
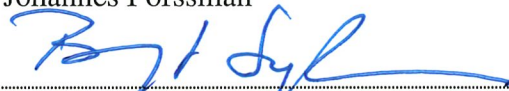
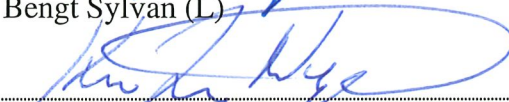


<b>Plats och tid</b>	Banérsalen, Djursholms slott, kl. 18.30-20.40
<b>Paragrafer</b>	§ 47–56
<b>Beslutande</b>	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP) Jan Mårtensson (M), tjug, ers Walter Deltin (L), tjug, ers
<b>Ersättare</b>	Catrin Tidström (M) Knut Waltré (M) Robert Bryhn (C) Maja Bergquist (C) Patrik Helje (C) Henrik Lehmann (L) Olov Johansson (S)
<b>Tjänstemän</b>	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör David Johannesson, va/avfallschef Johannes Forssman, nämndsekreterare Lena Rasmusson, anläggningschef Ruth Meyer, energi- och klimatstrateg
<b>Utses att justera</b>	Karl-Johan Nybell (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska kontoret den 14 september kl. 8.30
<b>Sekreterare</b>	 ..... Johannes Forssman
<b>Ordförande</b>	 ..... Bengt Sylvan (L)
<b>Justerande</b>	 ..... Karl-Johan Nybell (C)



---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Nämnd/styrelse** Tekniska nämnden

**Sammanträdesdatum** 2020-09-07

**Datum då anslaget sätts upp** 2020-09-14      **Datum då anslaget tas ned** 2020-10-07

**Protokollets förvaringsplats** Tekniska kontoret

**Underskrift** .....

Johannes Forssman

## Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Teknisk direktör informerar .....	4
Remissvar Miljö- och klimatprogram 2030 .....	5
VA-arbeten Sätra Äng/Edsviksvägen .....	7
Remiss sjötrafikutredning del 1, Region Stockholm .....	9
Stråkstudie Enebybergsvägen .....	11
Budgetuppföljning juli 2020 .....	13
Ansökan om bidrag för genomförd renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen .....	14
Remiss från KSAU: Näringslivspolicy för Danderyds kommun.....	16
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2020 .....	18
Övrigt .....	19





§ 47

## Teknisk direktör informerar

### Ärende

Teknisk direktör Anna Tengelin Skoog informerar om personalförändringar på tekniska kontoret, höjdvarningssystemet vid Fribergabron som fungerat bra, pontonbron till Tranholmen, flytten till paviljongerna och om sommarens upphandlingar.

\_\_\_\_\_



§ 48

TN 2019/0229

## Remissvar Miljö- och klimatprogram 2030

### Ärende

Kommunstyrelsen beslutade 2019-04-08 §60 att ge kommunledningskontoret i uppdrag att arbeta fram ett förslag till reviderat miljö- och klimatprogram. Kommunledningskontoret har i samarbete med berörda kontor arbetat fram ett förslag. Förslaget har skickats ut på remiss under perioden 2020-05-18 – 2020-09-18 till tekniska nämnden för att få in synpunkter och förbättringsförslag inför framtagande av ett färdigt förslag.

Förslag till miljö- och klimatprogram utgår från de globala hållbarhetsmålen samt det globala klimatmålet att sträva efter max 1,5 graders temperaturökning jämfört med förindustriell tid. De nationella och regionala miljö- och klimatmålen ligger som grund tillsammans med hållbarhetsaspekterna i kommunens vision och strategier.

De större förändringar som föreslås är sammanslagning av miljöprogram och klimat- och energistrategi till ett miljö- och klimatprogram och att programmet kompletteras med ett sjätte fokusområde, begränsad klimatpåverkan samt att styrdokumentet sträcker sig till år 2030. Kopplat till miljö- och klimatprogrammet finns ett verksamhetsstöd med förslag till åtgärder och aktiviteter som riktar sig förvaltningarna för att uppnå målen i miljö- och klimatprogrammet. Respektive nämnd avgör vilka åtgärder som ska beslutas inom ramen för respektive budget.

