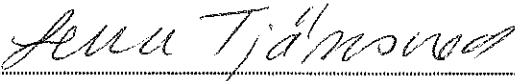

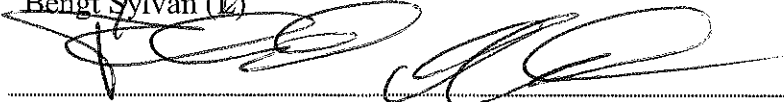




Plats och tid	Fribergaskolan, sal 12 och 13, kl. 18.30–20.50
Paragrafer	§ § 25–36
Beslutande	Bengt Sylvan (L), ordförande Leo Smidhammar (M), 1:e vice ordförande Fredrik Näslund (M) Cecilia Ålander (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Katarina Liljefors (L) Michael Guldstrand (KD) Kjell Rosén (MP) Patrik Helje (C) Jan Mårtensson (M)
Ersättare	Catrin Tidström (M) Elisabeth Armfeldt (M) Knut Waltré (M) Walter Deltin (L) Henrik Lehmann (L) Carl Reutercrona (KD) Olov Johansson (S)
Tjänstemän	Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör David Johannesson, va/avfallschef Jonas Frejd, anläggningschef Mia Öhrnell, administrativ chef Lena Tjärnsved, nämndsekreterare
Utses att justera	Fredrik Näslund (M)
Justeringens plats och tid	Tekniska kontoret, Mörby centrum, 15 april klockan 9:45
Sekreterare	 Lena Tjärnsved
Ordförande	 Bengt Sylvan (L)
Justerande	 Fredrik Näslund (M)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-04-10

Datum då anslaget sätts upp

2019-04-16

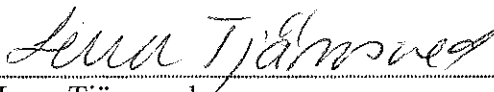

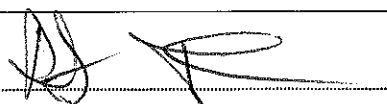
Datum då anslaget tas ned

2019-05-08

Protokollets förvaringsplats

Tekniska kontoret

Underskrift


Lena Tjärnsved



Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Teknisk direktör informerar	4
Delegationsärenden - utbildning	5
Information om arbete med VA-taxan	6
Information om gatu- och driftavtal inför upphandling	7
Överskottsmål 2019 med besparingar	8
Konsekvensanalys ramförslag budget 2020	10
Trafikinvesteringsprogrammet 2019	12
Trafikstrategi	14
Revidering av avfallsföreskrifter	15
Övriga frågor	16
Anmälan till tekniska nämnden av delegationsbeslut 2019	17
Anmälningar till tekniska nämnden 2019	18



§ 25

Teknisk direktör informerar

Ärende

Anna Tengelin Skoog, teknisk direktör, informerar om Tranholmsbron samt om Samsöviken. Anna Tengelin Skoog visar Tekniska kontorets organisationsplan och berättar om en lyckad Naturdag den 6 april.

Jonas Frejd, anläggningschef, informerar om parkeringsövervakning och felparkeringsavgifter.



§ 26

Delegationsärenden - utbildning

Ärende

Mia Öhrnell informerar om delegationsärenden och ny rutin för anmälan av delegationsbeslut.



§ 27

Information om arbete med VA-taxan

Ärende

David Johannesson informerar om arbetsprocessen vid revidering av VA-taxan.



§ 28

Information om gatu- och driftavtal inför upphandling

Ärende

Jonas Frejd, anläggningschef, informerar om kommande gatu- och driftupphandling och om nuvarande avtal med driftentreprenör.

§ 29

TN 2019/0156

Överskottsmål 2019 med besparingar

Ärende

Den 4 mars beslutade kommunfullmäktige om ett överskottsmål för Tekniska nämnden om 7 mnkr. Kontorets uppdrag har varit att föreslå justeringar utifrån tidigare beslutad budget som möter upp överskottsmålet.

Föreslagna justeringar innebär bland annat att resurserna för gatudrift, belysningsdrift, beläggningsunderhåll, beskränning och konsulter minskas. I praktiken blir intervallerna för städning glesare, åtgärdsstid för felanmälan av ej akuta fel längre, att endast större potthål åtgärdas och att beskränning i gaturum endast sker av trafiksäkerhetsskäl. Två tjänster kommer att vara vakanta året ut.

