

Plats och tid	Tranholmen, kl 18:33 – 19:45	
Paragrafer	30-36	
Beslutande	Bengt Sylvan (L), ordförande Inger Olsson-Blomberg (M), 1:a vice ordförande Christina Strenger Böös (C) Katja Isacson (M) Leo Smidhammar (M) Richard Jansson (M) Pelle Brandt (M) Anders Norlander (M) Maja Bergquist (C) tj ers Peter Dörlich (L) Olov Johansson (S)	Ersättare Fredrik Näslund (M) Erik Lunell (M) Claës Breitholtz (M) Mimmi Rantanen (M) Robert Roos (L) Marianne Andersson (L) Kjell Rosén (MP)
Övriga deltagare	Ann Wahlgren, teknisk direktör Sofie Enander, anläggningschef David Johannesson, VA-avfallschef Veronica Sjöberg, nämndsekreterare	
Utses att justera	Inger Olsson-Blomberg (M)	
Justeringens plats och tid	Tekniska kontoret, 2016-04-28	
Underskrifter		
	Sekreterare	Veronica Sjöberg
	Ordförande	Bengt Sylvan
	Justerande	Inger Olsson-Blomberg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Tekniska nämnden	
Sammanträdesdatum	2016-04-20	
Datum för anslags uppsättande	2016-04-28	Datum för anslags nedtagande 2016-05-23
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska kontoret	
Underskrift Veronica Sjöberg	

§ 30

Teknisk direktör informerar

Ann Wahlgren, ny teknisk direktör, presenterar sig själv. Hon kommer närmast från Ekerö kommun där hon hade en liknande roll, och kommer att vara teknisk direktör t.o.m. 30 september.

Sofie Enander, anläggningschef, informerar om läget med Prevendo. Upphandlingen gäller två månader, och Prevendo ska finnas i kommunen mellan 11:00 och 24:00 varje dag under dessa två månader. Förvaltningen får veckorapporter varje fredag. Prevendo har än så länge identifierat ett tiotal bilar och vilka platser som är mest frekventerade. Det är framförallt infartsparkeringen Vendevägen 96-98 som är drabbad. I måndags, 2016-04-18 hölls ett möte med förvaltningen, Prevendo och polisen. Polisen kommer framledes också få rapporter för att bli uppdaterade om läget.

Sofie Enander berättar också om Naturdagen som ägde rum 2016-04-09. Det är andra året i rad som denna arrangeras. Formatet var lite mindre i år då det var en vikare för ordinarie miljö- och samhällsplanerare som höll i det, men det var likväl en väldigt lyckad tillställning med ca 200 besökare.

Sofie Enander berättar även att Danderyd har blivit utsedd till Stockholms läns näst bästa kommun vad gäller underhåll av cykelbanor.

Sofie Enander informerar även om Cykeldagen, ett årligt evenemang som i år arrangeras 2016-05-20. Det kommer att finnas cykelmekaniker nere vid Danderyds sjukhus under förmiddagen, och vid Mörby Centrum på eftermiddagen.

Sofie Enander upplyser även om den kommande revideringen av kommunens trafikstrategi som antogs i maj 2010. Förvaltningen kommer återkoppla till nämnden under arbetets gång.

David Johannesson, VA-avfallschef, informerar om grovavfall. I Danderyd finns fyra sätt att bli av med grovavfall: budning/abonnemang, återvinningscentral, "Grovis" och mobil återvinningscentral. Några förändringar har gjorts gällande "Grovis": Färre hämtställen, längre stopp, inga säckar.

Minskningen av antalet hämtställen beror på att det varit problematiskt med hämtning på vissa platser, framförallt kring idrottsplatser. Detta eftersom "Grovis" kör på lördagar, en dag då det ofta är sportsarrangemang vid idrottsplatser.



Stopptiderna har förlängts dels för att kompensera för de färre hämtställena, dels för att motverka lämning av sopor före och/eller efter det att ”Grovis” passerat. Nytt schema för ”Grovis” finns på hemsidan.

Den mobila återvinningscentralen är en försöksverksamhet i Sörabs regi. Det testas på tre olika platser i kommunen och har fått väldigt bra respons. En fördel gentemot ”Grovis” är att man sorterar på plats istället för i efterhand.

§ 31

TN 2016/0175

Kvartalsrapport mars och prognos 1 - 2016

Ärendet

Tekniska kontoret överlämnar kvartalsrapport mars och prognos 1 2016 till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens till beslut

Tekniska nämnden godkänner tekniska kontorets förslag till kvartalsrapport mars och prognos 1 2016 och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Exp:
Kommunstyrelsen

§ 32

TN 2015/0552

Motion om att på sträckan Skogsslingan - Edsviksvägen snarast genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder innan en allvarlig olycka sker

Ärendet

I en motion från Siv Sahlström (C) m.fl. så föreslås tekniska kontoret utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed sträckan Skogsslingan – Edsviksvägen i närtid för att förhindra att allvarliga olyckor skall uppstå.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråket som förvaltningen kontinuerligt utvecklar för att uppnå hög standard såväl trafiksäkerhets- som framkomlighetsmässigt. Tekniska kontoret har utöver alla platsbesök tagit hjälp av trafikolycksanalysverktyget STRADA för att analysera de polis- och sjukhusrapporterade olyckorna på sträckan mellan 2011-01-01 och 2016-03-29. Under perioden har 16 olyckor sjukhusrapporterats på sträckan varav 5 var i relationen motorfordon - fotgängare eller motorfordon - cykel, en av dessa var allvarlig. Av de 16 olyckorna var hälften singelolyckor med fotgängare eller cyklister. Tre av dessa var halkolyckor, dessa rapporteringar har dock upphört sedan kommunen påbörjade sitt salt-sopningsarbete på sträckan.

