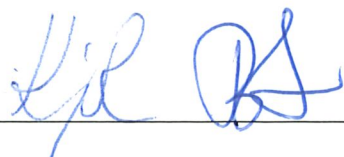


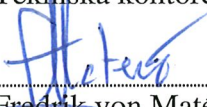
Plats och tid	Edsviken, Mörby Centrum samt Microsoft Teams, kl. 18.30–20.47
Paragrafer	§ 12–23
Beslutande	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Karl-Johan Nybell (C), 2:e vice ordförande Johan Gröndal (M) Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Katarina Liljefors (L) Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP)
Ersättare	Jan Mårtensson (M) Catrin Tidström (M) Elisabeth Armfeldt (M) från § 14 Cecilia Henriksson (M) Robert Bryhn (C) Maja Bergquist (C) Walter Deltin (L) Henrik Lehmann (L) Kjetil Anthonisen (KD) Olov Johansson (S)
Tjänstemän	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör Fredrik von Matérn, nämndsekreterare Mia Öhrnell, administrativ chef Lena Rasmusson, anläggningschef David Johannesson, VA-chef

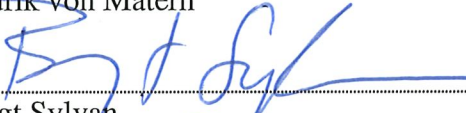



Sammanträdesdatum
2021-02-24

Utses att justera Kjell Rosén (MP)

Justeringens plats och tid Tekniska kontoret, 2021-03-03, kl.13:00

Sekreterare 
Fredrik von Matérn

Ordförande 
Bengt Sylan

Justerande 
Kjell Rosén

ANSLAG/BEVIS

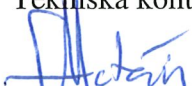
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse Tekniska nämnden

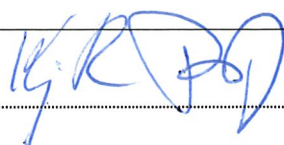
Sammanträdesdatum 2021-02-24

Datum då anslaget sätts upp 2021-03-04 Datum då anslaget tas ned 2021-03-26

Protokollets förvaringsplats Tekniska kontoret

Underskrift 

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Teknisk direktör informerar	4
Information om avfallsupphandlingen	5
Information om medborgarundersökningen.....	6
Ramavtal Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet.....	7
Delegationsordning tekniska nämnden	8
Remiss om tillfällig nedsättning av vissa taxor och avgifter under 2021 med anledning av pandemin.....	9
Remiss: Samråd inom vattenförvaltning i Norra Östersjöns vattendistrikt.	10
Trafikinvesteringsprogram 2021-2023	11
Anläggande av hundrastgård.....	13
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2021	14
Fråga om trädfällning.....	15
Övrigt	16

§ 12

Teknisk direktör informerar

Ärende

Anna Tengelin Skoog informerar om den rådande pandemins utveckling och dess konsekvenser för verksamheten. Detta till trots så har kommunen gjort väl ifrån sig med snöröjningen och ansvarig tjänsteman har intervjuats i radio P4 om kommunens arbete med plogningen.

Kommunstyrelsen har beslutat att Tranholmens pontonbro ska ligga kvar till och med den 15 juni 2021. Tekniska kontoret har informerat berörda och söker de tillstånd som krävs.

Den 1 mars börjar kommunen ta avgift på laddstolparna för eldrivna fordon.

Kommunens avfallsentreprenör byter namn från Suez till Prezero.

Informationsblad om aktuella VA-frågor kommer skickas ut i samband med kommande fakturering.

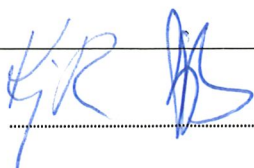
Information ges om det avbrott i dricksvattenleveransen som Danderyds sjukhus hade tisdagen den 2 februari.

§ 13

Information om avfallsupphandlingen

Ärende

David Johannesson VA-chef, informerade nämnden om utvecklingen i den pågående avfallsupphandlingen. Av sex inlämnade anbud så klarade ett företag kvalificeringen. Upphandlingen är överprövad och beslut inväntas.



§ 14

Information om medborgarundersökningen

Ärende

Mia Öhrnell, administrativ chef, informerar om Kommunens kvalitet i korthet (KKiK) och SCB:s medborgarundersökning (NMI). Tekniska kontoret presterar bra i nästan alla mätningar.