Investeringsbudgeten har reducerats med 35 % vilket bland annat innebär att belysningsinfrastrukturen där fokus nu är kabelbyten mm kommer att ske i en långsammare takt. Vidare kommer den planerade temaparken i Sättra äng att senareläggas. Arbetet med trafiksäkerhet som haft hög fokus de senaste åren minskas då det inte anses ha någon direkt inverkan p.g.a att de stora fysiska åtgärderna redan är vidtagna och mjuka värden återstår som kan göras i annan takt än planerat.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna driftbudget samt investeringsbudget för 2019 och ger Tekniska kontoret i uppdrag att inom ramen för nämndens budget göra de omfördelningar som under året blir nödvändiga i verksamheten.

Yrkanden

Christina Strenger-Böös (C) yrkar för Centerpartiet: 1. Bifall till förslaget och därutöver: 2. Att nämnden ska besluta att alla återanställningar och anlitande av konsulter ska prövas av nämnden.

Kjell Rosén (MP) yrkar: Miljöpartiet de gröna i Danderyd yrkar att arbetet med framtagande av trafikstrategi, parkeringsstrategi, gångplan, vattenplan och dagvattenstrategi ej senareläggs i budgeten. Likaså yrkar Miljöpartiet på att ej senarelägga åtgärder med våtmarker och andra vattenvårdande åtgärder. Miljöpartiet yrkar vidare att den s.k. Hortusparkeringen ska avgiftsbeläggas för att ge kommunen ökade intäkter och därmed minska besparingar inom angelägna områden vilket bör framgå av Tekniska nämndens budget.



Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på de olika förslagen och finner att nämnden beslutar enligt Tekniska kontorets förslag till beslut.

Reservationer

Christina Strenger-Böös (C) reserverar sig skriftligen.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligen.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna driftbudget samt investeringsbudget för 2019 och ger Tekniska kontoret i uppdrag att inom ramen för nämndens budget göra de omfördelningar som under året blir nödvändiga i verksamheten.

Expedieras
Kommunstyrelsen



§ 30

TN 2019/0170

Konsekvensanalys ramförslag budget 2020

Ärende

Kommunfullmäktige beslutade den 4 mars 2019 att ge kommunstyrelsen och de andra nämnderna i uppdrag att ta fram konsekvensbeskrivningar (KS 2019/105). Av beskrivningarna ska det framgå vad den föreslagna ekonomiska ramen för år 2020 medför för effekter för respektive verksamhet.

Sammantaget blir det totala effektiviseringskravet på Tekniska nämnden 10,8 mnkr.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Nämnden beslutar att godkänna föreliggande konsekvensbeskrivning per den 10 april och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar tillägg i beslutsmeningen av att Tekniska kontoret får i uppdrag att återkomma med effektiviseringsförslag gällande personalkostnader.

Christina Strenger-Böös (C) yrkar för Centerpartiet: 1. Bifall till förslaget och därtöver: 2. att nämnden ska besluta att alla återanställningar och anlitande av konsulter ska prövas av nämnden.

Kjell Rosén (MP): Miljöpartiet de gröna i Danderyd yrkar på att arbetet med framtagande av trafikstrategi, parkeringsstrategi, gångplan, vattenplan och dagvattenstrategi ej senareläggs i budgeten. Likaså yrkar Miljöpartiet att ej senarelägga åtgärder med våtmarker och andra vattenvårdande åtgärder. Miljöpartiet yrkar vidare att den s.k. Hortusparkeringen ska avgiftsbeläggas för att ge kommunen ökade intäkter och därmed minska besparingar inom angelägna områden vilket bör framgå av Tekniska nämndens budget.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på de tre förslagen till beslut och finner att Tekniska nämnden beslutar enligt Tekniska kontorets förslag till beslut.

Reservationer

Christina Strenger-Böös (C) reserverar sig skriftligt.

Kjell Rosén (MP), reserverar sig skriftligt.



Tekniska nämnden beslutar

Nämnden beslutar att godkänna föreliggande konsekvensbeskrivning per den 10 april och överlämnar den till kommunstyrelsen. Tekniska kontoret får i uppdrag att återkomma med effektiviseringsförslag gällande personalkostnader.

Expedieras

Kommunstyrelsen



§ 31

TN 2018/0550

Trafikinvesteringsprogrammet 2019

Ärende

Enligt den av kommunfullmäktige antagna *Trafikstrategin för Danderyds kommun 2010-2020*, ska ett treårigt trafikinvesteringsprogram tas fram och årligen uppdateras. Trafikinvesteringsprogrammet presenterar förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder för de kommande åren 2019-2021 där föreslagna åtgärder för 2019 har kostnadsberäknats.

