



Svar på remiss om ny länsplan för transport- infrastrukturen 2018-2029.

Ärendet

Under hösten 2016 kommer regeringen att överlämna en infrastrukturproposition till riksdagen. Infrastrukturpropositionen kommer att följas av direktiv att upprätta ny nationell plan samt regionala planer för transportinfrastrukturen, den så kallade länsplanen, för vilken Länsstyrelsen ansvarar. Gällande länsplan gäller åren 2014-2025 och kommer i och med direktivet att förlängas och gälla åren 2018-2029.

Länsstyrelsen begär nu in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet. Det kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan eller nationell plan.

Danderyds kommun anser att projektet centrala Danderyd, tunnelförläggning av E18 genom kommunen, ska tas med i nationell plan. Projektet genomförs av Danderyds kommun tillsammans med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. Projektet kan innebära ett betydande bostadstillskott i kommunen, samtidigt som kapaciteten på E18 tryggas för framtiden. Vidare kan dagens miljöproblem med buller och höga partikelhalter omhändertas och en möjlighet till förbättrad kollektivtrafiknod vid Danderyds sjukhus skapas, vilket är positivt för hela nordostsektorn.

För att få en fungerande transportinfrastruktur i kommunen och den nordöstra delen av länet är det även viktigt att cykelstradan och nödvändiga investeringar till följd av Roslagsbanans utbyggnad, som till exempel bulleråtgärder och planskilda korsningar, tas med i den nationella planen.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande daterat 2016-11-25 som svar på remissen. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

Under hösten 2016 kommer regeringen att överlämna en infrastrukturproposition till riksdagen. Infrastrukturpropositionen kommer att följas av direktiv att upprätta ny nationell plan samt regionala planer för



transportinfrastrukturen, den så kallade länsplanen, för vilken Länsstyrelsen ansvarar. Gällande länsplan gäller åren 2014-2025 och kommer i och med direktivet att förlängas och gälla åren 2018-2029.

Enligt förordningen om länsplaner för regional transportinfrastruktur (1997:263) ska Länsstyrelsen begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från den regionala kollektivtrafikmyndigheten, kommuner, landstinget och andra berörda myndigheter. Utifrån detta begär Länsstyrelsen nu in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet. Det kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan eller nationell plan.

Kommunledningskontorets yttrande

Danderyds kommun har tre projekt som bör ingå i den nationella planen. Projekten är centrala Danderyd, cykelstrada och följdinvesteringar på grund av kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan, etapp 2.

Centrala Danderyd

För närvarande pågår ett utredningsarbete om möjligheterna att tunnelförlägga E18 genom Danderyd. Ett program för fördjupning av översiktsplanen har varit på remiss fram till oktober 2016. Syftet med programmet är att visa olika handlingsalternativ för att åstadkomma en bättre miljö i området längs med E18, som idag är kraftigt bullerstörd och där halterna av skadliga partiklar är höga. Programmet pekar ut och belyser strategiska utvecklingsfrågor för det centrala stråket genom Danderyd, samt visar på olika alternativa tunnellösningar och vad de olika alternativen innebär. Programmet redovisar också möjligheter och konsekvenser. Programarbetet har bedrivits parallellt med en åtgärdsvalsstudie för E18 genom Danderyd. Åtgärdsvalsstudien har tagits fram gemensamt av Trafikverket, Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting och Danderyds kommun.

Om E18 tunnelförläggs genom hela Danderyds kommun kan det vägområde som friläggs, tillsammans med intilliggande mark, utnyttjas för att utveckla kommunen. Utvecklingsområdet skulle kunna rymma upp till 11 000 bostäder i en varierad stadsmiljö, som även kan rymma lokaler för service och verksamheter med skolor, förskolor, butiker och arbetsplatser samt parker och offentliga rum.

