

Sammanträdesdatum  
2020-11-04

Plats och tid	Banérsalen, Djursholms slott, kl. 18.30–20.35
Paragrafer	68–74
Beslutande	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Katarina Liljefors (L) Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP) Jan Mårtensson (M), tjug.
Ersättare	Catrin Tidström (M) Elisabeth Armfeldt (M) Knut Waltré (M) Robert Bryhn (C) Maja Bergquist (C) Walter Deltin (L) Henrik Lehmann (L) Kjetil Anthonisen (KD) Olov Johansson (S)
Tjänstemän	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör David Johannesson, va/avfallschef Lena Rasmusson, anläggningschef Ruth Meyer, Energi- och klimatstrateg Johannes Amao Forssman, nämndsekreterare Eva Hedenström, avfallsplanerare Anna Lind, samhällsplanerare
Utses att justera	Christina Strenger Böös (C)
Justeringens plats och tid	Mörby centrum, onsdag 11 november 2020
Sekreterare	 Johannes Amao Forssman
Ordförande	 Bengt Sylvan (L)
Justerande	 Christina Strenger Böös (C)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-11-04

Datum då anslaget sätts upp

2020-11-12

Datum då anslaget tas ned

2020-12-05

Protokollets förvaringsplats

Tekniska kontoret

Underskrift

Johannes Amao Forssman

## Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Teknisk direktör informerar .....	4
Information.....	5
Åtterrapporing av uppdrag att revidera parkeringsavgifter .....	6
Upphandling av entreprenad för avfallshämtning 2022.....	7
Strategi för laddinfrastruktur för Danderyds kommun .....	9
Övrigt .....	11
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2020 .....	12



§ 68

## Teknisk direktör informerar

### Ärende

Teknisk direktör Anna Tengelin Skoog informerar om det fortlöpande arbetet på kontoret.

Anläggningschef Lena Rasmusson informerar om trafikverkets pausade projekt gällande väg 262, lövsopningen i kommunen och målning av cykelbana vid Danderyds sjukhus.

VA/avfallschef David Johannesson informerar om breddningen från Samsövikens pumpstation.

\_\_\_\_\_



§ 69

### Information om vattenplan

Samhällsplanerare Anna Lind informerar om det pågående arbetet med att arbeta fram underlag för en vattenplan och dagvattenstrategi för kommunen.

\_\_\_\_\_



§ 70

TN 2019/0068

## Återrapportering av uppdrag att revidera parkeringsavgifter

### Ärende

Tekniska nämnden gav tekniska kontoret i uppdrag att genomföra en revidering av kommunens parkeringsavgifter och däribland lämna förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar (TN 2019-05-08 §44) Förslag på avgiftsbeläggning av infartsparkeringar återrapporterades till Tekniska nämnden 2019-09-25 § 80 och beslutades av kommunfullmäktige KF 2019-12-09 § 183. Infartsparkeringarna i kommunen ligger på kvartersmark, är under dagtid endast till för Danderyds medborgare och är således inte att betrakta som allmän platsmark eller offentlig plats. Införandet av parkeringsavgifter skedde, då infartsparkeringarna ofta var belagda med bilar och det var svårt att hitta långtidsparkering för kommunens medborgare.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar emot återrapporteringen av uppdrag att revidera parkeringsavgifter och beslutar att ärendet är avslutat.



§ 71

TN 2020/0058

## Upphandling av entreprenad för avfallshämtning 2022

### Ärende

Danderyds kommun är i behov av att upphandla entreprenad för avfallshämtning. Tekniska nämnden är renhållningsansvarig nämnd och är därför ansvariga för insamling av avfall för kommunens hushåll och verksamheter. Nuvarande entreprenad för avfallshämtning har utförts av Suez och avtalet påbörjades 2015-01-01 och sträcker sig till 2021-12-31. En ny upphandling behöver därför genomföras. Föreslagen avtalstid är 5 år och 2 månader med möjlighet till förlängning med 1+1 år. Varför avtalet sträcker sig med 5 år och 2 månader är för att underlätta ett eventuellt entreprenörsbyte som då inte sker i samband med årsskiftet. Ett flertal förändringar mot tidigare avtal föreslås där bland annat krav på fordonsbränsle skärpts och vissa tilläggstjänster förändras för att bättre möta abonnenternas behov.

