

Författningsförslag avseende förslaget i
framställan från regeringens förhandlingsperson
i Sverigeförhandlingen om förändrad
trängselskatt i Stockholm

September 2017

1 Bakgrund

Regeringen tillsatte den 1 juli 2014 en särskild utredare, som ska fungera som förhandlingsperson, och som bl.a. ska ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra berörda aktörer i Stockholms län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande (dir. 2014:106). I direktiven anges att behovet av justeringar i trängselskatten med hänsyn till överenskomna åtgärder ska analyseras och, om ett sådant behov finns, ska sådana justeringar ingå i överenskommelserna.

Regeringen beslutade den 17 juli 2014 om vissa tilläggsdirektiv till ovan nämnda direktiv (dir. 2014:113).

En framställan från regeringens förhandlingsperson inkom till regeringen i augusti 2017. I framställan lämnas förslag om vissa förändringar gällande trängselskatt i Stockholm. Till framställan har bilagts två underlagsrapporter från Trafikverket: Konsekvensanalys av en kombination av trängselskatteåtgärder och Hur kan trängselskatten förändras i Stockholmsregionen?. Regeringens förhandlingsperson anger i framställan att de ökade intäkterna till följd av de föreslagna förändringarna används för finansieringen av de investeringar i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som Sverigeförhandlingen på regeringens uppdrag har slutit avtal om med Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Solna stad, Stockholms stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun.

För att komplettera förslaget i framställan har det inom Finansdepartementet tagits fram ett förslag till författningstext och tillhörande författningskommentar som bygger på framställan.

Det bedöms att förändrad och breddad trängselskatt är en förutsättning för den investering i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som förhandlas inom ramen för Sverigeförhandlingen.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Härigenom föreskrivs att bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

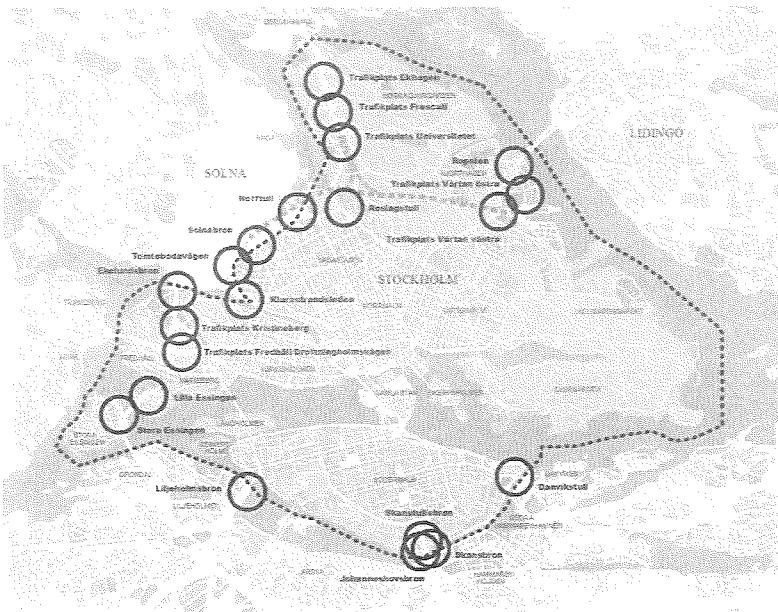
Nuvarande lydelse

Bilaga 1¹

Stockholms kommun

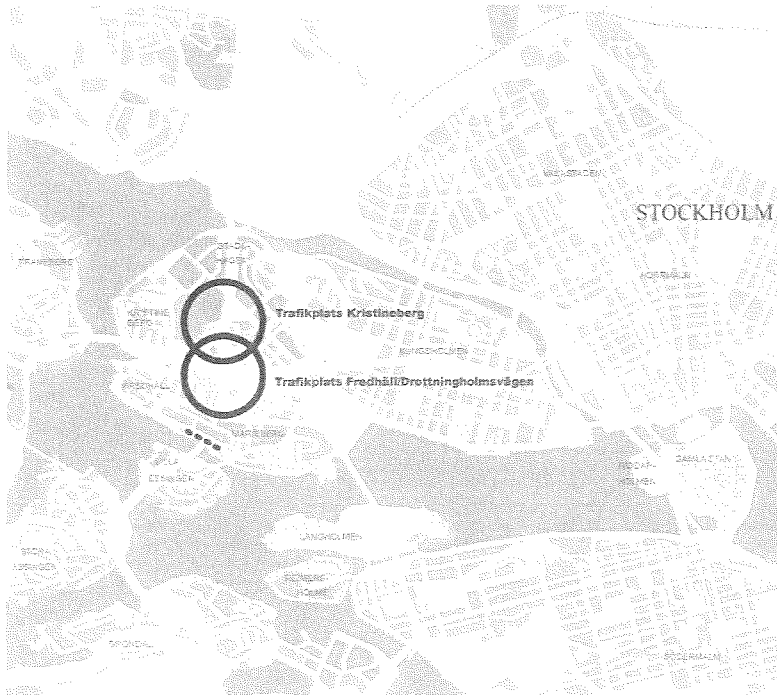
1. Kartor av vilka det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.

