

Annika Alm

Samråd för ombyggnad av E18 trafikplats Bergshamra och Stocksundsbron i Solna och Danderyds kommuner, Stockholms län

Ärende

Trafikverket Region Stockholm planerar för ombyggnad av väg E18 och tar i det arbetet fram en vägplan. Projektets ändamål är förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet i Trafikplats Bergshamra samt på sträckan till Trafikplats Inverness över Stocksundsbron. Som ett led i det studerar projektet förutsättningarna för att förbättra i första hand ramperna i Trafikplats Bergshamra. Några aspekter som prioriteras är att förbättra framkomligheten för busstrafiken i trafikplatsen. Det inkluderar även att studera möjligheten till utökning av antalet körfält från tre till fyra i norrgående riktning på befintlig Stocksundsbro där befintlig gång- och cykelbana kan omvandlas till körfält. En ny gång- och cykelbro planeras att anläggas som ersättning.

En ny gång- och cykelbro innebär arbeten och åtgärder i vattenområdet, vilket utgör tillståndspliktigt verksamhet enligt 11 kap. i miljöbalken. Vattenverksamhet är en särskild process som kommer att genomföras parallellt med vägplanen.

Kommunledningskontoret ser positivt på Trafikverkets förslag att förbättra framkomligheten för kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik, men tar upp ett antal projekt och aspekter för Trafikverket att ta hänsyn till i det kommande arbete.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm planerar för ombyggnad av väg E18 och tar i det arbetet fram en vägplan. Projektets ändamål är förbättrad

Annika Alm

framkomlighet och trafiksäkerhet i Trafikplats Bergshamra samt på sträckan till Trafikplats Inverness över Stocksundsbron. Som ett led i det studerar projektet förutsättningarna för att förbättra i första hand ramperna i Trafikplats Bergshamra. Några aspekter som prioriteras är att förbättra framkomligheten för busstrafiken i trafikplatsen. Det inkluderar även att studera möjligheten till utökning av antalet körfält från tre till fyra i norrgående riktning på befintlig Stocksundsbro där befintlig gång- och cykelbana kan omvandlas till körfält. En ny gång- och cykelbro planeras att anläggas som ersättning.

En ny gång- och cykelbro innebär arbeten och åtgärder i vattenområdet, vilket utgör tillståndspliktigt verksamhet enligt 11 kap. i miljöbalken. Vattenverksamhet är en särskild process som kommer att genomföras parallellt med vägplanen. Detta innebär samråd och förberedelse till att ta fram ansökan om tillstånd som Trafikverket sedan skickar in och ansöker om hos tillsynsmyndigheten mark- och miljödomstolen.

Samråd om projektet inkluderar både vägplanen och underlaget till vattenverksamheten. Samrådet pågår under tiden 2017-05-16 – 2017-06-16. Danderyds kommun har fått anstånd med att inkomma med yttrande till den 21 juni 2017.

Enligt Trafikverket avses granskning för vägplanen genomföras under första kvartalet 2018. En fastställd vägplan beräknas finnas i februari 2019. Utbyggnadstiden för projektet bedöms starta 2020.

Kommunledningskontorets yttrande om vägplanen

I dagsläget är det hög trafikbelastning på E18 i Danderyd, dels vid Trafikplats Bergshamra, dels på Stocksundsbron. Danderyds kommun ser positivt på att Trafikverket ser över och åtgärdar enligt projektet.

Det pågår flera projekt längs E18 i Danderyd samtidigt. Det är viktigt att Trafikverket uppmärksammar och samordnar samtliga projekt inom kommunen. Framförallt vill kommunen lyfta följande:

För närvarande pågår utredning om E18 genom Danderyd kan tunnelförläggas. Samråd om program för fördjupning av översiktsplanen genomfördes under 2016. En Åtgärdsvalsstudie ”E18 genom Danderyd” har tagits fram av Trafikverket, Danderyds kommun och Stockholms läns landstings Trafikförvaltning. Åtgärdsvalsstudien kompletteras nu med en genomförandeutredning. Det är viktigt att samordning sker mellan de båda projekten så att inga alternativ ur Åtgärdsvalsstudien E18 genom Danderyd omöjliggörs.

Annika Alm

Det är av stor vikt att Trafikverket i aktuellt projekt prioriterar framkomlighet för kollektivtrafik vid adderande av körfält. Aktuellt projekt måste samordnas med pågående Åtgärdsvalsstudie för framkomlighet i stomnätet stråk 6 och 7, där just Trafikplats Bergshamra ingår som ett komplicerat utredningsområde. Danderyds kommun vill framföra att det är viktigt att Trafikverket i den fortsatta planeringen beaktar framkomlighet- och trafiksäkerhetsfrågorna. Framförallt gällande påfartsrampen från Bergshamraleden till E18 norrgående där befintligt vävningskörfält inte är en optimal trafiklösning.