Tekniska kontoret anser att förslag till Miljö- och klimatprogram är ett viktigt styrdokument och ett bra stöd i tekniska kontorets arbete att främja miljön och begränsa utsläppen av växthusgaser och har inget att erinra om förslaget.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att överlämna tekniska kontorets synpunkter i enlighet med tjänsteutlåtande TN 2019/0229 som svar på remissen.

### Yrkanden

Leo Smidhammar yrkar bifall till förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att mening nummer två ändras i syftesformuleringen samt att ordet ”styrande” ändras till ”vägledande” i mening nummer tre i miljö- och klimatprogrammet för Danderyds kommun 2021-2030:

*”Syftet med miljö- och klimatprogrammet för Danderyds kommun är att styra mot en god och hälsosam miljö och en långsiktigt hållbar utveckling. Det visar på de åtgärder som vi i Danderyd kan vidta på lokal nivå för bidra till att nationella miljö och klimatmål nås. Danderyds kommuns*

*miljö- och klimatprogram ska vara **vägledande** för alla verksamheter som finansieras av kommunen och underlätta miljöarbetet för dem som bor och verkar i kommunen.*

Kjell Rosén (MP) yrkar avslag på Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) meddelar nämnden att han avser ställa proposition först på förvaltningens förslag till beslut och sedan ställa Leo Smidhammars (M) yrkande mot Kjell Roséns (MP) yrkande vilket godtas av nämnden.

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar tekniska nämnden om nämnden beslutar i enlighet med tekniska kontorets förslag till beslut och finner så beslutat.

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande mot Kjell Roséns (MP) avslagsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande.

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna tekniska kontorets synpunkter i enlighet med tjänsteutlåtande TN 2019/0229 som svar på remissen.

2. Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att syftesformuleringen i miljö- och klimatprogrammet för Danderyds kommun 2021-2030 ändras till:

”Syftet med miljö- och klimatprogrammet för Danderyds kommun är att styra mot en god och hälsosam miljö och en långsiktigt hållbar utveckling. **Det visar på de åtgärder som vi i Danderyd kan vidta på lokal nivå för bidra till att nationella miljö och klimatmål nås.** Danderyds kommuns miljö- och klimatprogram ska vara **vägledande** för alla verksamheter som finansieras av kommunen och underlätta miljöarbetet för dem som bor och verkar i kommunen

### Reservationer

Christer Lidgard (C) reserverar sig mot beslutet att föreslå kommunstyrelsen ändring i syftesformuleringen.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig mot beslutet att föreslå kommunstyrelsen ändring i syftesformuleringen.

Expedieras  
Kommunstyrelsen



§ 49

TN 2018/0507

## VA-arbeten Sätra Äng/Edsviksvägen

### Ärende

2017 påbörjades ett större VA-arbete i Sätra äng/Edsviksvägen. Arbetet aktualiserades av att dagvattenkapaciteten var undermålig i området. Dessutom var både spillvatten och vatten i dåligt skick. Kvalitetsproblem med dricksvatten hade framför allt inträffat i området vid Sätraängsvägen. Projektet var också ett samarbetsprojekt med anläggningsavdelningen där dagvatten leddes om till Sätra ängar istället för att gå kulverterat direkt till Edsviken.

Under projektets gång visade det sig att det var mycket svåra markförhållanden. Arbetet fick tidvis helt stoppas av arbetsmiljöskäl. Spontkassetter var tvunget att användas för att inte schakten skulle rasa och den öppna schakten fick minska betydligt. Situationen förvärrades av att SL trafikerade sträckan med reguljär trafik under hela byggtiden. Till detta tillkom nödvändiga sprängningsarbeten. VA-verksamheten beslutade också om vissa tilläggssträckor under projektets gång.

Kommunfullmäktige beslutade i mars 2017 om ett anslag om 14 mnkr för projektet. Slutlig kostnad blev 27,5 mnkr. Projektet har rymts inom beviljad total investeringsvolym för VA-verksamheten och hanterats i budget men har inte i särskilt beslut tilldelats nya medel. Ett antal åtgärder som syftar till att förbättra rutinerna har genomförts och kommer att genomföras, t.ex att geotekniska undersökningar görs inför varje större VA-projekt.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar slutrapport VA-arbeten Sätra äng/Edsviksvägen till kommunfullmäktige för fastställande.