§ 15

TN 2021/0068

Ramavtal Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet

Ärende

Upphandlingen av Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet ska tillgodose Danderyds kommuns behov av extern kompetens och externa resurser vad gäller ombyggnationer och reparationer av kajer och hamnar samt undersökning av botten runt bryggor och i vattendrag. Rådgivning och konsultation kan också avropas. Ramavtalet omfattar i huvudsak åtgärder för planerat underhåll, men kan även komma att avse uppdrag för felavhjälpande åtgärder. Utvärderingen av anbud kommer att utföras enligt upphandlingsföreskrifter med utvärderingskriterier som är 100 % pris. Anbudsgivare ska uppfylla kommunens obligatoriska krav för att vara kvalificerade för ovan utvärdering. Dessa kvalificeringskrav innebär exempelvis ekonomisk stabilitet, god kreditvärdighet och specifika utrustningsdetaljer. Kommunen har för avsikt att anta tre (3) leverantörer inom området, avtalen kommer att rangordnas. Vid större åtgärder som överstiger 15 prisbasbelopp kommer samtliga tre (3) leverantörer att konkurrensutsättas.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra åt tekniska kontoret att genomföra upphandling av entreprenad för tjänster inom Drift- och underhållsarbeten hamnverksamhet.
2. Tekniska nämnden beslutar att Teknisk direktör får delegation att besluta om tilldelning samt underteckna avtal med upphandlade entreprenörer.

§ 16

TN 2021/0069

Delegationsordning tekniska nämnden

Ärende

Kommunledningskontoret har initierat en samlad översyn av nämndernas delegationsordningar. Projektet har resulterat i en mall med gemensamma delegationer för kommunens nämnder. Mallen har förankrats med nämndernas ordförande och låg till grund för kommunstyrelsens nya delegationsordning som antogs den 8 februari 2021 (§ 25).

Mallen ligger även till grund i föreliggande ärende som innebär att en ny delegationsordning antas för tekniska nämndens verksamhet.

Vad gäller tillägg i tekniska kontorets delegationer i materiell mening innebär förslaget i huvudsak att tidigare gällande delegationer omformuleras i enlighet med det gemensamma förslaget. Det innebär vidare att beloppsgränsen för upphandling höjs med 3 mnkr.

Tekniska kontoret ser en stor fördel i att tekniska nämndens delegationsordning ges samma grund som övriga nämnder och bedömer att det förslag som tagits fram är väl avvägt.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden antar föreslagen delegationsordning för tekniska nämnden.
2. Tekniska nämnden upphäver delegationsordning för tekniska nämnden som senast reviderades av tekniska nämnden den 2020-05-27, TN 2019/0528 (§43).

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 17

TN 2021/0090

Remiss om tillfällig nedsättning av vissa taxor och avgifter under 2021 med anledning av pandemin

Ärende

Pandemin har slagit hårt mot vissa branscher, särskilt mot företag verksamma inom restaurang, konferens och hotell. Läget har blivit än mer kritiskt efter att restriktioner införts. För att stötta lokala företag och därmed minska risken för konkurser och en högre arbetslöshet avser kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige en tillfällig avgiftsbefrielse under 2021 bland annat gällande avgift för markupplåtelse för uteservering, KS 2021-02-08, § 36.

Som en del i beredningen av ärendet har förslaget remitterats till tekniska nämnden som ansvarar för kommunens markupplåtelse. Då förslaget har mycket liten påverkan på nämndens budget, och med hänsyn till grunden för förslaget har tekniska nämnden inget att erinra mot detsamma.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra mot kommunstyrelsens förslag till fullmäktige att för 2021 ändra taxan för upplåtelse av allmän platsmark så att kommunen (tekniska nämnden) inte ska ta ut någon avgift för upplåtelse som avser uteservering i anslutning till en befintlig restaurang, pub eller bar.

Yrkanden

Kjell Rosén yrkar avslag eftersom det saknas utredning om det medför ensidigt gynnande av företag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer tekniska kontorets förslag mot Kjell Roséns yrkande om avslag och finner att nämnden ger bifall åt förvaltningens förslag.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra mot kommunstyrelsens förslag till fullmäktige att för 2021 ändra taxan för upplåtelse av allmän platsmark så att kommunen (tekniska nämnden) inte ska ta ut någon avgift för upplåtelse som avser uteservering i anslutning till en befintlig restaurang, pub eller bar.

Reservationer

Kjell Rosén reserverar sig skriftligt.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 18

TN 2020/0531

Remiss: Samråd inom vattenförvaltning i Norra Östersjöns vattendistrikt.

Ärende

Sverige är indelat i fem olika vattendistrikt och fem länsstyrelser är vattenmyndigheter, med uppdrag att förvalta vattnet i var sitt distrikt. Danderyds kommun tillhör Norra Östersjöns vattendistrikt som förvaltas av länsstyrelsen Västmanlands län.

Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt, har tagit fram förslag till förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram och en delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka inför vattenarbetet 2021–2027.

