



Samråd om ny översiktsplan för Stockholm

Ärendet

Danderyds kommun har ombetts att inkomma med remissvar på Stockholms stads kommande översiktsplan. Samrådet pågår mellan den 10 november 2016 och den 10 januari 2017. Danderyds kommun har fått anstånd med att lämna remissvar efter utsatt tid.

Kommunledningskontorets yttrande fokuserar på Stockholms stads översiktsplan och hur vi ställer oss till denna. Översiktsplanen tar upp relevanta globala trender och utmaningar som Stockholmsregionen står inför samt hur dessa ska bemötas i framtiden.

Danderyds kommun efterfrågar fler och tydligare formuleringar kring det mellankommunala perspektivet. Vidare belyser yttrandet de konsekvenser som centrala Danderyd skulle kunna få både för Danderyds kommun och hela Stockholmsregionen.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande daterat 2016-11-18 som svar på remissen.

Bakgrund

Stockholms stads stadsbyggnadsnämnd beslutade den 7 november 2016 att genomföra samråd om en ny översiktsplan för Stockholms stad. Syftet med samrådet är att, i enlighet med 3 kapitlet plan- och bygglagen, få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till insyn och påverkan. Samrådet genomförs 10 november 2016 till 10 januari 2017.

Danderyds kommun är en del av Stockholmsregionen och angränsar direkt till Stockholms stad via Lilla Värtan. Därav får Stockholms stads översiktliga planering såväl direkta som indirekta konsekvenser av varierande karaktär och omfattning för Danderyds kommun.

Danderyds kommun har kontaktat Stockholms stad och begärt anstånd till den 25 januari att inkomma med svar på remiss.

Kommunledningskontorets yttrande

Stockholms stads översiktsplan har sin utgångspunkt i den växande staden och blickar ut mot 2040 genom sin nytagna vision från hösten 2015 "Ett Stockholm för alla".



De globala trenderna och utmaningarna är likande de som Stockholms stad stod inför med den nu gällande översiktsplanen från 2010 och det skulle vara värdefullt att inkludera ett stycke gällande vad som skett sedan dess och en utvärdering av denna.

Översiktsplanen tar upp relevanta trender och utmaningar som Stockholmsregionen står inför. Dessa bemöts väl i det andra kapitlet som innehåller fyra tydliga mål med bra förklaringar samt hur målen ska nås i det tredje kapitlet som innehåller utbyggnadsstrategier och genomförande. Vidare är det femte kapitlet med de lokala utvecklingsmöjligheterna bra då det blir tydligare för hur planeringen ska brytas ned på lägre nivå. Sammantaget är översiktsplanens upplägg och disposition väl avvägd.

Danderyds kommun anser att översiktsplanen skulle kunna innehålla fler och tydligare formuleringar kring det mellankommunala perspektivet och samarbetet med detta. Då det exempelvis gäller utmaningar som hela länet står inför är det mellankommunala perspektivet viktigt för att hela regionen ska fortsätta att utvecklas positivt.

Liksom många andra kranskommuner till Stockholms stad växer Danderyd och därigenom ökar trycket på infrastruktur, kollektivtrafik, bostadsbyggande med mera. För närvarande pågår ett utredningsarbete om möjligheterna att tunnelförlägga E18 genom Danderyd. Ett program för fördjupning av översiktsplanen har varit på remiss under sommaren/hösten 2016. Syftet med programmet är att visa olika handlingsalternativ för att åstadkomma en bättre miljö i området längs med E18. Programmet pekar ut och belyser strategiska utvecklingsfrågor för det centrala stråket genom Danderyd, samt visar på olika alternativa tunnelloösningar och vad de olika alternativen innebär. Programmet redovisar också möjligheter och konsekvenser. Programarbetet har bedrivits parallellt med en åtgärdsvalsstudie för E18 genom Danderyd. Åtgärdsvalsstudien har tagits fram gemensamt av Trafikverket, Danderyds kommun och Trafikförvaltningen i Stockholms län.

Om E18 tunnelförläggs genom hela Danderyds kommun, kan det vägområde som friläggs, tillsammans med intilliggande mark, utnyttjas för att utveckla kommunen. Utvecklingsområdet skulle kunna rymma upp till 11 000 bostäder i en varierad stadsmiljö, som även kan rymma lokaler för service och verksamheter med skolor, förskolor, butiker och arbetsplatser samt parker och offentliga rum.

Det långa tunnelförslaget möjliggör att en bättre resandenod kan skapas vid Danderyds sjukhus. Roslagsbanan kan flyttas något västerut närmare tunnelbanan, och däremellan kan en ny bussterminal anläggas. Tunnelloösningen för E18 gör det möjligt att bygga ett resecentrum och därmed skapa effektiva bytesmöjligheter inom en liten yta med hög närhet mellan transportslagen.



Eftersom både Danderyds kommun och Stockholms stad kommer att växa i framtiden blir mellankommunala frågor som exempelvis infrastruktur och pendlingsmöjligheter allt viktigare. Trenden är att samhället går mot en flexibel arbetsmarknad i den rumsliga aspekten och det märks tydligt i Danderyd, där såväl in- och utpendlingen över kommungränsen mot Stockholms stad är hög.

Danderyds kommun arbetar aktivt tillsammans med Täby kommun för att upprätta ett snabbcykelstråk mellan Arninge, Täby centrum, Mörby centrum och Stockholm. Detta snabbcykelstråk lyfts fram i Danderyds cykelplan som en viktig strategisk åtgärd och den mest prioriterade sträckan är mellan Mörby centrum och Frescati. Denna sträcka har stor potential att avlasta trafiken på E18 och därmed förbättra möjligheten till arbetspendling mellan kommunerna samt bidra till en bättre miljösituation på sikt längs E18. Ett snabbcykelstråk i full skala kan få positiva effekter för samtliga nordostkommuner och bidra till att möta den kraftigt ökande befolkningen i denna del av regionen.

Dessa frågor tillsammans med andra mellankommunala frågor är avgörande för Stockholmsregionens fortsatta utveckling och blir således viktigt för att Stockholmsregionen ska fortsätta vara ledande i många globala sammanhang.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan- och exploateringschef

Annika Alm
Planeringschef

Bilaga:

1. Samrådsbrev, 2016-11-10
2. Översiktsplan för Stockholm – samrådsförslag
3. Översiktsplan för Stockholm – riksintressen
4. Översiktsplan för Stockholm – konsekvensbeskrivning

Exp:

Stadsbyggnadskontoret@stockholm.se (ange ”Remissvar översiktsplan för Stockholm, dnr 2015–10143” i ärenderaden)