### Yrkanden

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förslag till beslut med följande tillägg:

- Från 1 januari 2020 införa en projektuppföljningsmodell.
- Ta fram riktlinjer för trafikomläggningar vid större projekt.
- Införa att geoteknisk mätningar blir standard för större projekt som innefattar grävarbeten
- Aktivt stödja arbetet för att ta fram tydliga riktlinjer för hur stora VA-arbeten skall redovisas och återrapporteras
- Definiera större projekt till >5mnkr

Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag på Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande.

**Proposition**

Ordförande Bengt Sylvan (L) meddelar att han avser ställa proposition först på förslag till beslut och sedan behandla Karl-Johan Nybells (C) yrkande i helhet vilket godtas av nämnden.

Bengt Sylvan (L) frågar nämnden om beslut tas i enlighet med förvaltningens förslag och finner så beslutat.

Bengt Sylvan (L) ställer sitt avslagsyrkande mot Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande och finner att nämnden avslår Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande.

**Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden överlämnar slutrapport VA-arbeten Sätra äng/Edsviksvägen till kommunfullmäktige för fastställande.

Expedieras

Kommunstyrelsen

§ 50

TN 2020/0179

## Remiss sjötrafikutredning del 1, Region Stockholm

### Ärende

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat ut Sjötrafikutredning del 1 på remiss till och med den 25 september 2020.

Tekniska kontoret uppskattar trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik. Tekniska kontoret har en positiv inställning till potentiell utvecklingen av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av linjen mot Täby och den satsning på pendelbåtar som görs i Stockholms innerskärgård. Tekniska kontoret anser att det är rätt att utredningen anger kartan för pendelbåtlinje 80 som illustrerar linjedragning vid Ekuddens brygga och Tranholmens brygga i Danderyd. Turtätheten för pendelbåtlinjen 80 ska ökas från dagens utbud, samt synkroniseras med lokala busslinjer och att pendelbåtlinjen ska förbättras. Tekniska kontoret vill understryka att framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten som idag.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna tekniska kontorets yttrande daterat den 19 augusti 2020 till kommunstyrelsen för vidare beredning av ärendet.
2. Beslutet justeras omedelbart

### Yrkanden

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslutspunkt 1 och med beslutstillägg:

att tekniska nämnden håller möjligheten öppen till att angöra fler angringspunkter i Danderyds Kommun i framtiden.

Leo Smidhammar (M) yrkar bifall till Karl-Johan Nybell (C) tilläggsyrkande.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) meddelar att han avser att först ställa proposition på förvaltningens förslag för beslutspunkt 1 sedan Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande vilket godtas av nämnden.

Ordförande Bengt Sylan (L) frågar om tekniska nämnden beslutar att översända tekniska kontorets yttrande till kommunstyrelsen och finner så beslutat.

Ordförande Bengt Sylan (L) frågar om tekniska nämnden beslutar i enlighet med Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande och finner så beslutat.



### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna tekniska kontorets yttrande daterat den 19 augusti 2020 till kommunstyrelsen för vidare beredning av ärendet.
2. Tekniska nämnden håller möjligheten öppen till att angöra fler angöringspunkter i Danderyds Kommun i framtiden.

Expedieras  
Kommunstyrelsen



§ 51

TN 2020/0312

## Stråkstudie Enebybergsvägen

### Ärende

Stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen är totalt drygt sju kilometer långt och utgör ett viktigt lokalt och delregionalt kollektivtrafikstråk som binder samman Vallentuna i norr med tunnelbanan i Mörby Centrum och vid Danderyds sjukhus.

Under rusningstrafik uppstår stora framkomlighetsproblem längs stråket, både för kollektivtrafik och för biltrafik. Därför har Danderyds kommun och Täby kommun tillsammans tagit fram ett gemensamt åtgärdsprogram för stråket Täbyvägen-Enebybergsvägen.