En tunnelförläggning av E18 skulle vidare göra att en bättre resandenod kan skapas vid Danderyds sjukhus. Roslagsbanan kan flyttas något västerut närmare tunnelbanan, och däremellan kan en ny bussterminal anläggas – ovan eller under jord. Tunnellösningen för E18 gör det möjligt att bygga ett resecentrum och därmed skapa effektiva bytesmöjligheter inom en liten yta med hög närhet mellan transportslagen. En effektiv bytespunkt vid Danderyds sjukhus skulle förbättra restiderna för hela nordostsektorn.



I projektet ingår även att utreda en förlängning av tunnelbanan till en eventuell ny station i norra Danderyd. Denna utbyggnad skulle möjliggöra en förlängning av tunnelbanan till Täby.

Cykelstrada

I gällande nationell plan fanns ursprungligen 126 miljoner kronor för att projektera och bygga ett snabbcykelstråk mellan Frescati och Mörby centrum. I projekteringsskedet togs nya kalkyler för projektet fram av Trafikverket. De nya kalkylerna visade att avsatta medel ej kommer att räcka för projektet, varför Trafikverket ändrade uppdraget till att enbart rusta upp befintligt regionalt cykelstråk till regional standard.

Sträckan Frescati – Mörby centrum är en delsträcka i projektet Cykelstrada som avser att bygga snabbcykelstandard (4,5 meter bredd för cykel) från Arninge resecentrum till Roslagstull. Cykelstrada är ett samarbetsprojekt mellan kommunerna Danderyd och Täby. Det är av mycket stor vikt att nordostkommunerna får ett gent, kapacitetsstarkt och trafiksäkert cykelpendlingsstråk för att kunna hantera den kraftigt ökande befolkningen i denna del av regionen, där cykel blir ett allt mer naturligt färdmedelsval mellan bostad och arbete. Till den nationella planperioden 2018-2029 behöver återigen projektet namnges, denna gång med en mer realistisk budget knuten till sig.

Följdinvesteringar för Roslagsbanan

Roslagsbanans etapp 2 håller på att genomföras med syfte att öka kapaciteten på Roslagsbanan samt förbättra säkerheten, tillgängligheten och genomföra bullerskyddsåtgärder. Danderyds kommun har motsatt sig denna utbyggnad, på grund av de störningar den riskerar att medföra för boende längs med järnvägen avseende framför allt buller. Nu är dock utbyggnaden beslutad och arbetet pågår. För Danderyds kommun finns ett stort behov av kommunala följdinvesteringar på grund av den pågående kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan. Det behöver anläggas planskilda korsningar dels i Enebyberg, dels vid Danderydsvägen i Djursholms Ekeby. När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Inte minst allvarligt är att utryckningsfordon kommer att få svårare att ta sig fram i Djursholm. I Enebyberg pågår planering för planskild korsning då denna korsning enligt Stockholms läns landstings trafikförvaltning idag bedöms som en av Roslagsbanans farligaste. Vidare är det av största vikt att gällande bullerkrav följs och att bulleråtgärder vidtas där så behövs, samt att säkerheten längs med delar av banan ökas.

Sammanfattning

Danderyds kommun anser att projektet centrala Danderyd, tunnelförläggning av E18 genom kommunen, ska tas med i nationell plan. Projektet genomförs av Danderyds kommun tillsammans med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. Projektet kan innebära ett betydande bostadstillskott i kommunen, samtidigt som kapaciteten på E18



tryggas för framtiden. Vidare kan dagens miljöproblem med buller och höga partikelhalter omhändertas och en möjlighet till förbättrad kollektivtrafiknod vid Danderyds sjukhus skapas, vilket är positivt för hela nordostsektorn.

För att få en fungerande transportinfrastruktur i kommunen och den nordöstra delen av länet är det även viktigt att cykelstradan och nödvändiga investeringar till följd av Roslagsbanans utbyggnad, som till exempel bulleråtgärder och planskilda korsningar, tas med i den nationella planen.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan- och exploateringschef

Annika Alm

Planeringschef

Bilaga:

Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029. Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning, Länsstyrelsen 2016-09-20.

Exp:

Länsstyrelsen, stockholm@lansstyrelsen.se (ange Åtgärdsbehov länsplanen 342-33807-2016)

Tekniska nämnden