

Danderyds kommuns prioriterade objekt, 2018-2029, med brister i transportsystemet

	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats/stäcka	Önskad åtgärd	Namn ÅVS	Ev. vägnr.
Vägobjekt nationella					
Centrala Danderyd, tunnelförläggning av E18	<p>E18 genom Danderyd är en stor barriär som delar kommunen i en västlig och en östlig sida.</p> <p>Biltrafiken utmed E18 ger upphov till luftföroreningar, mätningar har visat på överskridande av miljökvalitetsnormerna för både kvävedioxid och partiklar (PM10).</p> <p>Höga trafikbullernivåer uppges vara ett av de största miljöproblemen bland boende i Danderyd. Längs både E18 och Roslagsbanan finns platser och stråk som är bullerutsatta och</p>	E18 genom Danderyds kommun.	Tunnelförläggning/överdäckning av E18 genom Danderyd samt förbättrad bytespunkt vid Danderyds sjukhus.	ÅVS Tunnelförläggning E18	E18

	<p>där riktvärden för nybyggnad av bostäder respektive undervisning överskrids. Ljudnivåerna utmed hela E18 genom Danderyd är generellt höga utmed första radens bebyggelse.</p>				
--	--	--	--	--	--

Regionala spårobjekt					
<p>Planskild korsning Enebybergs station</p>	<p>När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Portvägen i Enebyberg så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken.</p>	<p>Danderyd: Enebybergs station.</p>	<p>Statlig medfinansiering: Ombyggnad av kommunala gator och vägar för att åstadkomma trafiksäkra korsningspunkter med Roslagsbanan (se underlag från SLL). 45 miljoner kronor enligt gällande länsplan 2015, bilaga 14.</p>	<p>Roslagsbanan etapp 1+2</p>	<p>Roslagsbanan</p>

Planskild korsning Danderydsvägen, Ekeby	<p>När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Inte minst allvarligt är att utryckningsfordon kommer att få svårare att ta sig fram i Djursholm.</p>	<p>Planskild korsning vid Danderydsvägen, Djursholms Ekeby</p>	<p>Statlig medfinansiering: Ombyggnad till planskild korsning mellan Roslagsbanan och Danderydsvägen vid Djursholms Ekeby för att åstadkomma en trafiksäker korsningspunkt med Roslagsbanan. Grov kalkyl 120 miljoner kronor.</p>		<p>Danderydsvägen</p>
Roslagsbanan: Kommunala följdinvesteringar i samband med trafiksäkerhetsåtgärder och kapacitets- förstärkning.	<p>Statlig medfinansiering är otillräcklig i nuvarande länsplan för kommunala följdåtgärder som anslutande gator och vägar m.m.</p>	<p>Utefter Roslagsbanans Näsby Park-linje.</p>	<p>Statlig medfinansiering: Ombyggnad till planskilda korsning/korsningar mellan Roslagsbanan och g/c-vägar längs Näsby parklinjen. Grov kalkyl 1,5 miljon kronor.</p>	<p>Roslagsbanan 1+2</p>	<p>Roslagsbanan</p>

REGIONALA CYKELVÄGAR					
"Cykelstrada" Roslagstull -Arninge	Stråket Arninge - Roslagstull har otillräcklig standard, är till stor del inte separerat från bil- och gångtrafik. Vissa sträckor utgörs av lokalgator. Sträckan har många korsningspunkter med andra trafikslag.	<p>"Cykelstrada" från Arninge via Danderyd till Roslagstull, cirka 18 km långt. I huvudsak längs E18. Projektet ingår i gällande Nationell plan, 126 miljoner, vilket har bedömts vara för lite. Budgeten har övergått till upprustning av befintligt regionalt stråk.</p> <p>I kommande åtgärdsplanering bör en realistisk finansiering anvisas och utbyggnaden genomföras etappvis med prioritering av delsträckor.</p>	<p>Utbyggnad enligt snabbcykelstandard. 4,5 meter (4 körfält) för cykel. Plus eventuell tillkommande gångutrymme.</p> <p>Prioriterat att utbyggnadsordningen sker utifrån största effekt (antal nyttjare) och behov av ökad trafiksäkerhet.</p>	ÅVS Cykel Nordost	I huvudsak längs E18