



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Frisvar avslutande öppen fråga i webbenkät för östra Eneby torg

Fråga: Är det något du vill tillägga som vi inte har frågat här?

- Bevara områdets karaktär, inga höghus och djärv modernistisk arkitektur
- Sörj för luftighet och mycket grönområden
- Håll nere antalet boende i planen för området. Så länge vi har omfattande genomfartstrafik på Enebybergsvägen vore det mycket olyckligt att öka belastningen och trafiken
- Gör något åt trafiken från Täby. Det byggs mycket i Täby och trafiken kommer öka genom området.
- Bygg inte för höga hus, det passar verkligen inte in på östra sidan.
- Har ni undersökt möjligheten att renovera de hyreshus som nu står på plats?
- Det är mycket bilar vid lämning och hämtning av barn vid skolorna. Kan ni ordna så att det i framtiden går att lämna barn på avsedd plats vid torget eller Bryggare bergs väg, så de kan gå till skolan därifrån.
- Nuvarande bilparkering gör torget oerhört tråkigt och "dött".
- Det är en tråkig väg från Kvarnängsvägen ned till torget och bilar kör rally ned till Teliabyggnaden.
- Bygg inte för "moderna" hus. De nya husen skall passa in i Trädgårdstaden.
- Bygg inte för höga hus. Det är höjdskillnad på marknivån mellan östra och västra Eneby torg. Höga hus skuggar väsentligt de närliggande villatomterna särskilt vintertid.
- Bygg i en stil som passar ihop med de många äldre villorna som ligger intill.

Postadress
Danderyds kommun

Box 66
182 05 DJURSHOLM

Besöksadress

Växel
08-568 910 00

Direkt
xx-xxxxx

E-post

Webb
www.danderyd.se



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

- Bygg en gångbro över Enebybergsvägen så att barnen säkert skall kunna ta sig mellan östra och västra sidan.
- Jobba aktivt med Täby kommun för att leda bort trafik från Enebybergsvägen. Bygg rondell vid Lidl så att bilisterna slipper göra vänstersväng.
- Ta bort stora parkeringen på västra sidan och knyt ihop torget så att tex. julmarknader mm kan hållas på ett mysigt torg och inte på smala trottoarer.
- Bygg en "avsläppningsplats" för föräldrar som skjutsar till skolan för att minimera det farliga trafikkaos som är runt låg-och mellanstadieskolorna varje vardagmorgon/eftermiddag.
- Dagens Östra Enebytorget är slöseri med värdefull yta, som idag inte tillför något för de invånare som inte bor eller arbetar i de berörda byggnaderna. Västra Enebytorget blev inte lyckat. Byggnationen blev alldeles för storskalig, och inte alls i linje med övrig byggnation i området. Nya byggnader inom Östra Enebytorget för vara av samma storlek och stil som övriga Enebyberg. Helst två-våningsbyggnader!
- Det vore tacksamt om man kunde skapa mer torgkänsla på Västra Enebytorget. Idag känns det mest som en öppen yta i anslutning till en parkering, och inte en plats som välkomnar till att stanna kvar.
- Viktigt undvika för höga husbyggnationer, max 3 våningar.
- Viktigt att planera för biltrafiken som redan nu är ohållbar på Enebybergsvägen.
- Viktigt bygga in grönska. Nuvarande Eneby torg är kallt, sterilt och otrivsamt. Bygg in en fontän, samt mycket träd, buskar och sittbänkar.
- Gärna en utomhusscen för teater- och musikframträdanden och satsning på utökad kulturverksamhet för barn, ungdomar.
- ..
- *Tycker man bör undvika parkering på gata och få in flerbostadshusens parkering i garage under husen. P-ytan i väster är ganska stor och behövs men ger ett omysigt intryck.
- * Viktigt att bebyggelsen går från högt i väster och minskar i höjd i öster för att möta villabebyggelsen.
- *Underskatta inte vikten av grönska och mötesplatser utomhus.
- *Vore roligt om något av byggrätterna blev "'town-houses'", dvs enfamiljshus men stadsmässig stil.
- *Ställ höga krav på gestaltning gentemot byggherrarna. Ett hus i trä skulle tex tillföra någon nytt och ligger i tiden.
- *Ställ höga krav på genomförande gentemot byggherrarna så att projektet verkligen blir av. I Roslagsnäsby misstänker jag att vissa som vunnit markanvisning inte kan genomföra sina projekt.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

*Sälj via markanvisningstävling - ej direktanvisning!! Viktigt både för kommunens trovärdighet (givet historien) men också för att området sannolikt blir bättre. Dela upp i flera byggrätter som går till olika byggherrar så att det blir en variation i utformning.

1: Områdeskartan omfattar även befintlig villabebyggelse. Denna får under inga omständigheter ingå i planförslaget. Efter förra omgångens extrema motsättningar var sista förslaget att villorna skulle uteslutas. Det vore olyckligt om dessa motsättningar skulle starta om från ruta ett

2: Synpunkter från handlarna öster om Enebybergsvägen måste vägas in

3: I Danderyd är 500 lägenheter i flerfamiljshus under färdigställande, medan endast 11 småhus tillkom mellan 2013-2019. Direkt slickande mot Täbygränsen uppförs 1400 lägenheter i Roslags Näsby. Statliga Booli konstaterar att det är en småhusbrist i samtliga Storstockholmskommuner där statistiska underlaget är tillräckligt, medan flera kommuner i regionen har ett lägenhetsöverskott. Åtskilliga forskningsrapporter visar att villaboende är den mest eftertraktade boendeformen och att människor mår mentalt bättre i marknära boende. Vi har en obalans, som behöver återställas! Bygg småhus, inte lägenheter!

4: Markägaren bör naturligtvis tillåtas att bygga helt inom befintlig detaljplan. Att ändra detaljplanen så att exploatören kan göra en större vinst bryter eventuellt mot kommunallagen (Ekonomiskt stöd till enskild näringsidkare). Detta bör kunna regleras genom att långtgående krav ställs på exploatören i syftet att skapa något som passar in i kulturmiljön

5: Om en ovarsam förtätning sker, så har minst en närboende sagt att hen tänker flytta. Vore jag 15 år yngre, så skulle jag i detta scenario bygga mig ett hus längre från storstaden där exploateringstrycket inte är lika extremt. Att människor blir bortmotade av ovarsam byggnation utgör ett direkt brott mot Plan och Bygglagens krav på anpassning

6: Oavsett vad som eventuellt slutligen byggs så gäller att ju vackrare arkitektur, såsom den upplevs av vanliga människor, ju större blir acceptansen

Fortsättning på kommentarsfält 1, Hur upplevs området idag?

A: Gamla Enebyberg (Området öster om Enebybergsvägen) karakteriseras av att det saknar grupphusområden med mer än två identiska hus, av att områdets ursprungliga hus byggdes genom självbyggeri, och att det är en mer renodlad villastad än t.ex. Djursholm och därmed unik i sitt slag. Brutna så kallade mansardtak dominerar arkitekturen, men insprängt finns också hus från olika tidsepoker och avvikande arkitektur. En kulturhistorisk resa med tyngdpunkt på samhällets första decennium 1906-1916

B: De två flerfamiljshusen i planområdet har ett (avsiktligt???) eftersatt underhåll och skulle vinna mycket på lite vit puts. Dessa två hus har nästintill identisk arkitektur som två flerfamiljshus ett par kvarter söderut, som finns med i kulturmiljöhandboken



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

C: I planområdet finns en del pittoreska småhandlare, som är beroende av billiga lokaler för sin överlevnad. Med högre lokalhyror tenderar endast de stora butikskedjorna klara sig, vilket ger en oinspirerande, likartad butikssammansättning

D: De nuvarande husen i planområdet har en småskalig, äldre design som harmonierar med den övriga bebyggelsen i G:la Enebyberg

1. Det finns inte behov av mer närservice i närheten av Enebytorget. Det finns ett stort utbud av allt detta i såväl Täby som Mörby centrum.

2. Viktigt att minimera biltrafiken i området som redan har förhållandevis mycket trafik bl.a. pga. skolorna.

3. Den stora utbyggnaden med flerfamiljshus i Roslags Näsby området i Täby kommer att ge bostäder åt stora grupper i närområdet som t.ex. unga och studenter. Finns således inget behov att förstöra den vackra villamiljön i Enebyberg för att ordna bostäder för dessa grupper.

3-4 våningar på byggnader längs med Enebybergsvägen som en barriär mot de ursprungliga villorna. Gradvis övergång med andra byggnader något i stil med det som ersatte Mariakyrkan på Slåttervägen. Parhus eller liknade som närmst grannar till existerande villor.

Absolut inga fler flerfamiljsbostäder typ de som byggts vid västra Enebytorget. Skapa en betydligt bättre trafikmiljö och förbjud genomfart från Täby.

Alla former av förändringar kommer att leda till mer trafik och hittills har alla försök att göra något detta varit halvhjärtade eller så har kommunen stoppat huvudet i sanden. Har bott här i snart 30 år så jag har hört alla lögner om förändring vid det här laget. Framtida generationer kommer knappast vara lika tålmodiga i denna fråga. Hög tid att verkligen agera och inte bara snacka!

Ang. trafiken, innan Covid-19 var det ofta 2-3 bussar som körde förbi när man väntade på bussen vid torget pga av överfulla bussar från Täby hållet. Trafiken måste göras något åt på morgonen. Även långa köer om man tog bilen till jobbet.

Särskilt viktigt om fler bostäder byggs att ta hänsyn till trafiken.

Skolan måste också anpassas om fler beräknas flytta hit. Baracker känns inte hållbara i längden.

Känns också angeläget att befintliga villatomter inte köps upp av exploitörer som bara har ett eget vinstintresse och ingen känsla för området. Så rör inte villatomterna!

Ta vid där diskussionerna slutade sist.

Sen vill jag påpeka att det inte finns något östra Enebytorget, så jag tycker att ni benämner det fel. Det finns ett torg som gärna kunde få göras iordning mer. Kanske några träd och lite grönska på den stora parkeringen.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Anledningen till att Enebybergs är populärt är att det upplevs tryggt lugnt och vackert.

Finansiera inte budgeten genom att sälja av mark eller bygga flervåningshus. Det uppskattas verkligen inte. Det pågår så mycket nybyggnadsprojekt i närområdet (Täby) som redan oroar många.

Det är redan oerhört trafikerat på Enebybergsvägen och ingen i Enebyberg är intresserad av att den ska fungera som en genomfartsled för hela Täby.

Vi som bor här vill ha enfamiljshus med trädgårdar och att det ska vara lugnt och skönt att låta barn växa upp.