Danderyds kommun har beretts möjlighet att ge synpunkter på förslagen och dessa handlingar är på samråd fram till 30 april. Tekniska nämnden har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig över Vattenmyndighetens förslag till förvaltningsplan i enlighet med tekniska kontorets tjänsteskrivelse daterad 2021-01-22, och överlämnar remissen till kommunstyrelsen.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 19

TN 2021/0073

Trafikinvesteringsprogram 2021–2023

Ärende

I enlighet med *Trafikstrategin för Danderyds kommun 2010–2020* som är antagen av kommunfullmäktige, ska ett treårigt trafikinvesteringsprogram tas fram och årligen uppdateras. Trafikinvesteringsprogrammet anger förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder för de kommande åren 2021–2023 där föreslagna åtgärder för 2021 har kostnadsberäknats.

Tekniska kontorets budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder för år 2021 uppgår till 6 000 tkr. I enlighet med upprättat trafikinvesteringsprogram samt mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder under året förslås de prioriterade projekten till en kostnad av ca 6 000 tkr att genomföras år 2021.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta Trafikinvesteringsprogram 2021–2023, och ger tekniska kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för år 2021.

Yrkanden

Bengt Sylvan yrkar bifall till kontorets förslag med följande tillägg:

- 1.5 utgår.
- till 1.7 tilläggs: "Först en dialog med trafikförvaltningen, innan beslut tas i nämnden."

Kjell Rosén (MP) yrkar för Miljöpartiet att det skrivs in i texten för 1.1 "I den fördjupade utredningen ska ingå cykelbro över infarten till Inverness samt hur ljusväxlingen (intervalltider) blir för cyklister vid infarten till Inverness."

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer kontorets förslag med ordförandes tilläggsyrkande mot kontorets förslag med Kjell Roséns (MP) tilläggsyrkande och finner att nämnden ger bifall åt kontorets förslag med ordförandes tilläggsyrkande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta Trafikinvesteringsprogram 2021–2023 med undantag av punkt 1.5 och med ändring av 1.7 genom tillägg av att dialog ska ske med trafikförvaltningen innan beslut tas i nämnd.

Tekniska kontoret får i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för år 2021.



Reservationer

Kjell Rosén reserverar sig skriftligt.

§ 20

TN 2018/0392

Anläggande av hundrastgård

Ärende

Tekniska nämnden beslutade på sammanträdet den 2 december 2020 att ge tekniska kontoret i uppgift att utreda uppförandet av en hundrastgård inom området öster om Danderyds golfklubb. Kontoret lämnar nu ett förslag på uppförandet av en hundrastgård angränsande till Rinkebyskogens friluftsområde, väster om Roslagsleden. Området är både relativt avskilt, men ändå lättåtkomligt. Vidare så bedöms risken för friktion mellan boende och hundägare som låg eftersom det saknas angränsande fastigheter. Efter att ha inhämtat synpunkter från lokala intressenter, bland annat scouterna, så har tekniska kontoret tagit fram ett förslag på en hundrastgård om 100 x 50 meter.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppföra hundrastgården öster om Danderyds golfklubb angränsande till Rinkebyskogens friluftsområde enligt kontorets förslag.



§ 21

TN 2021/0024

Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden 2021

Ärende

Delegationsprotokoll 2/2021 anmäldes till nämnden.

§ 22

TN 2021/0126

Fråga om trädfällning

Ärende

Med anledning av att en ek har fällts på Kaptensbacken 2 i Stocksund så ställer Christer Lidgard (C) fråga om vilka riktlinjer Länsstyrelsen har angående fällning av ekar.

Teknisk direktör informerar om ärendet och att Länsstyrelsen är kontaktad för att kontoret ska få ett förtydligande om vad som gäller.

Yrkande

Karl-Johan Nybell (C) yrkar att tekniska kontoret utreder hur förfarande vid fällningen av Eken på Kaptensbacken 2 i Stocksund har hanterats och återkommer till nämnden med en detaljerad redogörelse.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer fråga om nämnden beslutar i enlighet med Karl-Johan Nybells (C) yrkande och finner att nämnden avslår detsamma.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår yrkandet.

Reservationer

Karl-Johan Nybells (C), Christer Lidgard (C), Christina Strenger-Böös (C) samt Kjell Rosén (MP) reserverar sig mot beslutet till protokollet.



§ 23

Övrigt

Ärende

Kjell Rosén (MP) frågar efter utbildning inom dagvatten. Teknisk direktör ser gärna att utbildningstillfället väntar till dess att kontoret har vattenstrategin färdig. Kjell Rosén frågar även om möjligheten att omvandla den inköpta skogsmarken till naturreservat.