Syfte med åtgärdsprogrammet är att under tidsperioden 2020-2025 genomföra och utreda ett antal åtgärder som bidrar till förbättrad framkomlighet längs med stråket.

Åtgärderna som Danderyd kommun ska vidta i programmet är både av beteendepåverkande karaktär och av fysisk karaktär. Det handlar om åtgärder såsom riktad marknadsföring, gratis prova-på-busskort, signalreglering och bussprioritet, utveckling av cykelvägnätet i stråkets närområde, cykelparkering vid hållplatser samt utredning om eventuell minskningar av antal hållplatslägen

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta åtgärdsprogram Enebybergsvägen, och ger tekniska kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för år 2020-2025.

### Yrkanden

Bengt Sylvan (L) yrkar att Stråkstudien bifalls med följande tilläggsyrkanden:

Att åtgärden Prova på SL-kort genomförs under förutsättningen att region Stockholm står för kostnaden.

Att åtgärden att ta bort busshållplats Kryddgårdsvägen inte är aktuell

Karl Johan Nybell (C) yrkar bifall till Bengt Sylvans (L) yrkande med tillägget att:

Tekniska kontoret får i uppdrag att tillsammans med Täby verka för att öka turtätheten i rusningstrafik på Enebybergsvägen.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) meddelar att han avser att ställa proposition på sitt eget yrkande och sedan på Karl-John Nybells (C) tilläggsyrkande vilket godtas av nämnden.

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar om nämnden beslutar enligt ordförandes yrkande och finner så beslutat.

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar om nämnden beslutar enligt Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande och finner så beslutat.

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att anta stråkstudien Enebybergsvägen med följande ändringar i åtgärdsprogrammet:

- Att åtgärden Prova på SL-kort genomförs under förutsättningen att region Stockholm står för kostnaden.

- Att åtgärden att ta bort busshållplats Kryddgårdsvägen inte är aktuell

2. Tekniska kontoret får i uppdrag att tillsammans med Täby verka för att öka turtätheten i rusningstrafik på Enebybergsvägen.

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Täby kommun

§ 52

TN 2020/0313

## Budgetuppföljning juli 2020

### Ärende

Tekniska nämnden ska återrapportera budgetuppföljning juli och prognos 2020 för tekniska nämnden, VA och avfall till kommunstyrelsen.

Utfallet för tekniska nämnden juli 2020 är -47,2 mnkr mot budgeten om -51,1 mnkr.

Utfall för VA juli 2020 är ett positivt utfall på 4,5 mnkr.

Utfall för Avfall juli 2020 är nettokostnader på -5,5 mnkr.

Prognos 2020 för tekniska nämnden är ingen avvikelse mot budget.

Prognos 2020 för VA är en positiv med 2,7 mnkr mot budget.

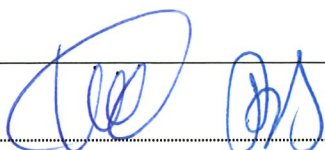
Prognos 2020 för Avfall är en positiv avvikelse med 1,5 mnkr mot budget.

Tekniska kontoret överlämnar budgetuppföljning för verksamhetsområdena för juli 2020 och prognos för 2020 till Tekniska nämnden.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner budgetuppföljning juli 2020 och prognos 2020 för tekniska nämnden, VA och avfall och överlämnar dessa till kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Kommunstyrelsen







§ 53

TN 2020/0193

## Ansökan om bidrag för genomförd renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen

### Ärende

Tranholmens samfällighetsförening har renoverat och tillgänglighetsanpassat ångbåtsbryggan som trafikeras av Stockholms lokaltrafik (SL). Tillgänglighetsanpassningen och renoveringen genomfördes för att säkerställa att bryggan trafikeras av pendelbåt året om.

Tranholmens samfällighetsförening ansvarar för ångbåtsbryggan och har i efterhand sökt bidrag för 50 procent av kostnaden, motsvarande 300 000 kr. Tekniska kontoret gör bedömningen att Tekniska nämnden inte ska ge bidrag för renovering av bryggan då ångbåtsbryggan inte är en kommunal brygga. Drift, underhåll och ansvar är en fråga för medlemmarna i samfälligheten på Tranholmen. Dessutom saknas utrymme i tekniska nämndens budget.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå förfrågan att lämna bidrag till Tranholmens samfällighetsförening för renovering av ångbåtsbryggan.