Antalet bilar är det största problemet och man hör hela tiden nya historier med incidenter med cyklar, barn, gående. Överväg att i samråd med Täby leda om trafiken från Täbyvägen in på Enhagsvägen varje vardagsmorgon mellan klockan 7 och 8. Nu är det Corona-pandemi och tätheten/aktiviteten är låg men vi kommer inte glömma hur det trafiken var innan pandemin.

Använd "området" för att skapa ett komplement till det nuv Eneby Torg, med ung samma skala, och till den ursprungliga villabebyggelsen som utgör väl mer än 95 % av kommundelen Enebyberg. Det skulle inte alls "förstöra villastaden"!

"Området" är det enda som kan utnyttjas för flerbostadshus som det är mycket stort behov av.

Att barnens skolväg blir tryggad och att kollektivtrafiken fungerar på ett smidigt sätt.

Att det måste ske en utveckling för kommande generationer och inte bli de 50-60 åriga bakåtsträvande männen som driver kampanjer att inte förnyelse ska ske. Vi måste ha människorna som står utanför i åtanke. Bostadskonsumenter är inte bara de som idag har bostad utan även de som står utanför. Vem gör deras röst hörd i detta ärende?

Att frågorna som ställdes om hur vi rör oss på det område som ni envisas med att kalla "Östra Eneby torg" inte gick att besvara utan möjlighet att skriva med ord.

Att inte Enebybergsvägen blir full av bilar och helt igenkorkad vissa tider på dygnet.

Att man INTE begår samma misstag som vid förra planeringsomgången av detta område. Det finns bara ett Enebytorget och det är det ni idag kallar västra Eneby torg. Det finns inte behov av fler affärer i detta område, anser man det så finns i sådant fall Enebyängen som inte är speciellt välutvecklat idag. Där kan man förändra och bygga spännande med torg.

Låt oss behålla Enebyberg tryggt med townhouses/radhus och villor. Det är nog med den påverkan som kommer att finnas från alla lägenheter som byggs i Täby precis vid kommungränsen."

Att nya bebyggelse ska smälta in i området, inga höghus på högsta punkten.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Att områdets karaktär bevaras. Dvs beakta inte byggherrens önskemål om 10 våningshus, som kunde slängas i papperskorgen omedelbart utan beaktning.

Att planeringen av området beaktar konsekvenserna inte bara för Danderydsborna utan även för Täbyborna.

Beakta svaren på riktigt!

Bra start på dialog👍

Behov av skolplatser och en fullstor sporthall.

Behåll alla villorna i hela området.

Behåll Enebyberg som en villastad bygg absolut inte höghus. Det räcker med de höghus som finns, Max tre våningar!

Behåll villastadskaraktären. Behåll villatomterna bakom. Bygg inga flerbostadshus som är högre än två-tre våningar. Husen i Västra Enebyborg vill vi inte ha igen.

Behåll villatomterna som villatomter. Ta hänsyn till övrig exploatering i närområdet vid planering (Täby). Våga behåll känslan av trädgårdsstad, behåll det som gör Enebyberg unikt. Bygg inte för högt, ta Höjd från befintlig bebyggelse. Tänk på att folk ska ta sig till och från jobbet. Det är redan idag trångt i kollektivtrafiken. Med flera boende i Täby som färdas samma sträckor in till stan blir trycket än högre.... Bygg inte ytterligare ett kalt snålåsig torg.

Bevara Enebyberg med låghusbebyggelse.

Att Eneby Gårdsområdet väster om Enebybergsvägen bevaras i sin nuvarande form.

Bevara gammalt, det är kultur

Vill vi ha mer människor, bilar, trafik, trängsel osv? Nej inte jag

Bevara villaområde

Bevara villastaden fina Enebybergskänslan

Bibehåll den låga siluetten i bebyggelsen

Bibehåll villa karaktären. Jag ser inget behov av ytterligare ett centrum.

Biltrafiken genom området är en stor belastning. Mycket trafik. Biltrafiken som kommer från Skarpäng, Täby hållet måste ledas ut på motorvägen.

Gångvägar och cykelvägar måste förbättras. Idag cyklar man mindre än 1 meter från bilarna.

Bostäder, men inte flerfamiljsbostäder och bättre belysning är absolut bäst för en trygg säker och mysig miljö.

Bra att göra enkät

Filmen kort och bra



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Hoppas det blir nya invånare i kommunen plus rotation mellan villor och flerbostadshus

Bra att ha mataffär, cafe, vårdcentral, apotek samt paketutlämning där.

Bra med lite lägre bebyggelse. Trivsamt om det finns fler mindre butiker.

Bra om området moderniseras men det får inte bli överbefolkat som infrastrukturen inte orkar med. Cirka 80 till max 100 lägenheter skulle vara lagom. Mer än så blir det för mycket. Husen får inte bli för höga. Max 4 våningar.

Bra planerade trottoarer är bra. Tänk på att man ska ta hänsyn till att området är en knutpunkt från flera håll

Bredda E18. Förbjud genomfart på Enebybergsvägen o tills dess fler gupp o max 30

Bullerskydd. Skolan/utbildningskapacitet. Trafik kapacitet.

Busshållplatsen och vägen dit är rätt så vindpinad. Det vore bra med några träd som kunde växa upp i söder..

Bygg absolut INGA höga hus som förstör stadsbilden från Västra Enebytorget och för bakomliggande hus

Bygg absolut inte högre än 3-4 våningar det kommer att förstöra bykänslan. Utfallet va Enebytorget västra sida är inte så bra. Sterilt, för höga hus och tråkig miljö. Gör rätt den här gången

Bygg absolut inte vidare höghus med lägenheter. Kommer bli fruktansvärt då det inte passar in i området. Låt Enebyberg vara ett tryggt villaområde!

Möjligen vore det rimligt att rusta upp och göra ngt roligare än alla mängden av radhus vid Spindelparken...

Bygg bostäder! Var ska alla våra ungdomar bo?

Bygg ej högre än 4 våningar ut med Enebybergsvägen. Husen innanför bör vara lägre för en mjuk övergång till villorna utmed G:a

Norrtäljevägen/Västerängsvägen. Gott om butiksutrymmen i entreplan.

Sänk marknivån till samma som Enebytorget Västra.

Bygg flerbostadshus, och/eller gärna gaturadhus i mindre storlek. Behövs mindre bostäder i området för unga och för de som skiljer sig, säljer villan.

Bygg flerfamiljshus så att flera flyttar till Enebyberg titta på Täby de växer så det roligt att titta på vi har stagnerat det är fel.

Bygg framför allt INTE ett nytt västra Enebytorget stilmässigt. Det ser ut som en Finlandsfärja som kört in, med en betongplatta framför. Jag uppskattar verkligen att kyrkan sparades, det tillför värme till torget med dess tegelfasad. Stilen på östra Enebytorget bör vara mer klassisk och varierad för att passa in och för att tona ner schabraket västra Enebytorget. Brutna tak, gärna på hus som ser ut att ha byggts separat (men kan vara effektivt byggda i ett svep), tex genom olika fasadmateriäl. Hade gärna bifogat en bild som exempel, men hittar inget sätt att göra det här, men på denna webbsida finns



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

små bilder som exempel (till höger på sidan):

<https://www.coga.be/nieuwbouw/3510728>. Detta är nybyggen i Antwerpen, men ser ut att ha funnits länge, är lagom höga för att passa in i Enebyberg samt ger ett levande och varmt intryck. Se också till att anslutningen till befintlig villabebyggelse blir rimlig - dvs bygg inte för nära och minska höjd på byggnader så att de blir i "villahöjd" när de möter villabebyggelsen.

Bygg gärna nytt men absolut inte mer och inte högre än det som idag finns på Västra Enebytorget.

Bygg gärna även hyresrätter.

Bygg inga höga hus med för många lägenheter, trafiken klarar inte av det som det ser ut nu. Blir inte bra i anslutning till bostadsområdet med villor bakom. Men kom fram till något snart. Gamla bussgaraget använder området runt huset som topp för trädgårdsavfall. Drar till sig råttor etc och ser inte ok ut!

Bygg inga höga hus så som på nuvarande torget, bygg i samma anda som resten av villastaden Enebybergs

Bygg inga högre hus än 3 våningar.

Bygg gärna hyresrätter för äldre 2 till 3 rums lägenheter med stora terrasser åt söder, inte bara smala balkonger.

Har man bott i villa vill man gärna ha tillgång till uterum i form av stora terrasser eller markuteplatser på trygga ställen.

Riv inte för många befintliga hus i onödan. Låt gamla och vackra hus finnas kvar.

Tänk på trafiksituationen på Enebybergsvägen. Den kan inte svälja mer trafik. Trafikfrågan måste lösas i första hand.

Ev. kan ytterligare en mataffär behövas om vi blir många fler som bor här. Ju fler som flyttar hit desto fler bilar behöver få plats.

Bygg inga lägenheter!!!!

Bygg inget nytt Täby Centrum. Det är ett villakvarter och redan utbyggt med flerbostadshus (ser tom ut att vara 8 våningar på högsta huset). För massiv exploatering använd Mörby Centrum som har tunnelbana som är en helt fantastisk fördel. Inte ens Täby som har lyckats så bra med sin exploatering har tunnelbana. Samma sak med kontorshotell, bättre vid en tunnelbana. Hur lång tid tar det om man bor i tex Farsta och ska till Enebytorget (buss - tunnelbana x 2 och buss igen)? Maximera vår fördel med att vi faktiskt har en tunnelbanestation i kommunen.

Förstår inte varför man pratar om stadsmiljö. Vill man bo i stadsmiljö bor man i Stockholms stad inte i en förort.

Bygg inte en stad i ett villaområde.

Bygg inte för höga hus, max 4 våningar!



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Bygg inte för högt och öka inte trafiken. Jobbigt redan med genomfartstrafiken som det är. Har bott i Enebyberg sedan 1991, mina barn har bott hela sitt liv i området och har älskat skolan, IP och området. Var själv med och såg motståndet att bygga om Enebyborg för 15 år sedan men så mkt bättre det blivit. Om vi bygger andra sidan lika fint så kommer vi bygga ihop båda sidorna av Enebybergsvägen. Lägg till grönområden och skapa ett torg som inte delas av en stor väg (Enebybergsvägen) så blir det lika mysigt som nere i Djursholm. Ser fram emot en förändring som gör vårt område än mer attraktivt

Bygg inte för högt och/eller för tätt! Eneby torg blev rätt fult faktiskt, och högsta byggnaderna där alldeles för höga!