Det är viktigt att den gång- och cykelbro som ersätter befintlig gång- och cykelbana på Stocksundsbron utformas med en bredd som medger en utbyggnad av det planerade snabbcykelstråket, som fortsatt planeras av Danderyd och Täby kommuner. Minsta bredd för gång- och cykelbron måste därför vara 7 m. Danderyds kommun skulle gärna se fördjupade utredningar om hur gång- och cykelbron kan utformas, t.ex. om det är möjligt att hänga gång- och cykelbron i befintlig bro, i en lättare konstruktion, för att på detta sätt minska kostnaderna för projektet, samt slippa stor miljöpåverkan.

Gång- och cykelbanan på Stocksundsbrons östra sida är en del av det regionala cykelstråket. Dagligen cyklar här tusentals pendlingscyklister mellan nordostkommunerna och innerstaden. Det är av stor vikt att en eventuell avstängning av gång- och cykelbanan undviks eller minimeras under byggtiden.

Slutligen bör förlängningen av Solnagrenens tvärbana samordnas och ges ett reservat över Stocksundet när den nya gång- och cykelbron planeras.

Kommunledningskontorets yttrande om vattenverksamhet

Kommunledningskontoret ser positivt på Trafikverkets förslag att förbättra framkomligheten för kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik. Detta yttrande anger förslag på områden inom miljö som Trafikverket bör ta med i det fortsatta arbetet.

En ny bro innebär en omfattande miljöpåverkan, framförallt i byggskedet. I samrådsunderlaget nämns ett nollalternativ, d.v.s. ingen ny bro. Dock saknas redovisning av ytterligare alternativ, exempelvis alternativ placering av ny gång- och cykelväg under eller invid befintlig Danderyds kommun ser gärna en beskrivning kring fler alternativ och motivering till valt alternativ.

Projektets tidplan och placering sammanfaller med Svenska kraftnäts arbete med tunnelanläggning Anneberg – Skanstull. För att minska miljöpåverkan och störning för närboende efterfrågas en redovisning hur samverkan kommer att

Annika Alm

ske i förhållande till schaktet vid Stocksund; exempelvis förordas samnyttjande av reningsanläggning samt samordnande av massatransporter och byggtrafik.

På grund av recipientens ekologiska och kemiska status är det viktigt att man vidtar stora försiktighetsåtgärder vid arbeten i vatten. Val av muddringsmetod/teknik bör utredas närmare så att den bästa möjliga tekniken används i syfte att förhindra grumling och spridning av förorenat sediment, här förordas exempelvis dubbla bottenförankrade geotextilskärmar. Väljs en muddringsmetod/teknik som kräver avvattning av muddermassor innan borttransport bör möjlighet för att rena ”restvattnet” utredas och redovisas.

I kommande MKB för vattenverksamheten bör strömningsförhållandena och dess påverkan på näringsflöden utredas. I utredningen bör det även framgå bropelare och brostödens påverkan på strömningsförhållanden och hur kompensering kommer ske, exempelvis med muddring i djupområden.

Närhet till bostadsbebyggelse samt att projektet består av arbetsmoment med förväntat höga bullernivåer motiverar att Trafikverket bör utreda bullerstörningarna och redovisa hur de avser att minimera dessa. Danderyds kommun förordar att alternativet att hantera massor och transporter via fartyg/pråm övervägs och utreds. Ett kontrollprogram för projektets omgivningspåverkan bör tas fram där det bland annat framgår hur bullerstörda fastighetsägare och verksamheter kommer informeras.

Danderyds kommun önskar också en belysning av klimatpåverkan av genomförandet av projektet, dels genom aspekten minskad påverkan genom ökad andel kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik, dels byggskedets påverkan tex genom ingående material, transportval och samordning.

Åsa Heribertson
KommundirektörDavid Grind
Plan- och exploateringschef**Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande
2. Information om samråd för ombyggnad av E18, 2017-04-25
3. Planlägningsbeskrivning, 2017-03-10
4. Information om samråd för vattenverksamhet, 2017-04-25
5. Samrådsunderlag Stocksundet, 2017-04-18

Annika Alm

Expedieras

1. Trafikverket, arendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge, alt investeringsprojekt@trafikverket.se
2. Tekniska nämnden
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden