborgare måste driva denna fråga mycket hårdare

- Vi måste skydda våra medborgare så att man inte behöver stå ut med: bullret som skapas då tåg passerar utanför ens fönster eller med att vänta i evigheter på att passera olika tåg/väggkorsningarna
- Vi måste driva på T-Bana till Täby Arninge
- Vi måste driva på att bullerföroreningarna inte ökar utan minskar.
- Vi måste driva på så vi behåller befintliga stationer.

I dagsläget så agerar SL så att man knappt tror att vi existerar.

Att vi inte existerar gäller även när det gäller buss trafiken inom kommunen, även här måste vi trycka på mycket hårdare. Våra medborgare, unga som gamla, måste på ett vettigt sätt kunna ta sig runt på annat sätt än via bil eller cykel.

Om vi skall vara Sveriges bästa kommun att leva, bo och verka i, så bör vi införa en dedicerad lobbygrupp som bara jobbar med dessa frågor mot SL. En lobbygrupp som har klara och tydliga mål.

Att majoriteten går emot detta ser vi stora risker med, man kan nästan kalla det oansvarigt. Danderydscentern kommer driva denna fråga vidare.

Karl-johan nybell Danderydscentern





Reservation Tekniska Nämnden 2021-11-24

Punkt 4, Trafikstrategi för Danderyds kommun

"Transporterna står för cirka 80% av växthusgasutsläppen i kommunen", citat från Översiktsplanens Hållbarhetsbedömning i stycket "7.4 Klimatpåverkan".

Klimatförändringarna är mänsklighetens största hot och utmaning. Alla, alltifrån enskilda individer till överstatliga organisationer och inte minst kommuner behöver ta beslut och vidta åtgärder som minskar den globala uppvärmningen.

ETT. Trafiken har störst klimatpåverkan i Danderyd. Trots det nämns inte ordet klimat i förslaget till Trafikstrategi under 1. Syfte. MP anser att det minsta man kan göra är att lägga till "minskad klimatpåverkan" i andra styckets första mening.

I Trafikstrategin hänvisas till andra styrdokument i kommunen men det minskar inte behovet av att tydligt ange klimatpåverkan i syftet i Trafikstrategin. Även om E18 står för en stor andel av utsläppen minskar det inte vikten av åtgärder i Danderyd.

TVÅ. Under avsnittet 2.3 *Minska transportsystemet negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat*, punktsats tre om att kommunorganisationen ska bli en fossilbränsleoberoende organisation är det helt nödvändigt att inkludera upphandlade tjänster som även medför omfattande transporter, t ex hemtjänsten, för att ge en ärlig bild av klimatpåverkan.

TRE. Samma avsnitt som i TVÅ men fjärde punktsatsen om buller och föroreningar behöver "koldioxidutsläppen" även ingå i uppräknningen.

FYRA. *Indikator 6* i bilaga 1 som visar andel fossilbränsleoberoende bilar i kommunen är otydlig med att det inte bara är kommunorganisationen som avses. Därför behöver "i kommunen" bytas ut till "är registrerade i Danderyd".

FEM. Det behövs även en motsvarande indikator som i FYRA men för enbart kommunorganisationens bilinnehav inklusive upphandlade tjänster som är bilberoende.

SEX. Vinterväghållning med saltsopade gång- och cykelvägar gör att många äldre och vuxna med barnvagn kan komma ut vintertid samt att många halkolyckor kan undvikas. Det behövs en indikator som visar på omfattningen av saltsopade gång- och cykelvägar.

SJU. I bilaga 2 anges för cykelplanens syfte att den ska vara säker, enkel och bekväm. Det bör även stå att det ska vara *prioriterat* att cykla i Danderyd.

Miljöpartiet yrkade ovanstående sju punkter men de avslogs. Därför reserverar sig Miljöpartiet mot beslutet.

2021-11-28

Miljöpartiet de Gröna i Danderyd

Kjell Rosén

Kjell Rosén *CBB*

Danderydscenterns reservation, pkt 7, Remittering av förslag till Nödvattenplan

Rent dricksvatten är ett av de allra viktigaste livsmedlen i samhället. Hela samhället skulle påverkas vid en brist på dricksvatten och det inkluderar våra invånare men också samhällsviktig verksamhet och näringsliv.

Dricksvatten är en så kallad samhällsviktig resurs och det är därför viktigt att samhället har förmågan att upprätthålla dricksvattenförsörjningen även då ordinarie leverans inte är möjlig att genomföra. Vid störningar eller avbrott är därför försörjning via nödvatten en avgörande förmåga. Nödvattenplanering är således en del av samhällets krisberedskap som syftar till att minimera konsekvenserna vid en eventuell störning i dricksvattenförsörjningen.

För Danderydscentern är det av största vikt att när man tar fram en Nödvattenplan har tydliga ingångsvärden som är politiskt beslutade och har förankring hos Danderyds medborgare. Det kan gälla så enkla frågor som hur vi planerar och prioriterar vem som får vatten först, hur mycket, hur ofta och från vart detta hämtas och i vad. Är det våra gamla, eller skolor, eller lantbruk och häst/storboskap. Eller företag, etc.

Det minsta man kan begära är att definiera olika aktörers roller och ansvar, vilka begränsningar man gör, scenariorstrategi och prioriteringar.

Att majoriteten går emot detta ser Danderydscentern stora risker med, man kan nästan kalla det oansvarigt. Danderydscentern kommer driva denna fråga vidare så att våra medborgare kan känna sig trygga i att kommunen har en plan för hur man kan bistå med vattenförsörjning även i kristid.

Karl-johan nybell Danderydscentern

Danderydscenterns reservation, pkt 11, beslutsdokument och skötselplan för naturreservat i Rinkebyskogen Danderyd.

Reservationer till nämndens beslut att avslå de olika åttsatserna Danderydscenterns yrkande

- a. "Att man även inför Danderyd 2:22, (marken Kommunen köpte in av Sveaskog) i skötselplanen."

Avsikten med att köpa denna del av Sveaskog var att införliva den i reservatet och därmed kunna utöka dess mycket begränsade yta. För att kunna erbjuda Danderydsborna en närliggande naturupplevelse och lugn som ger tillfälle till återhämtning, i den ofta stressiga vardagen, krävs nämligen en skog av viss storlek och ett rejält avstånd till vägar och bebyggelse.

- b. "Att man inför att på sikt (se B5) ersätta tät, planterad granskog med blandskog där inslag av ädellöv såsom ek, ask, lönn och lind främjas."

Inom reservatet finns täta, enformiga granplanteringar i områden som tidigare varit öppna marker. Dessa granplanteringar måste få gallras så att en naturligare blandskog med inslag av ek, ask, lönn och lind främjas. Vi måste försöka återställa skogens naturliga mångfald. Medges inte denna gallring av skötselplanen så kommer den i ett senare skede inte heller att tillåtas av Länsstyrelsen. Skötselplanen måste därför redan nu ge oss möjligheten att vårda skogen och utöka dess biologiska mångfald.

- c. " Att uppdatera A8 till "anordna störande verksamhet som t.ex. motorsport, rid-, cykel- eller skyttetävlingar"

Alla som njuter av friluftsliv skall känna sig trygga och kunna njuta av naturupplevelser utan att störande verksamhet pågår. Grundregeln är att det skall råda lugn och ro i skogen.

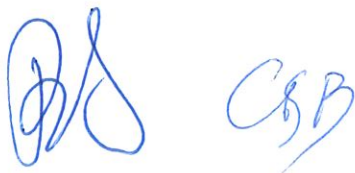
- d. "Efter pkt A17 addera: Jakt skall vara förbjudet, undantaget skydds jakt."

Jakt hör inte hemma i ett tätortsnära kommunägt naturreservat.

- e. "Efter punkt A14 addera: Hundar skall alltid hållas kopplade i naturreservatet."

Lösspringande hundar kan orsaka stor skada på viltet och skrämja små barn. I nationalparker och naturreservat, liksom i fjällens renbetesområden, råder nästan undantagslöst kopplingstvång. Även i Altorpskogen måste hundar vara kopplade. Det finns för övrigt redan en hundrastgård i Rinkebyskogen för dem som vill låta sin hund löpa fritt.

Karl-johan nybell Danderydscentern





Reservation Tekniska Nämnden 2021-11-24

Punkt 11, Remissvar om beslutsdokument och skötselplan för naturreservat i Rinkebyskogen Danderyd

Skötselplanen är i huvudsak bra men har vissa brister. Terrängcykling (MTB) har blivit populärt och cyklister dyker nu upp lite överallt i skogen. Förutom störningar för vilt och markvegetation påverkar det övrigt friluftsliv negativt. För att stävja den olovliga cyklingen i skogen anlägger kommunen ett lovligt spår för cykling. Det kommer sannolikt innebära betydligt fler både lovliga och olovliga cyklister i skogen.

Det förmodade ökade markslitage av skogscyklingen kan komma att behöva åtgärdas och det är otydligt vem som då ska ansvara för det. Likaså är det otydligt vem som ska utföra tillsyn för att förhindra den olovliga cyklingen.

Gränsen mellan cykel som drivs med enbart "muskelkraft" och cykel med "assisterad" framfart blir allt tydligare i och med modern eldrift. Risken är att det anlagda spåret kommer att trafikeras av motordrivna cyklar och därför behövs ett tydligt förbud mot motordrivna fordon (inklusive eldrivna) förutom fordon för skötsel och rörelsehindrade i reservatet.

Miljöpartiet yrkade om tillägg av ovanstående tre punkter (markslitage, tillsyn och motorfordonsförbud).

Dessutom yrkade Centerpartiet om tillägg av fem punkter vilka Miljöpartiet helt stödjer. Det avser 1. att inkludera den av Sveaskog inköpta fastigheten Danderyd 2:22 i skötselplanen för naturreservatet, 2. att möjliggöra att tät granskog kan ersättas med blandskog, 3. att inkludera ridning och cykling i det som står om störande verksamhet, 4. att förbjuda jakt förutom skydds jakt samt 5. att inte tillåta lösspringande hundar oavsett årstid.

Granbarkborren härjar i Rinkebyskogen och därför är det angeläget med ökad diversitet genom att blanda in mer lövträd.

Viktigast av allt är att även Danderyd 2:22 (Sveaskogen) blir naturreservat snarast möjligt för att erhålla ett hållbart "samband" mellan de två delar som nu kommer att utgöra naturreservatet. Att ha sammanhängande ytor är nödvändigt för att ekosystemen ska vara livskraftiga. När samband i ett ekosystem bryts försvinner den biologiska mångfalden. I väntan på utökat naturreservat är det viktigt att sköta även Sveaskogen som reservat.

Ovanstående tre punkter som Miljöpartiet yrkade om och fem punkter som Centerpartiet yrkade om avslogs, därför reserverar sig Miljöpartiet mot beslutet.

2021-11-28

Miljöpartiet de Gröna i Danderyd

Kjell Rosén