Bebyggelsen ska inte kännas som ett "hyreshusområde" utan måste smälta in med villorna - snygga stadsradhus typ. Perfekt om man skiljer sig men vill bo kvar med barnen. Eller vill flytta till mindre och mer lättskött när barnen flyttat ut (skapar också större rörlighet på bostadsmarknaden).

Vore också trevligt med caféer och utomhusytor för umgänge.

Bygg inte för stort och modernt. Vi har flyttat hit för att vi ville bo i en villaförort. Se till att trafiksituationen håller, får inte bli ännu mer trafikerat på Enebybergsvägen. Se till att bevara Eneby skola (dvs riv inte byggnaden, bevara detta och bygg vidare på den känslan, se till att den blir måttet för vad som är fint, inte kyrkan som ser hemsk ut). Se till att skolplatser inklusive gymnastikhall och lunchmatsal kan hantera den mängd folk som flyttar in till resultatet av projektet.

Se till så att projektet inte handlar om att förverkliga någon entreprenörs dröm, utan tänk på de boende/medborgarna i området, det är deras dröm om ett härligt område ni ska uppfylla. Kanske bra att inte bara bygga för pensionärer och studenter då vi behöver skatteintäkter också. Så gärna för yrkesverksamma.

Bygg inte högre än västra sidan gärna fallande i höjden ut mot området utanför.

Bygg inte lägenheter!!!

Bygg inte som nya Enebyborg. Det passar inte in i Enebybergs pittoreska miljö. Bevara det småskaliga och fina med bostäder som passar in i omgivningen. Jag tror att Enebyberg kommer att fortsätta vara ett attraktivt område att bo i om man inte förbygger sig som många områden i Täby har gjort.

Bygg inte söner vår kommun med stora lägenhetshus. Det räcker nu.

Bygg låga fina hus som smälter ihop med villorna. Bygg inget högre än 2-3 våningar.

Bygg låga hus som inte förstör villastaden Enebyberg.

Bygg om det ser för gräsligt ut en riktig skamfläck



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Bygg om Enebybergsvägen till en esplanad med utrymme för gångtrafik och cyklar med gröna ytor och säkra övergångsställen som binder samman östra och västra Eneby Torg. P-platser ffa under jord (minska nuvarande ytparkeringen vid Eneby torg). Prioritering av kollektivtrafik på körfälten i esplanaden.

Bygg radhus.

Bygg små lägenheter för oss som vill bo kvar efter att villan är såld!!

Bygg småhus, det är det som saknas och det är den "stadsbilden" som gör Enebyberg attraktiv.

Bygg så det smälter in i villastaden.

Bygg villor eller i alla fall radhus

Bygga för äldre med markkontakt.

Dags att politikerna och kommunen bekänner färg i frågan. Om man inte verkar för att bevara hela Danderyd som den allt mer unika oas av estetisk villabebyggelse i Stockholmsområdet bör man istället flytta till någon kranskommun som saknar kulturvärden att ta hänsyn till. Där kan man utan att göra våld på de kvalitéer som finns i Danderyds kommun verka för att överexploatera området med moderna statarlängor i vita enstegstätade putsfasader och platta tak, allt sida vid sida med stora köplador och ändlösa parkeringsplatser. Dvs. skapa anonyma och själlösa områden med förvaringsplatser för inhemsk och importerad valboskap, platser där ingen med valmöjlighet väljer att bosätta sig.

De hus som byggs får absolut inte bli för höga. Inga 5-våningshus! Helst stadstadhus.

Den nya bebyggelsen behöver garage, max 4 våningar

Den nya bebyggelsen skall anpassas och smälta in till den befintliga bebyggelsen.

Den växande trafiken kommer att förorsaka än mer buller, luft- och vattenföroreningar, allt detta redan idag skadligt för människors hälsa och miljö. Miljöaspekterna måste utredas på ett mycket tidigt stadium, enligt miljöbalkens stränga regler. Detta måste ske i samverkan med kringliggande kommuner som ju gärna åker genom Enebyberg. Kan man komma överens om att avleda genomfartstrafiken på andra vägar? Via Enhagsvägen? Cykel- och kollektivtrafik bör självfallet öka Betr bullernivåer kan möjligen normerna innehållas genom åtgärder inomhus och på balkonger, men observera att WHO rekommenderar starkt betydligt lägre värden än de nämnda, speciellt på nätter, kvällar och tidiga mornar, och detta pga de negativa hälsoeffekterna. Senare studier visar att trafikbuller är en stor stressfaktor, lika hälsovådlig som radon och "second-hand"-rökning, och därefter luftföroreningar.

På samma sätt måste mark saneras där det redan har bevisats förekomst av halter överstigande riktvärden. På vissa områden finns lera där dagvattnet inte kan tränga igenom vilket måste utredas.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Det absolut största problemet kring Eneby Torg är den extremt begränsade framkomligheten för biltrafik. Det måste vara högsta prioritet att bredda bilvägen, skapa bussfickor, och få ett bättre flöde för bilar genom området

Det behövs en till skola i Enebyberg (eller utbyggnad av Brageskolan).

Det behövs inget till torg utan det är bättre att utveckla det som redan finns.

Det behövs inte ett kompletterande torg på Östra sidan. Det behövs mer bostäder till framför allt unga.

Det är också viktigt att trafiksituationen löses och att tunnelbanan måste byggas ut. Som det är idag åker täbyborna genom Enebyberg på väg in till stan och trafiksituationen är katastrofal!

Det behövs lägenheter i Enebyberg,

Flerbostadshusen skall passa in i bebyggelsen.

Husen på västra sidan är anskrämliga"

Det byggs väldigt mycket höga flerfamiljshus i "stadslig miljö" både Danderyd och Täby.

Alla vill inte bo i lägenhet.

Jag har valt att bo i Enebyberg i ett eget hus med tomt för mina barn att leka i och där jag kan odla frukt och grönsaker, samt ha lugn och ro. Närheten till naturen är viktig med skogen och grusvägen ner till Rösjön. Det ger livskvalitet. Speciellt så som tiderna varit nu med Covid-19 och hemarbete är jag så lycklig att bo i min villa.

Det bör inte bli ett östra Eneby torg. Ett torg ska inte delas av en trafikerad gata. Utveckla nuvarande Enebyborg så att det blir trevligare. Ta bort korttidsparkeringen och lägg den under mark och använd ytan till verksamheter. Bygg flerfamiljshus nära Enebybergsvägen på östra sidan och flytta vårdcentral, bvc, apotek och liknande till bottenvåning och delar av de husen. Där även ett aktivitetshus, gym, kontorshotell och liknande kan finnas. Bygg ytterligare en passage under Enebybergsvägen. Behåll nuvarande torg för samvaro, butiker, restauranger, småbutiker, frisör, matbutik, skönhetsalongen och liknande.

Det finns bara ett Eneby torg. Torget säger vi ortsbor. Torget ska inte fortsätta på östra sidan med en tungt trafikerad väg rakt igenom. Man bör ha beslutet i KS från 2018 som utgångspunkt. Dvs Snödroppen 1,7,16 samt Klöver 13-14 ska utgå ur planen. Och bygghöjden max 3+1 vån. Avtrappning mot villorna. En trädgårdsstad som i gestaltning ansluter till området öster om vägen. Bygg hållbart. Plats för träd och grönska. Gator som inte är spikraka. Ta hänsyn till det ansträngda trafikläget. För dialog med de närboende. Behövs förskola finns en väster om torget. Där bör finnas mark för flera. Inte långt att gå.

Det finns en stor efterfrågan på en fullstor gymnastikhall i Enebyberg där barn och ungdomar kan utöva inomhusidrotter inom gång- och cykelavstånd.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Det finns inget "Östra Eneby torg"! Det finns ett torg, och det räcker. Öster om vägen ska smälta samman med resten av Gamla Enebyberg, och absolut inte byggas sönder av en massa fula, själlösa höghus. Täby är ett skräckexempel.

Att förstöra området kommer, återigen, att mötas av massivt motstånd, och jag trodde ni fattade det, men nu är områdeskartan ännu större! Villorna ska absolut inte rivras. Det finns ett behov av radhus/kedjehus, inte bostadsrätter.

Det är dags att ni visar att det är invånarna som bestämmer hur området ska utvecklas, och inte exploatörerna, som struntar fullständigt i området och bara vill tjäna pengar. De som styr kommunen ligger redan risigt till, och förlorade stort i Enebyberg, så här har de en chans att vända på det."

Det finns inget behov av ett torg. Bebyggelsen ska vara låg och passa in i villastaden. Det finns inget behov av någon avsevärt utökad service. Bygg för äldre och unga barnfamiljer. Bygg inga hyresrätter. En ökad folkmängd ställer krav på kollektivtrafik.

Det finns inte någon invånare i Enebyberg som efterfrågat höghus à la Täby som grannar. Det är illa nog med Täbys byggnadshysteri i Roslags Näsby. Bygg lågt, småskaligt, varierat och mysigt. Helst småhus/radhus. INGA kringliggande villatomter får nyttjas eller störas!

Om kommunledningen trots detta är sugen på högre byggnation finns det gott om lediga ytor i Djursholm att exploatera inom lagom betraktelseavstånd från slottet så att de kan få mätta sin lystnad.

Det finns några byggnade i området där det bedrivs lite mer industrilik verksamhet. Det är viktigt för invånarnas service att det finns möjlighet att driva, snickeri, måleri, smidesverkstad, glasmästeri, ...

Det finns redan en mängd dokumenterad information från tidigare möten om vad innevånarna vill ha. Området öster om Enebybergsvägen kan bebyggas med flerfamiljshus, kedjehus och villor. Hus får inte vara högre än tre våningar och ska i höjddled trappas av mot befintliga villor.

Området ska INTE utformas till ett nytt torg. Det finns redan ett torg, vi behöver inte ett nytt torg. Tänk logiskt och följ den VISION som finns!!!

Mordenisera den gångtunnel som finns och gör en ny gångtunnel vid befintliga trafikljuset vid busshållplatsen.

Planområdet ska enligt beslut 2018 i KS omfatta Rödbetan 1, Snödroppen 8 samt 10-12.

Det finns redan ett torg som fungerar bra idag. Det behövs inget mer torg. Enebybergsvägen delar dessutom områdena så att få ett sammanhängande torg går inte. Skapa en trevlig villakänsla såsom på Almstigen med ex radhus, parhus.

Det finns ytterst få som har bott eller bor i Enebyberg som vill ha ett Östra Enebyberg. Bara kommunalpolitiker som vill göra sig oförglömliga.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Det kommer sannolikt att bli många mer eller mindre friska äldre som kommer att bo kvar i sina villor. En bra rörelsemiljö - få trappor, inga höga kanter, rullatoranpassat.