Upphandlingen genomförs genom ett öppet förfarande där utvärderingen kommer att tillämpa en mervärdesmodell. Det innebär att anbudsgivaren lämnar ett pris för tjänsten och sedan får poäng på olika moment i utvärderingen, där poängen genererar förbestämda fiktiva mervärdesavdrag i kronor på anbudssumman. Anbudsgivaren med lägsta totala anbudssumma efter utvärdering är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Det finns relativt få entreprenörer på marknaden. Förhoppningen är att minst tre entreprenörer lämnar anbud.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar föreslagna större förändringar i bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat 2020-11-04 och uppdrar till tekniska kontoret att implementera dessa i upphandlingsdokumenten.

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenad för avfallshämtning.

Tekniska nämnden delegerar till teknisk direktör att besluta om tilldelning och skriva avtal med tilldelad entreprenör.

### Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Kjell Rosén (MP) yrkar att i upphandlingsdokumentet ska stå att de ordinarie insamlingsfordonen ska tankas med biogas eller enligt gröngasprincipen (Energigas Sverige definition) samt att det ska stå "palmoljafri HVO" som alternativ för övriga fordon.



Christer Lidgard (C) yrkar bifall till Kjell Roséns (MP) yrkande.

Karl- Johan Nybell (C) yrkar:

att beslutspunkt 3 stryks och att tekniska nämnden beslutar om tilldelande, samt att ett alternativ adderas i förfrågan där leverantören kan ge förslag på kostnadsbesparande åtgärder som signifikant (där signifikant är större än 5% av kontraktsvärdet) kan reducera kostnaderna.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på Bengt Sylvans (L) yrkande, Kjell Roséns (MP) yrkande och Karl-Johan Nybells (C) yrkande.

Ordförande finner att tekniska nämnden beslutar enlighet Bengt Sylvans (L) yrkande.

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar föreslagna större förändringar i bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat 2020-11-04 och uppdrar till tekniska kontoret att implementera dessa i upphandlingsdokumenten.
2. Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenad för avfallshämtning.
3. Tekniska nämnden delegerar till teknisk direktör att besluta om tilldelning och skriva avtal med tilldelad entreprenör.

### Reservationer

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligt till förmån för sitt eget yrkande.



## **Reservation mot beslut vid TN 4/11-20 punkt 4**

Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet vid Tekniska Nämndens sammanträde den 4/11 2020 för punkt 4, "Upphandling av entreprenad för avfallshämtning 2022", med anledning av att det inte ställer tillräckliga miljökrav för att Danderyd ska uppnå målsättning med att klara det globala klimatmålet med max 1.5 graders temperatursökning i enlighet med Danderyds Miljö- och klimatprogram.

Transporterna ger Danderyds största klimatavtryck. Kommunens egen fordonsflotta är försvinnande liten och därför behöver kommunen även ställa krav på entreprenörer för att nå klimatmålet. Avfallshämtningen är ett av de uppdrag som genererar mest transporter och kräver skarpa miljökrav på fordon och drivmedel i upphandlingen.

**Miljöpartiet yrkade på tillägget att de ordinarie insamlingsfordonen ska tankas med biogas eller enligt gröngasprincipen (Energigas Sverige definition) samt att det ska stå "palmölfri HVO" som alternativ för övriga fordon. Yrkandet avslogs utan motivering.**

Kjell Rosén  
Miljöpartiet de gröna i Danderyd



§ 72

TN 2020/0069

## Strategi för laddinfrastruktur för Danderyds kommun

### Ärende

Tekniska nämnden beslutade 4 september 2019 att ge tekniska kontoret i uppdrag att ta fram en strategi för uppsättning av laddstolpar för elbilar i Danderyds kommun.

Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag på strategi för laddinfrastruktur. Syftet med en kommunal strategi för laddinfrastruktur är dels att beskriva kommunens ansvar, roll och ställningstagande till utbyggande av laddinfrastruktur samt beskriva hur, ur ett samhällsplaneringsperspektiv, den framtida laddinfrastrukturen bör utformas. Den beskriver också vad kommunen kan göra för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Laddning till låg effekt (normalladdning) hemma eller vid arbetsplatsen är att föredra. Snabbladdning är framförallt räckviddsförlängare vid längre resor. Kommunen har inte för avsikt att installera några publika laddstationer utan överlåter det åt privata aktörer. Kommunen underlättar för privata aktörer att sätta upp laddare genom att upplåta mark. Detta gäller både kvartersmark och allmän platsmark. Tekniska kontoret avser att tilldela externa aktörer möjligheten till att etablera laddstationer i Danderyd genom att handla upp aktörer genom upphandlingsförfarandet Dynamiskt inköpssystem.

Kommunen inför avgift vid kommunens egna redan befintliga laddstationer.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen strategi för laddinfrastruktur.
2. Kommunfullmäktige beslutar att utrymme inom allmän platsmark avsedd för parkering och kvartersmark ska kunna upplåtas för installation av laddstolpar för externa aktörer genom ett koncessionsförfarande i form av ett dynamiskt inköpssystem. Kommunen upplåter den aktuella marken till aktören med nyttjanderätt.
3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh.

### Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.



Kjell Rosén (MP) yrkar ett tillägg i strategin: ”om det visar sig att privata aktörer inte installerar publika laddstolpar i tillräcklig omfattning ska kommunen göra det”

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar tekniska nämnden om de bifaller förvaltningens förslag eller Kjell Roséns (MP) förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen strategi för laddinfrastruktur.
2. Kommunfullmäktige beslutar att utrymme inom allmän platsmark avsedd för parkering och kvartersmark ska kunna upplåtas för installation av laddstolpar för externa aktörer genom ett koncessionsförfarande i form av ett dynamiskt inköpssystem. Kommunen upplåter den aktuella marken till aktören med nyttjanderätt.
3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh.

Expedieras  
Kommunstyrelsen



§ 73

## Övrigt

### Ärende

Karl-Johan Nybell (C) har inkommit med två frågor:

Vilka regler vi har för återställande av anläggningsytor efter grävning av entreprenör, samt hur detta efterföljs?

Tekniska kontoret svarar att det finns regler via de schakttillstånd som ges och att entreprenörer ska återställa ytan. Ibland är det säsongsberoende, och vissa åtgärder måste vänta till ex våren. Uppföljningen sker när kontoret blir varse om problem. Resurser finns inte i organisationen att undersöka samtligt godkända tillstånd.

Hur går det med parkeringsplatserna vid "gropen" ?

Tekniska kontoret svarar att bygglovets är på remiss.

Cecilia Ålander (M) frågar om de dialoger som förs med SL om kollektivtrafiken.

Tekniska kontoret svarar att dialog förs mellan tjänstemän och mellan politiker.

Kjell Rosén (MP) har ställt två frågor:

Hur är fördelningen av kostnaderna mellan TN och VA-kollektivet görs vid ledningsbyte i gatan när man samtidigt förbättrar gatan?

Tekniska kontoret svarar att samordningen försöker göras där det är möjligt. Kostnad tas generellt av den avdelningen som styr projektet.

Hur ser "hierarkin" ut när det gäller Miljö-klimatprogram och Trafikstrategin när det gäller dessa två inbördes samt även övriga styrdokument som tex Näringslivsstrategin mfl.

Kontoret svarar att hierarkin av styrdokument är uppbyggd genom att översiktsplanen är det högsta styrande dokumentet, Trafikstrategi och Miljö- och klimatprogrammet är likvärdiga och har samma status i "hierarkin".



§ 74

TN 2020/0025

## Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2020

### Ärende

Delegationsbeslut att anmäla i delegationsprotokoll 7/2020 redovisas för tekniska nämnden.

\_\_\_\_\_