Stockholms innerstad



¹ Senaste lydelse SFS 2014:248.

Essingeleden



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartorna. I fråga om kartan som benämns Essingeleden gäller detta för passage på Essingeleden över den streckade linjen på kartan, dock inte för trafik till och från Drottningholmsvägen öster om Essingeleden eller till och från Lindhagensgatan.

Dag före helgdag och under juli månad ska ingen skatt tas ut. Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

Stockholms innerstad

Tider klockan	Skattebelopp kronor
6.30–6.59	15
7.00–7.29	25
7.30–8.29	35
8.30–8.59	25
9.00–9.29	15
9.30–14.59	11
15.00–15.29	15
15.30–15.59	25
16.00–17.29	35
17.30–17.59	25
18.00–18.29	15

Essingeleden

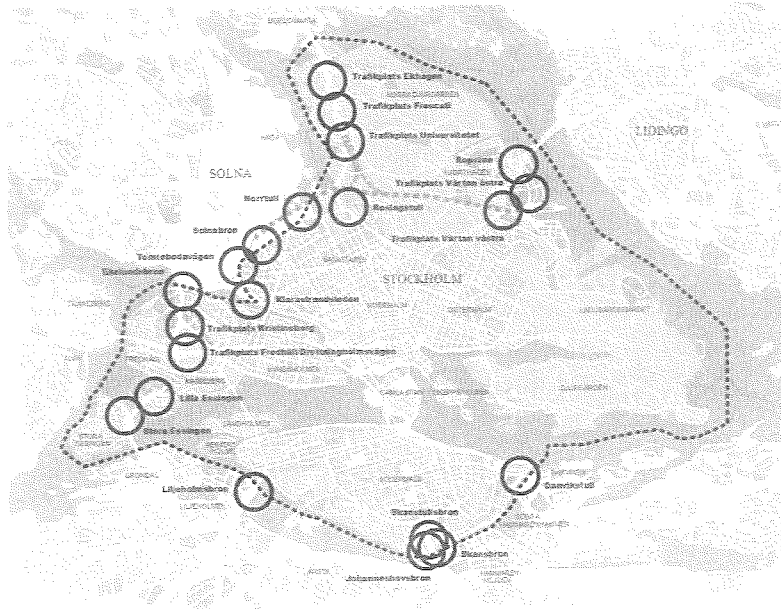
Tider klockan	Skattebelopp kronor
6.30–6.59	15
7.00–7.29	22
7.30–8.29	30
8.30–8.59	22
9.00–9.29	15
9.30–14.59	11
15.00–15.29	15
15.30–15.59	22
16.00–17.29	30
17.30–17.59	22
18.00–18.29	15

3. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 105 kronor.

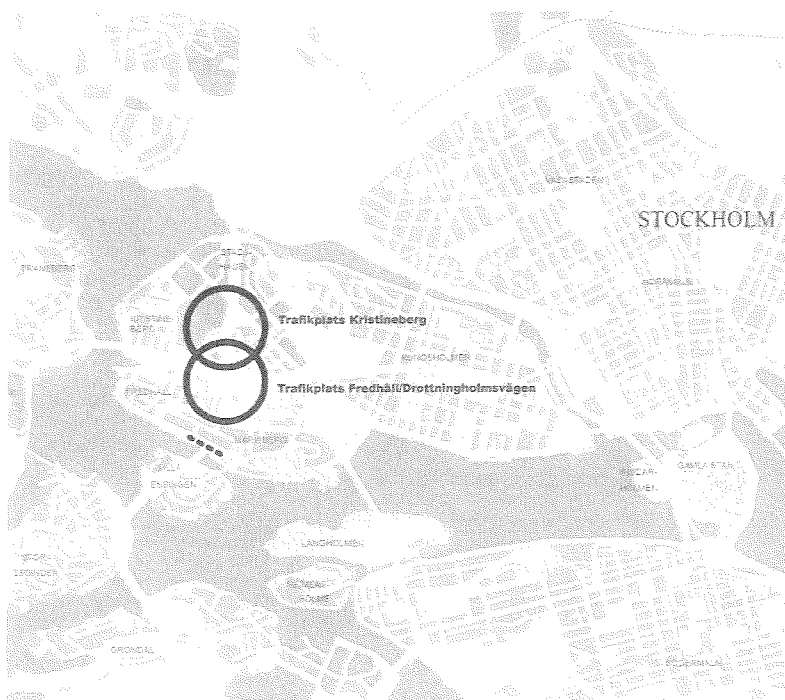
Stockholms kommun

1. Kartor av vilka det framgår var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.

Stockholms innerstad



Essingeleden



2. Trängselskatt ska betalas under vardagar utom lördagar under följande tider och med följande belopp vid passage av en sådan betalstation som är markerad på kartorna. I fråga om kartan som benämns Essingeleden gäller detta för passage på Essingeleden över den streckade linjen på kartan, dock inte för trafik till och från Drottningholmsvägen öster om Essingeleden eller till och från Lindhagensgatan.