Det ligger väster om Enebytorget flera radhuslängor. Det kan inte finnas hinder att flera av dessa byggs om till lägenheter i 3-4 våningshus. Det betraktas inte som villaområde på samma sätt som i Östra enebytorget.

Det lilla torget är i sig fint men parkeringarna gör att det blir en stor öppen och blåsig yta. Den stora parkeringen hade räckt.

Förhoppningsvis planeras den östra delen bättre.

Det mest akuta är trafiksituationen som är helt ohållbar. Bussar som fastnar i köer gör att resor från tex skarpäng kan ta uppemot 45-60 minuter i rusningstrafik vilket såklart är oacceptabelt för att vara i en så rik kommun. Antingen får man dra om busslinjerna via E18 eller bygga bussfil och skrota cykelbanan eftersom det redan finns en välfungerande sådan som dessutom är säkrare då det inte är någon biltrafik där

"Det MÅSTE bli en förändring i framkomligheten genom Enebyberg! Busshållplatser måste flyttas in så inte all trafik stoppas! Ljudsignalerna som effektivt stoppar trafiken måste ställas om och även ta bort några som inte behövs över huvud taget.

Kan förstå att politikerna sitter och skrattar åt oss i Täby. Men tänk på alla som bor i Enebyberg som måste sitta i alla avgaser som stillastående bilar och bussar släpper ut.

Det måste fungera med genomfartstrafik här. Bussarna måste också kunna komma fram, och när busshållplatserna ej är inbyggda (så övrig trafik ej kan passera) blir det tvärstopp för alla. Om danderydsborna inte gillar trafiken så föreslår jag att ni bygger en tunnel istället. De som bor norr om Danderyd, måste också kunna ta sig in till stan. Om alla ska åka den andra vägen (förbi Lidl), så blir det totalstopp.

Föreslår också att en av busslinjerna 613 eller 611 tar en annan väg in till Mörby - dvs åker ej via Enebyberg. Då kanske trafiken kan flyta lite bättre.

Det måste vara attraktivt att bo och vistas här. Viktigt att ha butiker, service och fria ytor som underlättar för oss som bor här och minskar viljan att åka längre för enkla ärenden. En möjlighet att bo här även för den som inte vill eller kan bo i villa.

Det måste vara låg bebyggelse som smälter in i vårt fina Enebyberg. Och husen får inte vara mycket högre än nuvarande bebyggelse i västra Enebyberg eftersom stora delar av östra Enebyberg ligger högre upp. Och husen ska ligga en bit in, INTE utefter genomfartsvägen.

P.S. Om ni vill förtäta Danderyd varför inte utnyttja all mark längs Sollentunavägen där Danderyds golfklubb idag huserar. Här skulle man kunna bygga en mindre "stadsdel" en bit in från vägen med mycket grönska framför som skärmar av biltrafiken. Skulle kunna bli riktigt bra! Det finns redan två golfklubbar och en drivning range i kommunen, det räcker!



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Med vänliga hälsningar och hopp om ett fint Enebyberg.

Det nuv. Eneby torg från 2012 är ett sanslöst fult frigolitfuskbygge, som har renoverats och sanerats under flera år efter färdigställandet. Släpp inte in såna byggklåpare i kommunen igen och inga fler såna strandade finlandsfärjor mitt i villabebyggelsen. Eneby torg är ett eländes blåshål på grund av de höga husen som drar ned vindbyarna till gatuplanet. Utomordentligt dåligt planerat och extremt fult, som en sunkig miljonprogramshåla från 1960-talet. Däcka över hela den anskrämliga parkeringen och bygg vackra lägenheter ovanpå som döljer lite av de fulare nya husen och den hemska dystopiska nedfarten till garaget under jord. Husen längs Bryggare Bergs väg behöver bara renoveras och fräschas upp. Ska det byggas något nytt där så ska detta utseendemässigt anpassas den gamla omgivningen, inte tvärtom! Bryggare Bergs väg har potentialen att bli ett mysigt småstadstorg. Sluta förfula Enebyberg med storvulna planer som bara gagnar byggfirmor och skapar ännu mer aggressiv upprorsstämning bland de boende, som har valt att bo här för lugnet och atmosfären. Skräckexemplet är Täby och framförallt Roslags Näsby. Där bor vi redan grannar med en gigantisk byggplats som kommer att slamra och bullra oavbrutet in på 2030-talet.

Det nya torget som byggdes var en stor besvikelse som tog bort den mysiga känslan som det ska vara på ett torg och som det förra torget hade. Hade räckt med att endast restaurera upp torget.

Det som byggs ska passa i villastaden. Vi behöver inte ett titt "torg" med mer service och höga hus. Bygg engelska radhus eller liknande - gärna med en publik parkmiljö med en träffpunkt typ kafe. Bygg i n t e högt!!

Det viktigaste anser jag är att vi håller oss till den befintliga stilen i västra Enebyberg - med enfamiljshus eller radhus så vi kan fortsätta växa vår fantastiska stadsdel. Det vi saknar framförallt är hållbara boenden för den unga familjen så vi kan råda bot på småbarnsbristen som vi ser i stadsdelen.

Det vore trevligt om man kunde få till en snyggare koppling upp till Enebybergsvägen från Gethagsvägen. Rampen är ful och tråkig.

Det är angeläget att det finns alternativa boenden när man vill skala ner när familjen krymper. Likaså viktigt att det finns lämpliga boenden för ungdomar när de ska flytta hemifrån.

Möjlighet till ""snygg"", välordnad återvinningsstation/sopstation som känns trygg att besöka något som behövs inte bara här utan i hela kommunen."

Det är en intressant metod, att göra en enkät. Men först skulle man vilja att det framgick lite tydligare varför området måste utvecklas. Om man är nyinflyttad, och kanske inte har läst kommunens ÖP, så är det inte självklart att något måste förändras. Jag kan förstå att ämnet har varit infekterat, men likväl kan en målbild med utvecklingen behöva presenteras för att invånarna ska förstå tankarna bakom. Tex "vi tror på att bygga blandstad här, men tyck gärna till om HUR den ska byggas, och hur tätt du skulle tycka vara



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

lämpligt". Nu är det lite oklart vad kommunen själv vill med platsen. Introduktionsfilmen var en jättebra idé. Kanske lite mer referens till ÖP hade varit ett bra komplement. Likaså hur långt det är till övrig service (dvs är det relevant med mer service). Eller räcker det med att skapa förutsättningar för ungefär samma utbud som vi har idag, trots att det kan ske en viss förtätning.

Det är helt centralt att området utvecklas i linje mot det kulturhistoriska värdet som uppburits i form av att det är en villastad. Allt annat är sekundärt.

Givet ett stort ingrepp av natur och karaktär som inte stärker området så kommer väldigt många människor att flytta. Det kan exempelvis röra sig om ful bebyggelse, utdragna byggprocesser, icke estetiskt tilltalande miljö, fler lägenheter och givetvis även andra saker, så som sociala boenden med mera.

Karaktären av villastad är det centrala värdet som ska bevaras och stärkas.

Det är hög tid att man lämnar dessa fula lådor och börja bygga i mer klassisk stil, samt att man tar byggmaterialet trä till heders igen.

Det är i dagsläget stora problem med bilköer genom området. Även kollektivtrafiken fastnar i köer. Stort problem som bör åtgärdas. Det blir inget attraktivt område att bo i om man alltid måste stå i kö för att åka någonstans.

Det är illa nog med alla de nya höghusen i Roslags Näsby. Inga fler höghus i Enebyerg!

Det är lite konstigt att ni redan kallar området för ett torg, samt har markerat en väldigt stor yta som även innefattar en mängd villatomter. Hela problemet med det förra förslaget var att villatomter skulle exploateras. Lämna alla villor i fred, och bevara villastaden. Det är något som behöver bevaras för framtiden 15 år och 50 år framåt. Det byggs redan en mängd lägenheter i närområdet vid roslags Näsby, förstör inte Enebybergs genom att börja med stora lägnhetskomplex. Bygg hus som inte är högre än två våningar och stör villastaden. Bygg inte för mycket.

Det är min förhoppning att beslut om användningen av det område somlig envisas med att kalla Östra Enebyborg kommer i god tid före nästa val.

Det är oerhört viktigt att ha en öppen kommunikation så att processen inte går så fel som förra gången. Att låta byggbolag driva blir inte bra.

Bebyggelsen måste smälta in i omgivningen som till nästa 100% består av villor. Trafiksituationen måste tas i beaktande då Enebybergsvägen redan idag är hårt belastad, inte minst med trafik från Täby. Det gör att antalet bostäder på ytan inte kan bli särskilt stort och det bästa är om de är riktade mot personer som inte har bil.

Det är viktigt att en del av resterna av Enebybergs ursprungliga affärs-och verksamhetsbebyggelse (Gamla Konsum, fd antikhandeln och bussbolagets byggnad) bevaras i någon form. Allt behöver inte vara kvar, men något av de mest karaktäristiska bör finnas kvar.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Det är viktigt att säkerställa att "huvudgatan", Enebybergsvägen, fortsatt är en viktig genomfartsväg i nord-sydlig riktning för kollektivtrafik och biltrafik..

Det finns ingen anledning att knyta ihop östra o västra Enebytorgsområdet till en helhet.

Låt västra Enebytorget bli en förlängning av den småhusbebyggelse som redan finns på den sidan av Enebybergsvägen.

det är väl inte ngn slump att frågerutan ligger precis över och därmed döljer det fulaste vi har i Enebyberg, och det var förra gången kommunen planerade byggen i området. gå till Enebygård som ni nyss renoverat och titta mot Eneby torg. som en stor värta i landskapet. gör inte likadant på andra sidan vägen. och snälla bygg inte ett till torg, det är bostäder som behövs, inte tomma lokaler. folk här verkar inte gå på restaurang.

dialogen med medborgarna mkt viktig än fram till beslut och val av rätt arkitektkontor mkt viktigt. de måste kunna förstå och ta in området, de ska inte bara vara inhyrda/köpta av byggaren ni som kommun dvs vi också ska kunna styra lite. Så det är ni som kommun som ska ta initiativet utifrån våra önskemål och sedan när grovskisser är klara då kan ni gå till byggherrarna.

Dåligt cykelstråk genom Enebyberg. Vid Östra är det draget på konstigt vis.

Eftersom området ska komplettera det befintliga v torget vore det viktigt att fråga hur vi önskar ta oss över Enebybergsvägen. Jo, med en underfart för bil- o busstrafik så att de olika delarna binds ihop till ett större torg än dagens trånga västra torg.

En mysig lekpark som passar för olika åldrar med växter, blommor, bänkar skulle behövas. Har inte sett en riktigt bra lekpark i hela kommunen, tyvärr.