Tekniska kontorets budget för trafiksäkerhetshöjande åtgärder för år 2019 uppgår till 9 000 tkr. I enlighet med upprättat trafikinvesteringsprogram förslås de prioriterade projekten till en kostnad av 9 000 tkr att genomföras år 2019, se bilaga.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska kontoret förslår att Tekniska nämnden godkänner Trafikinvesteringsprogram 2019-2021, och ger Tekniska kontoret i uppdrag att genomföra föreslagna åtgärder för år 2019.

Majoritetens förslag till beslut

Ordförande Bengt Sylvan lägger fram majoritetens förslag till beslut: Tekniska nämnden uppdrar åt Tekniska kontoret att genomföra punkterna 1.1-4, 1.7, 1.11-13, (punkt 1.13 endast 50 % av åtgärden samt förstärkt övergångsställe Angantyrvägen - tillsammans 3,9 mnkr), i bilaga 1 Trafikinvesteringsprogram 2019-2021. Avvakta igångsättande av punkterna 1.1-1.3 tills utredning skolsituationen Enebyberg är presenterad.

Yrkanden

Christina Strenger-Böös (C) yrkade:

Att följande investeringar ur *Trafikstrategin för Danderyds kommun 2019-2020* skall godkännas för 2019: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.11, och att inte godkänna 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.12, 1.13, 1.14. Den nya investeringsbudgeten blir därmed 2900 Kkr.

Vidare yrkas dessutom att godkännande för 2020 tas vid ett tillfälle då mer klarhet råder om kommunens ekonomiska situation 2020.

Kjell Rosén (MP) yrkade bifall till majoritetens förslag.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (M) ställer proposition på majoritetens förslag och yrkandet och finner att nämnden beslutar enligt majoritetens förslag.

**Reservationer**

Christina Stenger-Böös (C) reserverar sig skriftligen för centerpartiet.

Tekniska nämndens beslut

Nämnden beslutar att uppdra åt Tekniska kontoret att genomföra punkterna 1.1- 1.4, 1.7 och 1.11-1.13, (punkt 1.13 endast 50 % av åtgärden samt förstärkt övergångsställe Angantyrvägen tillsammans 3,9 mnkr), i bilaga1 Trafikinvesteringsprogram 2019-2021. Avvakta igångsättande av punkterna 1.1-1.3 tills utredning skolsituationen Enebyberg är presenterad.



§ 32

TN 2016/0233

Trafikstrategi

Ärende

Tekniska kontoret har under 2018 arbetat med en revidering av Trafikstrategin 2018-2040, som även skickats ut på remiss under våren/hösten 2018.

Danderyds gällande trafikstrategi är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunens långsiktiga transportplanering. Trafikstrategin anger tydliga resultatmål och åtgärder och många av dessa är idag genomförda med goda resultat för trafikområdet. Nu gällande trafikstrategi antogs av kommunfullmäktige 2010. Vid en aktualitetsprövning av den så identifierades ett behov av att utöka trafikstrategins omfattning för att bl.a. bättre möta upp Danderyds pågående och framtida bostadsbyggande och den negativa påverkan som godstrafiken har på miljön. Arbetet med en revidering av trafikstrategin påbörjades 2016 med en workshop där både politiker och tjänstemän samt berörda myndigheter och grannkommuner deltog.

Majoritetsförslag

Ordförande Bengt Sylvan (L) lägger fram majoritetens förslag till beslut. Majoriteten föreslår att arbetet med Trafikstrategin återupptas hösten 2020 för att i tid kunna samordnas med uppdraget att ta fram en ny översiktsplan.

Tekniska nämndens beslut

Nämnden beslutar att arbetet med Trafikstrategin återupptas hösten 2020 för att i tid kunna samordnas med uppdraget att ta fram en ny översiktsplan.



§ 33

TN 2019/0171

Revidering av avfallsföreskrifter

Ärende

Tekniska nämnden är enligt gällande reglemente huvudman för avfallsplanering i kommunen och utarbetande av förslag och beredning av ärenden vad gäller renhållningsordning eller annan reglering av avfallshanteringen i kommunen.

Renhållningsordningen består av avfallsplan och avfallsföreskrifter. Detta ärende behandlar kommunens avfallsföreskrifter.

Tekniska kontoret har identifierat ett behov av att förnya avfallsföreskrifterna. Det som föranleder detta behov är att tekniska kontoret vill kunna erbjuda ett mer komplett tjänsteutbud, något som nuvarande föreskrifter försvårar. Det finns också fördelning av ansvar mellan tekniska nämnden och miljö och hälsoskyddsnämnden som tekniska kontoret vill föreslå förändring inom.