Dag före helgdag ska, *om inget annat framgår av tredje eller fjärde stycket*, ingen skatt tas ut.

Skatt ska tas ut för

- dag före långfredagen,
- dag före Kristi himmelsfärdsdag, och
- dag före alla helgons dag.

Skatt ska även tas ut för, om de infaller på en vardag utom lördag,

- dag före den 1 maj och
- dag före nationaldagen.

Under juli månad ska ingen skatt tas ut *förutom för de fem första vardagarna utom lördag i den månaden.*

Tidpunkten för passagen ska bestämmas av timmen och den påbörjade minuten.

Med högsäsong avses 1 mars–dagen före midsommarafton och 15 augusti–30 november. Med lågsäsong avses övrig tid.

Stockholms innerstad

Tider klockan	Skattebelopp	<i>Skattebelopp</i>
	kronor <i>lägsäsong</i>	<i>kronor</i> <i>högsäsong</i>
6.00–6.29	15	15
6.30–6.59	25	30
7.00–7.29	35	45
7.30–8.29	35	45
8.30–8.59	25	30
9.00–9.29	15	20
9.30–14.59	11	11
15.00–15.29	15	20
15.30–15.59	25	30
16.00–17.29	35	45
17.30–17.59	25	30
18.00–18.29	15	20

Essingeleden

Tider klockan	Skattebelopp	<i>Skattebelopp</i>
	kronor <i>lägsäsong</i>	<i>kronor</i> <i>högsäsong</i>
6.00–6.29	15	15
6.30–6.59	22	27
7.00–7.29	30	40
7.30–8.29	30	40
8.30–8.59	22	27
9.00–9.29	15	20
9.30–14.59	11	11
15.00–15.29	15	20
15.30–15.59	22	27
16.00–17.29	30	40
17.30–17.59	22	27
18.00–18.29	15	20

3. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 105 kronor *under lägsäsong* och 135 kronor *under högsäsong*.

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2020.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för passager av betalstationer som sker före ikraftträdandet.

3 Författningskommentar

3.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt

Bilaga 1

Första meningen i andra stycket i *punkten 2* delas upp på fyra stycken och den andra meningen i samma stycke flyttas till ett eget *sjätte stycke*. Det görs ett tillägg till det *andra stycket* på så sätt att det anges att ingen skatt ska tas ut dag före helgdag, om inget annat framgår av tredje eller fjärde stycket. I det nya *tredje stycket* görs en uppräknings över vissa dagar före helgdagar som skatt ska tas ut för. I det nya *fjärde stycket* görs en uppräknings över vissa dagar före helgdagar som skatt ska tas ut för, dock inte om dessa dagar infaller på lördagar. Vilka dagar som avses med de uppräknade helgdagarna framgår, med undantag för dag före den 1 maj, av lag (1989:253) om allmänna helgdagar. Det görs även ett tillägg till det nya *femte stycket* på så sätt att skatt ska tas ut för de fem första vardagarna utom lördag i juli månad. När de fem första vardagarna utom lördag i juli räknas, räknas inte med lördag. Om den 1 juli infaller på en fredag utgörs de fem första vardagarna således av fredag, måndag, tisdag, onsdag och torsdag. Dessa tillägg innebär att antalet skattefria dagar på ett år minskar. Tabellerna i punkten ändras på så sätt att det införs två kolumner som gäller med vilket belopp skatt ska betalas. Av den ena kolumnen framgår med vilket belopp skatt ska betalas under lågsäsong och av den andra kolumnen framgår med vilket belopp skatt ska betalas under högsäsong. Vad som avses med hög- respektive lågsäsong framgår av ett nytt *sjunde stycke*. Tabellerna i punkten ändras även på så sätt att det införs ytterligare en tidsperiod på morgonen (kl. 6.00–6.29) för vilken skatt ska tas ut. Vidare höjs ett antal skattebelopp för vissa tidsperioder.

I *punkten 3* görs ett tillägg på så sätt att den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil högst ska uppgå till 105 kronor under lågsäsong och 135 kronor under högsäsong.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Lagen träder i kraft den 1 januari 2020. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för passager av betalstationer som sker före ikraftträdandet.