En måttlig utbyggnad (och nödvändig upprustning) som gör att östra delen får ett bättre utseende och en mer lämplig än de kontors/hyreshus om idag ligger där. Även om man från kommunens sida säkert vill höja exploateringsstalet så är det viktigt att den nya delen inte bryter mot villakvarteren och "trädgårdsstaden" genom för höga och massiva huskroppar. Det är också viktigt att knyta samman de västra och den östra delarna med t ex en gångbro eller genom att gåva ner Enebybergsvägen. Det skulle då kunna bli ett väldigt fint lokalt centrum.

En ungdomsgård skulle behövas i Enebyberg för högstadium och uppåt.

En vinbar kanske vore något? Delikatesser? Någonstans att mötas. Kulturellt.

En öppen förskola behövs i Enebyberg. Trist att kommunen sparar in och avvecklar dessa. Öppen förskola med en lekplats utomhus i anslutning skulle vara perfekt för östra Enebytorget. Enebyberg har historiskt alltid attraherat barnfamiljer, för att fortsätta göra det och se till att det är ett levande område för barn att växa upp i behövs öppna förskolan och i övrigt mer satsningar på lekparker, ungdomsverksamhet m.m. Just nu känns det som att Danderyd monterar ned barnens välfärd.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Enebyberg behöver inte fler fyrkantiga lådor likt de som finns vid enebytorg. Vi behöver något som är i harmoni med den gamla bebyggelsen.

Enebyberg präglas av olika delområden som har utvecklats under olika tidsperioder och med olika slags bebyggelse. Västra Enebytorg platsar med sin moderna stil in i området, men riskerar om man bygger ett likadant område på andra sidan Enebybergsvägen gå från att vara ett i dagsläget modernt och trevligt mellanstort inslag i den totala bebyggelsen - en del av "vi:et" i Enebyberg" - till att bli en del av ett större "fult" komplex - en del av ett "dom" i Enebyberg. En "felaktig" bebyggelse på Östra Enebytorg riskerar på detta sätt inte bara att bli fel i sig, utan riskerar även att påverka Västra Enebytorg negativt. Mycket finns här att lära exempelvis från "Myresjöhusområdet" på andra sidan Gamla Norrtäljevägen, som blivit en trevlig enklav med enhetliga hus men med en egen karaktär och en egen "parkplats" i mitten av området.

Enebyberg är en villastad och det får inte bli höga byggnader mot vackra villor.

Enebyberg är väldigt tätbebyggt redan. Varför inte satsa mer i Djursholm, Stocksund och Danderyd istället för Enebyberg?

Det kommer byggas flervåningshus runt närbelägna Rösjöhallen och det byggs redan runt Roslags Näsby. Räcker det inte med flerbostadhus i området? Vi vill inte bli en stad. Vi vill inte ha en "stadskänsla". Det är inte därför vi flyttade till Enebyberg. Vi gillar småskaligheten, villorna, de vackra villatradgårdarna, parkerna, lugnet.

Med det sagt så skulle s.k. townhouses fungera. Så som på Slåttervägen. Tror att många äldre (50+) vill flytta från villor med större trädgårdar till ett townhouse när barnen flyttat ut.

Enebybergsvägen är den centrala leden för samtliga Enebybergsbor att ta sig till jobbet eller till fritidsaktiviteter. När kommunen försvårar framkomligheten så försvårar man vardagen framför allt för sina egna medborgare (inte för Täby- och Vallentunabor). En lösning för Enebytorg måste ha som utgångspunkt att busstrafik på Enebybergsvägen men även privatbilism ska ske i rimligt tempo och utan onödiga start och stopp. T ex en torglösning där bilister och gångare ska samsas vore helt fel. snarare ska man ta bort några av de farthinder, onödiga övergångsställen och busshållplatser i körbanan som man byggt för att man anser (utan belägg) att det är för mycket trafik 2 timmar per dag 5 dagar i veckan. Dessa hinder skapar problem för kommunens invånare 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan. Trafiklösningen runt Enebyskolan har lett till större risker för skolbarnen, inte mindre. Cyklisterna kommer klippa fler 7-åringar än bilarna någonsin riskerade att göra.

Enkäten är dåligt konstruerad. Svartalernativet vet ej saknades på flera frågor som jag skulle velat besvara så. Jag lyckades inte använda rita funktionen på kartorna. Vad menar ni med Östra Enebytorg? Det finns



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

inget torg där och behövs inget ytterligare torg på andra sidan från nuvarande Enebyrtorg. Trafiksituationen på Enebybergsvägen och omkringliggande boende miljö med villor måste beaktas före området exploateras. Lyssna på Enebybergsborna om ni vill nå framgång med projektet!!!!

Enplansradhus skulle vara ett bra alternativ för de äldre villaägare som inte vill flytta till lägenhet.

Ersätt befintliga gamla fastigheter inom området. Anpassa dock nybyggnationen till det kringliggande området när det gäller typ, omfattning och höjd. Låt ej byggherrarna bestämma typ och omfattning!!! Rör ej villatomterna!!!! Dom skall inte beröras eller inkluderas i nybyggnationen. Enebyberg är i första hand en villastad och skall så förbli!!! Beakta den ökande trafiken generellt, även den från Täby!!

Ett utvecklat område med fina hus som har rimlig höjd, med parkering under husen till lägenheterna, hänsyn till trafikrörelserna och skol och barntillsynsfrågorna, - vill se hur tankarna går så inte någon ny överraskning kommer! Öppenhet under planeringen!

Kartan svår att använda - riv de gamla husen - konsumladan, de gamla byggnaderna vid Bryggar Bergs väg - sanera den gamla macken! Höjden på husen - ej för hög!

Exkludera fastigheterna Snödroppen 1 och Snödroppen 16 från planuppdraget. Dessa tomter bör endast användas för eventuell ny villabebyggelse.

Rusta gärna upp Gethagsvägen med ny asfalt och trottoar samt förtydliga skyltar att vändplan saknas.

Förhindra biltrafik genom gångtunneln under Enebybergsvägen.

Övriga delar av planområdet bör rustas upp alternativt bebyggas i mindre skala och framförallt låg höjd anpassad till intilliggande bebyggelse på östra sidan om Enebybergsvägen.

Ersätt trafikljus i korsningen Enebybergsvägen / Gamla Norrtäljevägen med cirkulationsplats.

Exploateringsgrad och byggnadshöjd bör vara gles och högst två våningar närmast befintliga villor. Närmast Enebybergsvägen kan man ha högre hus som i västra Enebyberg. Antalet lägenheter bör inte bli fler än i västra Enebyberg.

Familjevänliga restauranger saknas, men kundunderlaget finns i villabebyggelsen.

Fast trafik långsiktigt ska minska måste den fungera. Se till att genomgångstrafiken flödar, blir det mindre trafik kan det byggas om till tex smalare gator & bredare gröna remsor.

Fick det inte att fungerar i fråga 2 så jag skriver här. Tycker inte det stora området som har diskuterats ska byggas. De villor som är inkluderade



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

tycker jag ska vara kvar. Enebyberg är en trädgårdsstad. Danderyd är nionde mest tätbebyggda kommunen så det behöver inte byggas massor av bostäder. Det byggs nu många lägenheter i Mörbylund. Man ska tänka på att Danderyd är en kommun som är omtyckt, finns en risk att förändra för mycket så trivseln försvinner. Många barnfamiljer vill bo i området och de vill bo i villa/radhus. Även äldre som lämnar sina stora villor vill ha mindre hus, då passar radhus bra. Min rekommendation är att bygga radhus i olika storlekar. För barnfamiljer kan det vara tvåplans och för äldre passar enplans.

Finansiering, arkitekttävling,

Fixa rödljusen och sluta att medvetet skapa köer. Det drabbar inte bara bilförare utan även kollektivtrafiken.

Fixa trafiken. Inte fyra rödljus inom 200m. Inte blockera trafiken med vägbulor, bussar som blockerar vägen osv

Fixa tunnelbana!!!

Fler lekparker för barn och områden för unga att åka skateboard, spela basket mm. Fler utegym.

Folk har bil, inte minst i Danderyd. I N. Djurgårdsstaden hade manorealistiska förväntningar på att de boende skulle cykla, vilket ledde till svår brist på bilplatser. Ordentligt med garageplatser, ytparkering och på förhand planering för laddstationer till elbilar behövs. Enebytorgs platser räcker idag, men inte när nya området tillkommer.

Estetiskt måste östra och västra delen hänga samman. Gamla förslaget föll på bland annat alltför hög exploateringsgrad och höga hus.

Glöm inte att grundkaraktären är villastad, i vilken det kan finnas kluster av tätare byggnation. Det blir dock varken ett Hammarby sjöstad eller Norra djurgårdsstaden av Enebyberg.

Samma idé som i västra med affärslokaler i markplan och bostäder högre upp bör vara genomgående. Begränsad bygghöjd, inte mer än 4 våningar, möjligen med indragen takvåning därutöver.

Fortfarande för mycket fokus på torg, urbant och butiker. Fokusera i stället på traditionella förtätade villamiljöer eller townhouse med smarta lösningar för parkering och förvaring. Gärna boendemiljöer för de som inte behöver så mycket yta. Bevara villastaden med låga hus som inte klämmer ihop Enebyberg än mer mellan E4, Roslags Näsby, Enebyängen och Enhagen.

Frågorna om användandet av allmänna kommunikationer i början av enkäten kan inte få relevanta svar i dagsläget med tanke på att man ska i möjligaste mån undvika dem.

I andra omständigheter är det bra att det finns olika färdssätt att välja mellan (buss och Roslagsbanan).



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Bygger man för att aktiva ska bosätta sig här måste man ta hänsyn till att många vill använda bil, så planera för det och utgå inte ifrån att alla kommer att cykla eller gå.

Få trafiken att flyta genom området utan rödljus. Bygg rondell istället

Får gärna finnas en möjlighet till många små högkvalitativa restauranger

För alla som engagerade sig senast, dvs flertalet i Enebyberg, är det nu väldigt viktigt att ni INTE startar om processen, utan fortsätter där vi pausade senast och i linje med det beslut som de styrande fattade efter det totala haveriet. Det lär bara finnas intresse och acceptans för ett betydligt mindre antal bostäder, luftigt placerade och mindre huskroppar om max 2-3 våningar som tar största hänsyn till kringliggande närmiljö av gamla villakvarter. Vi vill INTE ha något som liknar västra sidans centrummiljö även på den östra. Samtidigt måste en trovärdig lösning på trafikproblemen och kollektivtrafiken presenteras, båda har fått tillfälligt andrum i och med pandemin. Men vi alla minns stillastående kilometerlånga bilköer som överfulla bussar satt fast i, innan dom kröp förbi hållplatserna längs vägen där pendlare stod och väntade. Och i en nära framtid tror jag INGEN vill pendla med stillastående överfulla bussar.