Christina Strenger-Böös (C) undrar det är möjligt att skapa övervakning på FTI-stationer liksom kameran på Enebybergs IP. Kameran är ej i drift och ska tas ner. David Johannesson informerade att belysning till FTI-stationen vid Vasavägen är beställd och att Förpacknings- och Tidningsinsamlingen (FTI) bekostar den.



RESERVATION Tekniska nämnden 2021-02-24

punkt 6 Remiss om tillfällig nedsättning av vissa taxor och avgifter under 2021 med anledning av pandemin

Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet eftersom det är ofullständigt redovisat och kan innebära ensidigt gynnande av företag. Enligt 2 kap. 8§ kommunallagen får individuellt riktat stöd som utgångspunkt inte lämnas till enskilda näringsidkare. Det framgår inte av ärendet att kommunallagen efterlevs i detta avseende.

Bakgrund

I remiss från kommunstyrelsens till tekniska nämnden föreslås att avgiftsbefria de restauranger, barer och pubar med alkoholtillstånd i Danderyd som använder kommunal mark. Ingen utredning har presenterats som visar varför just denna taxa och dessa verksamheter är mest angeläget att avgiftsbefria. Likaså finns det ingen analys som visar varför det är viktigare att kommunens skattemedel ska användas till att minska kostnaderna för vissa företag istället för till kommunens kärnverksamhet som går med underskott.

Många företag och andra verksamheter har drabbats hårt av pandemin. Verksamheter utan koppling till alkoholförsäljning har drabbats lika hårt som restauranger, barer och pubar till exempel caféer med uteservering på kommunal mark. Kommunen ska prioritera sin kärnverksamhet. Så länge de går med underskott ska skattemedel användas till dessa och inte till att gynna utvalda företag. Regeringen stöttar redan drabbade företag med omfattande bidrag.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén



RESERVATION Tekniska nämnden 2021-02-24 **ärende 8 Trafikinvesteringsprogram 2021-2023**

Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet inklusive majoritetens tilläggsyrkanden att stryka åtgärd 1.5 och 1.7 i ärende 8 Trafikinvesteringsprogram 2021-2023. Beslutet innebär att viktiga åtgärder som förbättrar kollektivtrafiken och trafiksäkerheten för cyklister inte genomförs.

Bakgrund

Åtgärd 1.1 Invernesskorsningen

Korsningen har främst aktualiserats pga den stora olycksrisken för cyklister när de passerar in- och utfart till Inverness. Cykeltrafiken kommer högst sannolikt att öka markant framöver och därmed även olycksrisken. I den konsultutredning som redovisats finns det bara ett förslag som helt eliminerar olycksrisken i korsningen, att bygga en gång/cykelbro över in- och utfarten. I förslaget till den nu beslutade fördjupade utredningen finns inte denna bro med, istället ska en ny busspåfart till E18 utredas ytterligare. En sådan busspåfart medför nya trafikproblem med korsande busstrafik på Mörbygårdsvägen, blir mycket dyrbart och förmodligen även onödig om E18 förläggs i tunnel. Dessutom minskar det olycksrisken bara marginellt för cyklister vid Inverness eftersom inga bussar idag kör in till Inverness.

Om ljusreglering införs för cyklister i korsningen bör utredningen även tydliggöra vilka tidsintervaller det medför för cyklister vid rött respektive grönt ljus i samband med ljusväxling för bilister.

Åtgärd 1.5 Cykelräknare

Att cykla är ett hälsosamt och hållbart transportsätt. För att få bra underlag för cykelinvesteringar är det viktigt att ha bra beslutsunderlag för att kunna ta kostnadseffektiva beslut. Cykelräkning är därvid helt nödvändigt att genomföra vid fler cykelstråk inom kommunen. Att utesluta denna åtgärd är att inte verka för kommunens målsättning att bli hållbar.

Åtgärd 1.7 Trafiksignal vid Mörby station

Vid Mörby station har bussarna ändhållplats och väjningsplikt vid påfart till Vendevägen. I rusningstrafik släpper inte bilarna fram bussarna. När bussarna hindras från att komma ut på Vendevägen drabbar det kollektivtrafikresenärerna med förseningar och missade anslutningar på grund av att bilisterna har företräde. Påfarten har därför föreslagits bli ljusreglerad vilket även skulle ge bilister fördelar vid påfart från Föreningsvägen. Att inte projektera och genomföra ljusregleringen är att motverka kommunens ambitioner om ökat antalet resande med kollektiva färdmedel.

Den enda cykelåtgärden som blir kvar i Trafikinvesteringsprogrammet 2021 är att blåmåla fyra cykelöverfarter. Det är otillfredsställande att TN inte gör mer i Trafikinvesteringsprogrammet 2021 för att uppnå Miljö- och klimatprogrammets mål 1.1 om att minska växthusgasutsläppen och att skapa ett hållbart resande i Danderyd.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd
Kjell Rosén