

Annika Alm

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Ärende

Regeringen tillsatte den 1 juli 2014, Sverigeförhandlingen, som bl.a. ska ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra aktörer i Stockholms län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande. En framställan från Sverigeförhandlingen inkom till regeringen i augusti 2017. I framställan lämnades förslag om fyra förändringar gällande trängselskatt i Stockholm. Förändringarna består i att trängselskatt föreslås tas ut en halvtimme tidigare på morgonen än idag, avgiftsnivån höjs under högtrafikmånaderna, avgift införs första veckan i juli samt dag före vissa helgdagar. Maxbeloppet föreslås bli 135 kronor per fordon och dag under högtrafikmånaderna men oförändrat övrig tid.

Danderyds kommun överlämnar särskild skrivelse som svar på remissen.

Kommunledningskontoret förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen överlämnar till tjänsteutlåtandet bifogad skrivelse som svar på remissen.

Bakgrund

Trängselskatt är ett styrmedel som syftar till att minska trängseln i vägnätet. Den ger samtidigt intäkter som kan användas för att till exempel förbättra infrastrukturen. Trängselskatt kan också minska behovet av att bygga ut trafikanläggningar och skjuta fram behovet av kapacitetsförstärkningar. Avsikten med trängselskatt är att vissa resenärer ska välja annat sätt att resa än med bil, eller välja att resa andra tider än när det är som mest intensiv trafik på vägarna.

Finansdepartementet har sänt ut remiss av ”Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm”. Remissen innehåller ett förslag till lagändring gällande trängselskatten i Stockholm. Förslaget bygger på en framställan till regeringen från Sverigeförhandlingen, som tillsattes den 1 juli 2014 för att ingå överenskommelser med kommuner, landsting och andra berörda

Annika Alm

aktörer i Stockholms län kring åtgärder som förbättrar tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande. I direktiven för utredningen anges att behovet av justeringar i trängselskatten med hänsyn till överenskomna åtgärder ska analyseras.

I framställan föreslås en lagändring som omfattar fyra förändringar av dagens trängselskatt:

- Trängselskatt föreslås tas ut en halvtimme tidigare på morgonen än idag,
- Avgiftsnivån föreslås höjas under högtrafikmånaderna,
- Avgift föreslås införas första veckan i juli samt dag före vissa helgdagar,
- Maxbeloppet föreslås bli 135 kronor per fordon och dag under högtrafikmånaderna men oförändrat övrig tid.

Förslaget är att förändringen genomförs fr.o.m. den 1 januari 2020.

Idag tas trängselskatt ut måndag-fredag mellan 6.30-18.30. Skatt tas inte ut helgdag, dag före helgdag eller under juli månad. Maxbeloppet per fordon och dag är idag 105 kr.

Intäkterna från trängselskatten i Stockholm förväntas på grund av de förändringar som föreslås, öka med ca 7500 miljoner kronor över 23 år. De ökade intäkterna ska användas för finansieringen av de investeringar i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafik som Sverigeförhandlingen på regeringens uppdrag har slutit avtal om med Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Solna stad, Stockholms stad, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun.

Åsa Heribertson
KommundirektörDavid Grind
Plan- och exploateringschef



Annika Alm

Handlingar i ärendet:

1. Tjänsteutlåtande
2. Skrivelse, 2017-10-11
3. Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm, Remiss 2017-09-13
4. Författningsförslag avseende förslaget i framställan från regeringens förhandlingsperson i Sverigeförhandlingen om förändrad trängselskatt i Stockholm, september 2017
5. Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm, Sverigeförhandlingen, 2017-08-28
6. Hur kan trängselskatten förändras i Stockholmsregionen, Underlag till Sverigeförhandlingen, Trafikverket
7. Konsekvensanalys av en kombination av trängselskatteåtgärder, underlag till Sverigeförhandlingen, Trafikverket

Expedieras:

Finansdepartementet