### Yrkanden

Bengt Sylvan (L) yrkar på följande beslutsförslag:

Tekniska nämnden noterar tekniska kontorets tjänsteutlåtande och översänder begäran om bidrag till renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen till kommunstyrelsen för ställningstagande då tekniska nämnden inte har budgetmedel och kommunstyrelsen var beslutande instans när bidrag gavs vid senaste renoveringen.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) meddelar att han avser att ställa proposition på eget beslutsförslag vilket godtas av nämnden.

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar om tekniska nämnden beslutar enligt ordförandes förslag till beslut och finner så beslutat.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar tekniska kontorets tjänsteutlåtande och översänder begäran om bidrag till renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen till kommunstyrelsen för ställningstagande då tekniska nämnden inte har budgetmedel och kommunstyrelsen var beslutande instans när bidrag gavs vid senaste renoveringen.



Expedieras  
Kommunstyrelsen  
Samfälligheten på Tranholmen  
Lars Karlström

§ 54

TN 2020/0240

## Remiss från KSAU: Näringslivspolicy för Danderyds kommun

### Ärende

Kommunledningskontoret har utarbetat en näringslivspolicy som remitterats till tekniska nämnden för yttrande inom nämndens verksamhetsområde. Näringslivspolicyn är ett styrdokument som anger ett antal prioriterade fokusområden för Danderyds kommuns näringslivsarbete. Fokusområdena är:

Service och myndighetsutövning

Dialog och mötesplatser

Kompetensförsörjning

Målet med policyn är att genom strategiska insatser och ökad samverkan förbättra det lokala företagsklimatet i Danderyds kommun.

Tekniska kontoret ser positivt på framtagandet av en Näringslivspolicy. Kontoret ser ett behov av att komplettera policyn med inslag av hur kommunen bör verka för kollektivtrafik och särskilt tvärförbindelser i Danderyd för att möjliggöra arbetspendling och kompetensförsörjning inom kommunen.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden översänder tjänsteutlåtande TN 2020/0240 till kommunstyrelsens arbetsutskott för vidare beredning.

### Yrkanden

Leo Smidhammar yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

att Tekniska nämnden vill betona vikten av att biltrafik och transporter ska fungera på ett för näringslivet främjande sätt.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall med följande tilläggsyrkande:

Tekniska nämnden vill betona vikten av att transporter ska fungera på ett för näringslivet främjande sätt.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) meddelar nämnden att han avser att ställa proposition först på förvaltningens förslag och sedan ställa de två yrkanden mot varandra vilket godtas av nämnden.

Ordförande Bengt Sylan (L) frågar tekniska nämnden om nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag och finner så beslutat.





Ordförande Bengt Sylan (L) ställer Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande mot Kjell Roséns (MP) tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande.

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden översänder tjänsteutlåtande TN 2020/0240 till kommunstyrelsens arbetsutskott för vidare beredning.
2. Tekniska nämnden vill betona vikten av att biltrafik och transporter ska fungera på ett för näringslivet främjande sätt.

Expedieras  
KSAU

§ 55

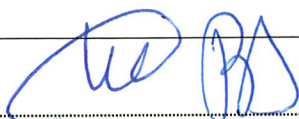
TN 2020/0025

## Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2020

### Ärende

Delegationsbeslut Upphandling VA entreprenader, undertecknat avtal TN 2019/0396, undertecknat avtal. Upphandling av ramavtal för renovering av pumpstationer TN 2019/0350 samt förteckning av delegationsbeslut protokoll 5/2020 redovisas för tekniska nämnden.

\_\_\_\_\_





§ 56

## Övrigt

### Ärende

Maja Bergqvist och Christer Lidgard båda (C) frågar om fartgupp i kommunen och vilka beslut som föregått dessa.

Teknisk direktör Anna Tengelin Skoog informerar om att detta ryms inom verkställighet enligt de trafiksäkerhetsstrategier som finns i kommunen.

\_\_\_\_\_