Då revidering av avfallsföreskrifter är en lång process önskar tekniska kontoret ett uppdrag att ta fram ett förslag på nya avfallsföreskrifter för Danderyds kommun.

Arbetet kommer att genomföras med befintliga personalresurser inom gällande budget och med minimalt konsultstöd.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt Tekniska kontoret att ta fram ett förslag på reviderade avfallsföreskrifter för Danderyds kommun som Tekniska nämnden sedan kan besluta om enligt gällande lagstiftning.



§ 34

Övriga frågor**Ärende**

Jonas Frejd, anläggningschef och David Johannesson, VA- och avfallschef, besvarar frågor från Christina Strenger-Böös (C) om cykelbanor, eventuella schaktmassor från Svenska Kraftnäts tunnelbygge, planerad returpark, papperskorgar och trafikskyltar vid Portvägen samt frågor från Kjell Rosén (MP) om Miljöprogrammet, vattenprover och busstrafik.



§ 35

TN 2019/0026

Anmälan till tekniska nämnden av delegationsbeslut 2019

Ärende

Tekniska kontorets redovisade delegationsbeslut enligt delegationsprotokoll 3/2019.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

§ 36

TN 2019/0027

Anmälningar till tekniska nämnden 2019

Ärende

- Inbjudan till föreningsstämma Örebro 14 maj 2019, Svenskt Vatten
- Inbjudan till Årsmöte Avfall Sverige, Avfall Sverige
- Program och anmälan Cykelkonferensen 2019
- Inbjudan Tylösandsdagarna 2019, Kommuner och regioner 2030, kurs@kronoberg.se
- Arbetsmiljöverket besöker regioner och kommuner, Arbetsmiljöverket

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningsärendena.

Reservation

Överskottsmål 2019 och besparingar

Danderydscentern reserverar sig mot att i Tekniska nämndens driftbudget 2019 med överskottsmål inte besluta om att vid varje tillfälle ompröva återanställning av personal och anlitande av konsult. Vi hänvisar till Danderydscenterns reservation i fullmäktige 20190304 §26.

Danderyd 20191004

A handwritten signature in black ink, reading "Christina Strenger-Böös". The signature is written in a cursive style with a large initial 'C'.

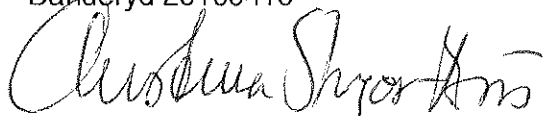
Christina Strenger-Böös (C)

Reservation

Konsekvensanalys ramförslag budget 2020

Danderydscentern reserverar sig mot att i Konsekvensanalys ramförslag budget 2020 inte besluta om att vid varje tillfälle ompröva återanställning av personal och anlitage av konsult. Vi hänvisar till Danderydscenterns reservation i fullmäktige 20190304 § 27.

Danderyd 20190410



Christina Strenger-Böös (C)

Reservation

Trafikinvesteringsprogrammet

Danderydscentern reserverar sig mot majoritetens förslag angående trafikinvesteringsprogrammet 2019. Vi hänvisar till eget förslag där barnens säkerhet på skolvägar prioriteras. Vi förordar också att hålla investeringskostnaderna till ett minimum med anledning av den ekonomiska situationen.

Danderyd 20190410



Christina Strenger-Böös (C)

TN 8/4 budget 2019-20 Hortusparkeringen mm

2 meddelanden

§ 6 och 7

Kjell Rosén <kjell.rosen@gmail.com>

10 april 2019 14:51

Till: kjellrosen@gmail.com

TN 8/4 budget 2019-20 Hortusparkeringen mm

Reservation/särskilt yttrande/~~deltar inte i beslutet~~ om TN budget 2019-20

Miljöpartiet de gröna i Danderyd anser att det är fel att arbetet med framtagande av trafikstrategi, parkeringsstrategi, gångplan, vattenplan och dagvattenstrategi återigen senareläggs. Dessutom anser Miljöpartiet att det är fel att senarelägga åtgärder med våtmarker och andra vattenvårdande åtgärder.

Miljöpartiet anser vidare att den sk Hortusparkeringen ska avgiftsbeläggas för att ge kommunen ökade intäkter och därmed minska besparingar inom angelägna områden vilket bör framgå av TN budget.

Miljöpartiet ~~deltar därför inte i~~/reserverar sig mot/~~gör särskilt yttrande om beslutet av TN budget 2019-20 och återkommer i KF om budgeten med egna förslag.~~ med

önskade motivering