Förankra gärna i bebyggelsehistorien utan att vara nostalgisk i arkitekturen. Ett hållbart samhälle är ett samhälle där människor trivs och stannar.

Enebyberg har inga gator! Här finns vägar, stigar och gränder!

Föredrar bebyggelse som harmoniserar med villaområdena i anslutning. Vore bra om det kan skapas ett levande torg med bänkar, lekplatser och restauranger och cafeer som skapar gemenskap och vålmående hos boende

Förslag om infrastruktur, hur ska vägarna byggas om för att inte skapa mer trafikchaos än vad det redan är.

Förstår inte varför parkeringsplatsen som tillhör västra enebyorg är blåmarkerad. Den har ingenting med östra enebyorg att göra.

Försök inte att binda ihop detta område med Enebyorg. Där har vi vårt torg med butiker. Här bygger vi bostäder, så vi skapar en flyttkedja.

Vi bygger ett mindre servicehus (60 platser) så kan vi göra annat med pensionärsbostäderna.

Skapa en stor rondell, så vi får bort trafikljusen och infarten till Enebyorg gör man från Rosenvägen. Tre rödljus, blir bara ett!

Garage till varje lägenhet

Genomfartstrafik förbi Enebyorg bör begränsas, det är för mycket genomfartstrafik (bilar) från Täby nu som borde ledas ut på E18 istället

Genomfartstrafiken på Enebybergsvägen är för tät. Täbyborna måste förmås att välja en annan väg! Blir nog bara värre med fler bostäder.

Bygg inte monument över er själva!



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Bygg fint, trevligt socialt och bra istället för stort/högt, maximalt och monumentalt.

Täby har redan vunnit höghustävlingen.

Bygg ett torg med lägre lägenhetshus och trevliga affärslokaler. Gärna gammeldags stil, eller så drar ni till med Gaudi ala Barcelona... men inga svenska glasade nymodernistiska brutalist eller kubist-lådor!

Det finns för övrigt inget egenvärde för oss kommuninvånare med en kommundel som växer jättemycket och blir för stor. 7-9 våningskomplexen finns bara 1km bort i nya R-näsby.

Glöm inte att vi redan idag har stora problem med köer redan nu längs med torget och hela vägen mot stan.

Gärna lite grönt för promenadstråk!

Gästparkering för besökare bör tillgodoses eftersom parkeringsplatsen på andra sida av Enebybergsvägen ägs av bostadsrättsföreningen vid Enebytorget och därmed ingen allmän bilparkeringsplats!!!! Det blir annars en sanitär olägenhet för alla som bor i lägenheter mot den nuvarande parkeringen som redan nu kan vara hårt belastad och enbart ska användas av bostadsrättsföreningens kunder och gäster!!

Gör en lösning som speglar Västra Enebytorget. Och med stadsradhus.

Öppna planlösningar. Stor umgängesyta med plats för stor matplats. Med ett, två eller tre sovrum. Sovrummen kan vara små.

Gör nuvarande parkeringsutrymme grönare och reducera antalet parkeringsplatser. Bygg gärna nya små hus för handel och samvaro på platsen.

Gör om den breda cykelbanan som går utmed Enebybergsvägen och gör i stället en bussfil så att bussen slipper fastna i bilköerna och kan hålla tidtabellen. Detta är ett stort problem i rusningstrafik. Alldeles för få cyklister använder cykelbanan, många fler Enebybergsbor använder sig av bussarna. Bilister från Täby använder Enebybergsvägen som "genväg" och det är långa köer på morgnar och eftermiddagar.

Ta INTE bort busshållplatsen Kryddgårdsvägen

Underlätta i stället för kollektivtrafik . Tack

Gör om det befintliga Enebytorget istället så att det blir trevligt. Jag kommer ihåg bilderna som visades innan det byggdes och det såg ganska idylliskt ut - eftersom man misslyckats med att skapa det man lovade har jag inga större illusioner att en förändring av östra sidan av vägen kommer att bli särskilt bra, misstänker att det bara handlar om att skapa värden för byggföretagen som investerat i området.

Har man diskuterat möjligheten att förlägga en idrottshall på området? Bättre parkeringsmöjligheter än vid getbetet, och tillräckligt nära för att skolorna ska kunna ha sina idrottslektioner där. Marken på getbetet som skulle tagits i anspråk för idrottshall kan då bli tomtmark istället.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Har själv hus idag och kan tänka mig flytta till lägenhet men vill ha villakänslan kvar. Det får man av stora balkonger och inte så lätta bebyggt

Hela frågepaketet syftar till att förändra nuvarande villaområde till en förtätad och förfulad stadskaraktär.

Det finns inte en enda fråga som berör om invånarna önskar att området bevaras i sin nuvarande form.

Detta visar återigen på politikernas dövhet för vad som framfördes som önskemål under tumultet 2017/18. Har man fortfarande inte lärt sig?

Låt östra området förbli ett villaområde och där västra området förblir radhus samt ett hittill fåtal anskrämliga flervåningshus som minne och exempel från en galen tid. Fortsätt inte att förfula och förstöra ett område som har varit en idyll fram tills politiker och byggföretag började härja med flervåningshus, stadskaraktär och opersonlig känsla.

Hela området behöver karaktäriseras av en trevlig miljö som ger en bra trafik situation samt ger ett levande enebyberg. Parkering behöver finnas för att undvika parkering inne i villaområdet för dom som har bil. Husen bör vara låga för att harmonisera på ett bra sätt till övergången till villaområdet.

Hoppas ni kommer i gång snart och att det inte blir " långbänk " med en massa överklaganden.

Hur får vi ner bullernivån från biltrafiken

Hur kan man misslyckas med trafikplanering och samhällsplanering så till den milda grad som det vi har ny för biltrafiken?

Bussar SKA ha en ficka vid varje hållplats.

Idioterna som lät bygga nuvarande begränsningar ökade min restid med bil med 30 minuter per dag. Det blir 4,6 dagar per år. Inte nog med att det är STÖLD av min tid, utan även stöld av produktiv tid från alla drabbade. Vi vill gärna se bild på namngivna ansvariga som har bidragit till detta kaos för oss som är beroende av bil till och från Enebyberg."

Hur man tänker kring hur alla människor ska transportera sig från och till hemmet. Att arkitekturen inte ska störa, utan smälta samman med annan bebyggelse på den sidan av vägen. Är det hälsosamma hus som ska byggas? Tas hänsyn till att husen kommer nära den stora vägen? Bebyggelsen ska inte dra ner "ryktet" om att det är fint att bo i Enebyberg.

husen får inte bli höga max 2-3 våningar helst villor och radhus. Husen skall passa med omliggande villor.. inte med det fula Enebyborg.

Håll mig gärna informerad

Håller ej med om visionen att jag som invånare i Danderyd/Enebyberg vill ha en kombination av modern trädgårdsstad ""med hållbar stadsmiljö"". Jag vill verkligen inte ha någon stadsmiljö! Det var inte därför jag bosatte mig här, utan för att det är mer av natur och låghusbebyggelse.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Vid en eventuell byggnation är det viktigt att tänka på att om man bygger tex 3-våningshus utmed Enebybergsvägen skall övergången ske via en kraftig nedtrappning i höjd för att anpassas till den befintliga villabebyggelsen.

De villor som i det förra förslaget skulle rivas skall bevaras enligt mig.

Höjd på bebyggelsen.

En för hög bebyggelse kommer att skapa en stadsmiljö. Det finns det tillräckligt av i andra områden i Danderyd och grannkommunerna och det räcker med det som finns på västra sidan.

Västra sidan varken stör eller skuggar någon annan bostadsbebyggelse i någon större utsträckning.

I dagsläget är trottoarerna för gående är för smala om de finns, buskar växer över trottoaren och man blir ibland tvungen att gå på vägen vilket inte är säkert på Enebybergsvägen. Vid skottning så skottas ofta bara cykelvägen men inte gångvägen.

Känns som biltrafiken prioriteras men inte de boende.

Vad kan man göra mer gällande buller vägarna skapar?

Ofta hög hastighet på Enebyberg vägen trots skola som ligger där.

I och med att man bygger lägenheter kommer det sådant klientel som man inte vill beblanda sig med då jag känner mig otrygg i sådana situationer. Om lägenheter skulle byggas vid Eneby torg skulle det vara spiken i kistan att jag aldrig vill gå dit igen trots att jag bor väldigt nära

I och med Enebybergsvägen och trafiken där så finns ingen uppsida med att försöka integrera de två delarna. Det kommer fortsatt att upplevas som två olika områden. STitta snarare på att harmonisera med resten av "öster om Enebyborg" dvs bygg fler villor och/eller kedjehus.

I punkt 11 finns det bara större radhus eller höga flerfamiljshus att välja mellan. Varför finns det inga fristående villor man kan välja? Genom att inte ha detta val ställer kommunen inte en öppen fråga vad vi boende tror blir bäst utan styr mot en viss typ av bebyggelse vilket inte är rätt sätt att driva detta. Låga hus, gärna med inslag av fristående villor och gröna ytor är det som de flesta vill ha i Enebyberg, det är jag övertygad om.

Det är superviktigt att inte kommunen går entreprenörens ärenden och gör detta till endast en kommersiell fråga som handlar om att maximera en vinst, det kan inte vara kommunens drivkraft i detta. En engångsvinst på ett antal miljoner för kommunen nu kommer troligen att förstöra ett fint och trivsamt område för alltid. Om man bygger mycket t ex lägenheter kommer detta också att förändra området så mycket med många fler människor att kommunen måste utöka skolorna med en klass/årskurs, dvs 7 klasser till totalt vilket betyder att hela skolan kommer behöva göras om, inkl. nya klassrum (och ännu mindre skolgård) ny matsal (den är redan överfull och barnen hinner knappt äta idag) ny idrottshall osv. Plus givetvis nytt dagis. En eventuell kortsiktig vinst för kommunen kommer ätas upp av alla andra



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

förändringar som måste göras plus att området förstörts för alla boende. Detta får bara inte hända! Se till att det byggs något mindre, lägre, inte så tätt och smakfullt som hänger ihop med alla nuvarande villor så kommer Enebyberg att fortsätta vara en plats som många vill flytta till och leva i!"
Icabutiken som finns där idag är helt fenomenal. Viktigt att den blir kvar med samma ägare som driver den så fint.