De olyckor som har rapporterats där relationen är motorfordon – cykel eller motorfordon – fotgängare finns i anslutning till de platser där cykelöverfarter kommer att anläggas under 2017 i enlighet med trafikinvesteringsprogrammet som antogs i tekniska nämndens 2015-12-16, §71 TN2015/0586. Åtgärderna bedöms inverka positivt på trafiksäkerheten på sträckan, cykelöverfarter som kommer att anläggas 2017 är:

- Mörbyleden – Svärdvägen
- Edsviksvägen – Golfbanevägen
- Golfbanevägen – Golfvägen
- Golfvägen – August Wahlströms väg
- Mörbygårdsvägen – Kevinge strand
- Mörbygårdsvägen – Mörbylund

Yrkanden

Christina Strenger-Böös (C) yrkar återremiss av motionssvaret.

Inger Olsson-Blomberg (M) yrkar bifall till tekniska kontorets förslag till beslut.

Ordföranden finner att nämnden beslutar att bifalla Inger Olsson-Blombergs (M) yrkande.

Christina Strenger-Böös (C) och Maja Bergquist (C) reserverar sig till förmån för Christina Strenger-Böös yrkande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens svar på motionen.

Exp:
Kommunstyrelsen

§ 33

TN 2016/0024

**Anmälan till tekniska nämnden av tekniska kontorets
delegationsbeslut 2016**

Ärendet

För tekniska nämndens kännedom anmäls:

Tekniska kontorets delegationsbeslut enligt delegationsprotokoll 4/2016.

§ 34

TN 2016/0127

Delegationsanmälan tekniska nämndens ordförande

Ärendet

För tekniska nämndens kännedom anmäls:

Ordförandens delegationsbeslut enligt delegationsprotokoll 4/2016.

§ 35

TN 2016/0021

Anmälningar till tekniska nämnden 2016

- In- och utgående handlingar, 2016-02-26 – 2016-03-31
 1. Miljö- och stadsbyggnadskontoret 2016-03-03: Remiss – Bygglov nybyggnad av 9 st kedjehus med varsitt garage. Danderyd 2:170
Dnr: TN 2016/0147
 2. Kommunledningskontoret 2016-03-09: Remiss – granskning. Detaljplan för Spoven 11 och 12, Danderyds kommun
Dnr: TN 2016/0147
 3. Havs- och vattenmyndigheten 2016-03-15: Remiss – Förslag till Havs- och vattenmyndighetens allmänna råd om små avloppsanordningar för hushållspillvatten
Dnr: TN 2016/0162
 4. Kommunfullmäktige 2015-03-07: Motion om att hos Trafikverket begära en utredning om och uppförande av effektiva bullerskydd för Stocksund.
Dnr: KS 2016/0130

§ 36

Övriga frågor

Christina Strenger-Böös (C) ställer en fråga om prioriteringsordningen vad gäller utsmyckningen av t.ex. rondeller. Finns det någon? Sofie Enander, anläggningschef, svarar att beror på olika saker, bland annat storlek.

Maja Bergqvist (C) ställer en fråga rörande avfall på äldreboenden. Vem är det som ansvarar för att det finns möjligheter till källsortering där? David Johannesson svarar att det är fastighetsnämnden som ansvarar för källsorteringen i kommunens fastigheter såsom äldreboenden.

Kjell Rosén (MP) undrar om tekniska kontoret har någon kommentar till artikeln i Mitt i Danderyd om trafikfaror i kommunen. Svaret är att de flesta punkterna ligger på tekniskas ansvar, och på flera av ställen ska åtgärder vidtas medan andra ställen hålls under bevakning. Till viss del handlar trafik också om samspel mellan olika trafikanter, och vissa beteenden kan man inte bygga bort.

Kjell Rosén (MP) ställer även en fråga om kommunens inflytande över infartsparkeringar och ytor som (olovligen) används som infartsparkeringar, i synnerhet vid transformatorstationen Mörbylund/Charlottenberg. Svaret är att det är privat mark där och att kommunen inte har något inflytande över privat mark.

Majoriteten vill även engagera sig ännu mer i frågan om cykling, och uppdrar åt tekniska kontoret att ta fram ett koncept som driver på cykelfrämjandet. Det kan exempelvis handla om att anordna ett seminarium med inbjudna från olika intressegrupper. Det betonas att det långsiktiga perspektivet är viktigt.

Fråga uppstår även hur mycket det kostar att måla om delar av vägar till cykelbanor. Sofie Enander ska kolla upp detta.

Christina Strenger-Böös (C) undrar om det finns siffror på hur mycket cyklandet har ökat sedan cykelplanerandet började för ett par år sedan? Sofie Enander ska återkomma med uppföljningsstatistik.
