



Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050

Ärendet

Stockholm Nordost (Stono) har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som framförs i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun ytterligare beskriva det utredningsarbete som pågår om centrala Danderyd och en eventuell framtida tunnelförläggning av E18. Projektet skulle kunna bidra till Stockholmsregionens utveckling både beträffande nytillkomna bostäder och nya kollektivtrafiklösningar. Utvecklingsområdet skulle kunna rymma upp till 11 000 bostäder i en varierad stadsmiljö, samtidigt som tunnelförslaget möjliggör att en bättre resandenod skapas vid Danderyds sjukhus.

En tunnelförläggning av E18 genom Danderyd skulle även innebära nya möjligheter för en västlig förbindelse för kollektivtrafik, så att det tidigare redovisade spårreservatet genom Rinkebyskogens naturreservat helt kan tas bort.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till landstingets tillväxt- och regionplaneförvaltning som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande daterat 2017-09-26 som kompletterande svar på remissen.

Bakgrund

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFSS) pekar ut den långsiktiga riktningen för vår region. Utvecklingsplanen ska ligga till grund för såväl den fysiska planeringen som tillväxtarbetet i regionen. Samråd för planen genomfördes 2016 och den aktuella utställningen för RUFSS 2050 innebär den sista formella möjligheten till inspel.



Kommunledningskontorets yttrande

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Yttrandet behandlades på Stockholm nordosts ledningsgruppsmöte den 29 september 2017. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun framföra följande.

Centrala Danderyd

Danderyds kommun vill liksom vid tidigare remissvar framhålla vikten av det pågående utredningsarbetet om möjligheterna att tunnelförlägga E18 genom Danderyd. Samråd om program för fördjupning av översiktsplanen genomfördes under hösten 2016. Syftet med programmet är att visa olika handlingsalternativ för att åstadkomma en bättre miljö i området längs med E18. Programmet pekar ut och belyser strategiska utvecklingsfrågor för det centrala stråket genom Danderyd, samt visar på olika alternativa tunnelloseringar och vad dessa innebär. Programmet redovisar också möjligheter och konsekvenser. Programarbetet har bedrivits parallellt med en åtgärdsvalsstudie för E18 genom Danderyd. Åtgärdsvalsstudien har tagits fram gemensamt av Trafikverket, Danderyds kommun och Stockholms läns landstings trafikförvaltning.

Om E18 tunnelförläggs genom hela Danderyds kommun, kan det vägområde som friläggs, tillsammans med intilliggande mark, utnyttjas för att utveckla kommunen. Utvecklingsområdet skulle kunna rymma upp till 11 000 bostäder i en varierad stadsmiljö, som även kan rymma lokaler för service och verksamheter med skolor, förskolor, butiker och arbetsplatser samt parker och offentliga rum.

En tunnelförläggning av E18 genom hela Danderyd skulle möjliggöra att en bättre resandenod kan skapas vid Danderyds sjukhus. Roslagsbanan kan flyttas något västerut närmare tunnelbanan, och däremellan kan en ny bussterminal anläggas. Tunnelloseringen för E18 skulle göra det möjligt att bygga ett resecentrum och därmed skapa effektiva bytesmöjligheter inom en liten yta med hög närhet mellan transportslagen.

Spårreservat

I planförslaget redovisas ett spårreservat för "Övrigt stomnät" i öst-västlig riktning genom norra delen av Rinkebyskogen. Danderyds kommun beslutade år 2014 att ett naturreservat ska inrättas i området. I naturreservatets bestämmelser anges att en eventuell spårutbyggnad inom området måste ske under mark. Danderyds kommun ser mycket positivt på att spårreservatet är ersatt med en mer schematisk illustration över "tillgänglighetsbehov. För att den regionala planen ska bli än mer tydlig vore det önskvärt att stomnätsplanens spårreservat genom Rinkebyskogen inte redovisas alls på plankartan. En framtida västlig spårförbindelse ovan mark skulle kunna förläggas längs Enebybergsvägen och vidare västerut längs Edsbergsvägen.



Denna synpunkt framhölls även vid det tidigare samrådet och kommenterades inte i samrådsredogörelsen.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan- och exploateringschef

Annika Alm
Planeringschef

Bilaga:

1. Tjänsteutlåtande, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050
2. Utställningsförslag; Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050
3. Plankarta för Stockholms län 2050
4. Samlad konsekvensbeskrivning av RUFS 2050
5. Remissbrev
6. Sändlista remissinstanser
7. Gemensamt yttrande från Stockholm nordost

Exp:

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, registrator.trf@sll.se (ange TRN 2017-0052)