Det vi saknade allra mest när vi flyttade hit från stan är utbudet av restauranger och gärna nån kvarterskrog/bar som kan bli en mysig samlingsplats. Restaurangerna som finns idag uppfyller inte dessa krav.

Bostäderna får gärna vara passivhus, ha solceller på taket, träfasader eller något annat med stort fokus på hållbarhet. Gärna laddplatser för alla bilplatser för de boende i husen. Vi vill gärna se att fossilbilarna försvinner härifrån så snabbt det går.

Infrastruktur inte anpassat till för stor exploatering då man i Täby bygger en stor mängd med flerfamiljshus

Inga fler höghus, det passar inte in

**INGA FLERVÅNINGSHUS! BYGGBOLAGEN KAN FARA ÅT H...E;
BYGG ÅT INVÅNARNA ISTÄLLET!**

Inga höga hus passar in, högst 3 våningar

Ingen höghusbebyggelse. Passar inte i ett villaområde.

Ingen som bor i Enebyberg pratar om "östra enebyborg"

jag ser inte någon poäng i att bygga samman ""östra eneby borg "" med resten av torget. det är en missriktad fråga från de som utformade enkäten. Titta på villorna österut istället och bevara trädgårdsstaden. Bygg hus som är max lika höga som de befintliga grå. Två våningar och en vind."

Inget nytt hus får bli högre än de befintliga husen på västra sidan, d.v.s. mätt i m.ö.h.; undanta det högsta huset – det är alldeles för högt. Det är även viktigt att balansera nya hus på östra sidan mot bef. bebyggelse – både m.a.p. hushöjd och byggnadsstil. De måste harmoniera!

Trafiken för boende i E-berg, både norrut och söderut, får inte påverkas negativt av ev. torgytor, gångfartsområden etc. Stäng av genomfartstrafik från Täby – åtminstone rusningstrafiken morgon och kväll.

En gångtunnel vore smidigt för att lösa flödet av gående mellan västra och östra delen – dessutom en trafiksäker lösning.

Antal parkeringsplatser, både för de inflyttade och för besökare i centrumet, måste vara tillräckligt. Kringliggande gator och vägar ska inte bli tillfälliga P-platser.

Tidigare skrivning att införa en mer stadslik karaktär kring Eneby borg känns helt oförståeligt. Vi som bor i Enebyberg bor här just för att det inte är stadsligt; bibehåll villastaden och småskaligheten med alla sina fördelar.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Väljer man att bo här kanske inte all service måste finnas "runt hörnet". Viktigt att hävda andra kvalitéer; mjuka värden såsom närheten till naturen; Rösjön m.m., som medger ett rikt friluftsliv – kreativitet för ung och gammal.

Viktigt att affärsutbud och service kan tillgodose det ökade trycket av fler invånare. Utbyggnaden av affärer och service måste ske parallellt med nybyggnation av boende, så att detta behov kan tillgodoses i och med inflyttning. Vi, som redan bor i kommundelen, ska således inte bli lidande för att byggplaneringen haltar.

Ang. frågorna: Framkomligheten för olika trafikslag i Ö. Eneby torg är för mig irrelevant. Östra Eneby torg finns bara på kartan – inte i verkligheten.

Ja, byggyta och höjd på det som ska byggas! Det var ju dessa två punkter som gjorde att hela projektet gick i stöpet förra gången. Det första förslaget reviderades till ett katastrofalt koncept där fastighetsbolagen fick ta över för att maxa sin vinst genom dubblerad byggyta samt höga fastigheter som inte passar in i ett gammalt villaområde. Fastighetsbolaget har tillåtits köpa upp privata fastigheter med äldre hus som absolut inte är fallfärdiga utan är bidragande till vårt fina Enebyberg (bl a fastigheter på Gethagsvägen, Bryggare Bergs väg, Kvarnängsvägrn och Enebybergsvägen.

Monopol i verkligen.....

Ja, det jag har sagt tidigare, att man ska bevara den befintliga villastaden och ta hänsyn till dess estetik om man bygger nytt. Bygg inte stora fula anonyma vita kolosser utan bygg med olika färger (passande färgskala), olika väggbeklädnader och lägre byggnader, inte höghus. Köp inte upp folks villor och börja nalla på området som ni har ritat upp. Bygg inte nytt ända fram till Västerängsvägen. Nöj er med en mindre ombyggnation. Respektera Enebybergsborna. Vi tillhör också kommunen och är röstberättigade. Tack för att ni inte försöker köra över oss en gång till. Jag är inte med i någon kommitté utan talar enbart för mig och min familj.

Ja, det är dags att kommunen tar sitt hållbarhetsansvar. All kommunal verksamhet, sophertering och all busstrafik måste ställas krav på och all denna trafik kan redan idag vara elektrifierad! Sätt också stopp för bränsle motorer i mopeder och mopedbilar om det inte krävs för lantbruk eller liknande!!!

Tomgångskörning och felparkering är också ett STORT problem för de boende kring Enebybtorg. Flera gånger i veckan lämnar någon sin bil brummande framför ICA medan dom handlar. Respektlöst mot de boende runt torget.

Setta är också oesaken till att all trafik bör elektrifieras, miljöförstöring inkluderar också oljud som ni borde veta!

Ja, det är jättebra med medborgardialog. Det bör ni ha i flera andra fall också, framförallt runt vad som händer med trafiken. Med tanke på allt som byggs i Täby så är den plan ni har alldeles för otillräcklig! Det har också varit en fråga som inte har tagits tag i sedan 70-talet..



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Det skulle också vara bra om man kunde se (i verkliga livet) politikerna i andra sammanhang än när det är val och de vill ha röster (nu i Coronatider är det dock lite svårt). Det gäller alla partier och är snudd på pinsamt.. Det är bara att åka ner och ställa sig vid något av torgen en helg emellanåt eller vid Coop. Dvs utan att fiska röster, utan för att hålla en öppen dialog om vad medborgarna faktiskt vill. Hur lätt som helst :-)

Ja, finns väldigt få möjligheter som ensamstående förälder att bo i Enebyberg trots att man bott här innan separation. Vore bra om det fanns möjlighet till lite mindre bostäder som ligger i segmentet 4-7 M.

ja, fler usa liknade familjehus annars blir det tråkigt

Ja, gör inte bostadstillskottet för stort. Tänk på att området är glest och att Eneby Torg1 och Täbys Roslags Näsby ökar befolkningen påtagligt redan.

Ja, låt arbetet omfatta hela området, från Televerket i Ö till förskolan o pendionärsbostäderna i V. Bygg i rimlig skala och ta höjd för att många som bor i Danderyd behöver bil. Ofta två bilar.

Ja. I och med att det bor ett större antal familjer i den Västra sidan av Enebyberg (detta pga att det finns tre större radhusområden här) samt Danderyds största idrottsanläggning så är biltrafiken på de få infartsgatorna för stor och för osäker.

Gatorna är trånga (pga äldre villabebyggelse) och saknar trottoarer. Det gör att skolvägen blir väldigt riskfylld för alla skolungdomar som bor på den västra sidan. Gör även dessa gator enkelriktade som runt skolan på den östra sidan. Stoppa genast infartsvägen Singövägen som en smitväg till Eneby Torg. Ska man till Eneby torg ska man hänvisas till att åka in från Enebybergsvägen/Eneby torg. Gör så att boende på ""kryddgårdsvägarna"" samt de två stora förskolorna inte använder bakvägen (dvs Alvägen/Singövägen) som en smitväg. Detta är ett mycket större problem än te x trafiken på den östra sidan om torget samt Gamla Norrtäljevägen. Dags att börja lägga fokus på rätt ställe.

Ja. Riv inte gamla gula stenvillan och trävillan vid frisören. De är gamla hus som skapar karaktär. Bygg inte högre än de grå rivningshusen. Det är ett villaområde. Det räcker med höghus på västra sidan. De är praktiska men inte fina.

Ja. Två punkter:

* Cykelinfrastruktur

* Försök inte ”binda ihop” och göra östra sidan till ett torg eller del av Enebyborg.

När man förändrar området bör man se till att ”knyta ihop” cykelvägen i båda ändarna. Där det idag helt saknas cykelinfrastruktur (även om det är fint inritat att det ska finnas på cykelkartan på danderyd.se)

Som daglig cykelpendlare från Skarpäng genom Enebyberg (man vill ju inte köra bil eller sitta i en buss som står still i köer) så är det den svagaste länken på cykelvägen.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Cykelvägen slutar abrupt vid Björnes garage helt utan förvarning, med en betongklump som separerar. För man vill ju inte cykla rakt fram så man hamnar där det är gemensam smal GC-väg från busshållplatsen (till/från en busshållplats går många människor, särskilt i rusningstrafik). Därifrån och norrut saknas det helt cykelväg (eller GC-väg) förbi Antikaffären och blir ett obehagat övergångsställe innan man når en cykelväg igen.

Hela denna del är dessutom aldrig sop-saltad vilket försvårar vid vintercykling.

Den andra poängen har jag redan lyft som är att man inte bör se den östra sidan som "del av Enebytorget", det har den aldrig varit och det skulle inte bli bra att försöka göra den till det. Det går en bilväg rakt igenom och det kommer aldrig bli en bra upplevelse för vare sig bilar eller gående att tro att de går att "binda ihop". Som uppvuxen i Enebyberg har jag aldrig sett östra delen som en del av Eneby Torg (för det är den inte..)"

Jag anser att flerfamiljsfastigheter kan byggas på de lägre delarna av området och att en radhus/villabebyggelse möter den gamla delen av villaområdet. Det är också väsentligt att spara någon eller några av Enebybergs gamla centrumbebyggelse för att historien skall leva.

Jag anser inte att det är acceptabelt att tidigare villafastigheter ingår i denna utveckling och ändring av stadsplanering. Det finns inget egenvärde av omfattande lägenhetsbygge i området. Trafiksituationen är redan idag ohållbar och tillåter inte en hård exploatering!

När det är utvecklat finns ingen återvändo och kommer att för evigt förändra Enebyberg. Låt det därför inte styras av kortsiktighet och några fastighetsbolag, låt det styras av oss som bör här och har vårt liv här!"

Jag blir provocerad av att ni skriver östra Enebytorget. Det finns inte. Jag är väldigt positiv till bebyggelse och en uppfräschning av området men rör inte villatomterna och bygg inte så att det inte passar ihop med de närliggande villorna.

Jag efterfrågar en till restaurang på torget samt en bättre bilväg till skolan. Sen vill jag ha mindre genomfartstrafik

Jag förmodar att uppvärmningen av bostäderna kommer att ske genom bergvärme. Jag ber er beakta att BRF Eneby torg har 111 lägenheter och 14 lokaler som uppvärms med bergvärme med borrhålen under byggnaden med bl a Vårdcentralen direkt vid Enebybergsvägen så att inte bostadsrättsföreningens bergvärme sinar eller upphör. Vidare bör man planera ordentligt med garageplatser under jord men även ett flertal parkeringsplatser i markplanet, då de flesta har åtminstone ett fordon per lägenhet i dag. Man måste även beakta att man får en naturlig avtrappning av höjden på husen mot närliggande en-och tvåvåningshus i området för allas trivsel.

Jag förstår inte varför det måste ses som den östra sidan av Eneby torg, snarare än den östra delen av den befintliga varierade villabebyggelsen.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Utveckla gärna området men inte med tanken stadsbebyggelse utan trädgårdsstad och en miljö där människor vill leva och bo. Stadsbebyggelse byggs det för fullt bara några hundra meter bort i Täby. Det finns ingen anledning att göra detsamma i Enebyberg. Flerbostadshus är ok men inte mer i samma anonyma stil som vid torget.

Varför inte också passa på att bygga ordentlig skola, dagens skola i Enebyberg har alldeles för många barn som trängs ihop."

"ag har problem med benämningen "Östra Eneby Torg". Det känns som att ni gått händelserna i förväg här. Vi har ett torg, på den västra sidan om Enebybergsvägen. Det räcker så och det får gärna utvecklas till att bli mer livligt och affärsmässigt (idag känns det trött och okommersiellt). Bygg bostäder och affärslokaler på parkeringen så håller vi ihop torget och skapar "pulsen" där.

På den Östa sidan välkomnar jag en uppfräschning med nya flerfamiljsbostadshus längs med vägen som kan skärma av ljud ner mot villaområdet. Nästkommande rader med bostadshus behöver ""trappas"" ned så att intilliggande och närmaste grannar mot det nya området blir proportionerligt. Ni måste visa hänsyn till de närmaste sakägarna.

Säkerställ också att överenskommelsen om att villatomterna som köptes upp blir kvar som de är.

Gällande trafiken så önskar jag att kommunen driver trafikfrågan med Täby så att trafiken från Skarpäng och Täby svänger av på Enhagsvägen, det finns inga bostäder där intill direkt och kan gott svälja mer trafik så att vi minimerar trafiken på Gamla Norrtäljevägen och Enebybergsvägen. Se till att det finns bra cykelbanor för cykelpendlare och samverka med intilliggande kommuner så att det saltas och sopas hela vägen in till stan.

Jag har valt att bo i Östra Enebyberg pga att detta område har utpräglad villabebyggelse. Jag anser att fristående villor eller radhus bör byggas för att bevara områdets karaktär. Det råder mycket stor brist och efterfrågan på denna typ av bebyggelse, till skillnad från lägenheter vars efterfrågan jag tror kommer att mättas av nybyggnationen i Roslags Näsby.

Jag hoppas att denna dialog blir startskott för en mer lyhörd kommun som lyssnar mer på sina invånare som valt att bo och leva här än exploitörer vars önskan är att tjäna pengar.

Jag hoppas verkligen ni får igenom det här. Förstår inte hur det inte kan ha gått igenom tidigare. Självklart är ju trafikfrågan en viktig fråga men jag upplever att rödlyusen flyter på bättre nu. Men med stor bebyggelse i hela Täby kommer trafiktrycket öka markant överallt och det kan ju inte vi rå för i slutändan.

Jag inte förtjust i alla farthinder som byggts, ta gärna bort alla pinnar på Bredavägen och måla ett vitt sträck istället!

Jag ser inte behovet av att öka ut torget på den östra sidan. Ett torg som delas av en genomfartsled känns märkligt. Utbudet av butiker är redan bra runt torget. Den verksamhet som saknas är en trevlig kvarterskrog. Hörnet



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

ovanför korsningen Enebybergsvägen och Gamla Norrtäljevägen skulle vara utmärkt för en restaurang och kanske någon mindre butik (typ Björnes garage eller Marias blommor som redan finns på den östra sidan). Ovanpå skulle det passa med lägenheter. I övrigt bör området användas för bostäder. Främst radhus som smälter in i villabebyggelsen. Viktigt att det inte blir för högt. Känslan av torg på den västra sidan av Enebybergsvägen är bra som den är idag.

Jag skulle vilja att Enebybergsvägens barriäreffekt elimineras. Grävas ned? Gångbro över vägen? Växtlighet längs vägen som fångar upp luftföroreningar och bullar. Etc.

Jag tror inte att det är barnfamiljer som söker sig till områdets mest trafikerade väg. Jag tror mer på äldre personer som idag bor i närområdet som frivilligt eller ofrivilligt lämnar sin nuvarande villa, vissa i behov av omsorgsservice. Jag antar att det inte bor så många barnfamiljer i de nybyggda lägenheterna kring torget idag? Jag handlar ca 3 ggr i veckan på ICA där, men har inte någon känsla för att det bor många barnfamiljer i husen. Detta är dock bara en känsla. Jag vet inte hur det faktiskt är.

När det gäller er målbild med att kombinera den moderna trädgårdsstaden med en hållbar stadsmiljö, så ser jag inte att Enebyberg överhuvudtaget tillhör kommunens tilltänkta stadsmiljö. Den östra delen av torget hade ju varit trevligare med en lägre bebyggelse.

Jag tycker att de två hyreshusen som ligger längs Enebybergsvägen bör rustas och ej rivas. De passar bra in i miljön. Kanske vitputsas och sedan kompletteras med townhouse.

Jag tycker att det bör finnas en tydligare fortsättning av cykelvägen som slutar vid busstationen vid hållplatsen "eneby torg" dvs. att den fortsätter fram till övergångsstället över till Gamla Norrtäljevägen där den fortsätter idag. Det här skulle vara bra då jag upplever problem att möta bilar som cyklist vid den korsningen.

Jag tycker att det hade varit intressant att behålla de två flerbostadshusen som står längs med Enebybergsvägen, men om allt ska rivas och byggas om, är det viktigt att byggnationen får en egen karaktär men ansluter i höjd och volym till den omgivande villabebyggelsen. Gärna mindre radhus och lägre flerbostadshus med mindre lägenheter i för ungdomar och små familjer. Filmen ger en felaktig bild av området, då alla vyer av omgivningen riktas mot andra sidan vägen. De nya husen bör uppföras i samtida, ej historiserande stil och med ett hållbart, miljövänligt tänkande. Grönska och trädgårdar bör planeras in för att anknyta till Enebybergs karaktär som trädgårdsstad, samt med satsningar på konstnärlig utsmyckning för att ge Enebybergsborna ett mervärde.

Jag tycker att det skulle vara helt fruktansvärt om man skulle bygga fler stora flerbostadshus som nu finns vid torget. De är alldeles för höga, hela torget har bara blivit asfalt och betong och det är numera en helt död plats. Det är viktigt att man verkligen sparar gamla träd, planerar mycket nya träd och annan grönska, ser till att sätta av ordentligt med mark för att bygga en



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

ordentlig park som kan bli en samlingsplats för lugn och ro som idag saknas på torget. De byggnader man bygger kan vara max 2-3 våningar utmed den stora vägen, men sedan är det viktigt att man bygger lägre och mindre hus i anslutning till alla villor som ligger på tomterna innanför, mot Västerängsvägen. Det finns många andra, fina exempel på ganska nybyggda hus, vid Brageskolan där Folkets hus låg, vid Slåttervägen samt där gamla bussgaraget låg. Inga fyrkantiga kolosser i Östra Eneby Torg, oavsett antal våningar!

Vidare är skolorna idag väldigt väl anpassade till de lokaler som finns idag, dvs man har ca 22-25 barn/klass och fyra klasser/årskurs. Om man bygger så mycket att det kommer ca 10-20 nya barn/årskurs kommer klasserna att antagligen behöva bli större, t ex 30-35 barn/klass vilket inte är önskat och inte heller kommer få plats i lokalerna. Istället skulle man behöva öka till 5 klasser/årskurs vilket betyder att 7 nya klassrum behövs och då kommer man också behöva bygga om hela skolan, inkl. samtliga övriga lokaler som behövs, t ex den idag överutnyttjade matsalen, gymnasalarna osv. Kostnaderna för allt detta kommer snabbt att äta upp ""vinsten"" man får om man säljer marken till en entreprenör. Smartare istället att bygga mindre hus, som passar in bättre med övriga bebyggelse i Enebyberg så ökningen av boende i Enebyberg kan hanteras av befintliga skolbyggnader och förskolor.

Jag tycker att det är oklart vilket område kommunen vill bygga om och vill veta varför ni i har ritat in 14 villatomter i området i enkäten. Det är väldigt oroväckande och de husen borde inte finnas med!

Vi har inte behov av fler butiker, då vi ligger mitt emellan butiktäta områden som Roslags Näsby (som framför allt håller på att växa fram på Enebybergssidan) och Enebyängen (som dessutom verkar ha svårt att gå runt idag).

På östra sidan om Enebybergsvägen tycker jag bara att det ska byggas bostäder; radhus, townhouse eller parhus. Det är viktigt att det inte byggs hus i en lång sammanhängande huskropp längs med hela Enebybergsvägen. Då kommer det inte in ljus och luft. För byggnader mot Enebybergsvägen kan väl nuvarande flerfamiljshus vara exempel på hur högt man kan bygga, men mot villorna bakom bör det byggas lägre för att harmonisera mot villorna. Typ med radhus eller parhus. De villatomter som ligger nära området ska inte behöva ha några höga hus precis intill sin tomt.

Jag tycker också att det är VIKTIGT att tänka på SKOLAN. Den är för liten för de antal barn som bor i Enebyberg idag. Hur skulle det se ut om vi byggde massa nya bostäder? I många många år har det stått hyrda baracker på skolgården i stället för riktiga skolbyggnader. När Hagaskolan revs satte kommunen bara upp nya baracker i stället för att bygga en riktig skola. Detta är fult och måste kosta mycket mer i längden än att bygga riktiga hus. Halva Brageskolan är baracker och gymnasalen är för liten! Börja här innan ni bygger om östra sidan av Enebybergsvägen!



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Jag tycker att man ska koppla ihop torgkänslan med den västra sidan genom att ta bort bilparkeringen söder om infarten till västra sidan. Gör samma nivå på gatan och torgen på ömse sidor om Enebybergsvägen på samma sätt som vid Nybrokajen. Östra och västra sidan behöver kopplas ihop och trafiken anpassas till att man passerar genom ett gångområde. Förhoppningsvis har fastighetsägaren av västra sidan intresse av att skapa en helhet och inte två delar. Denna bebyggelse behöver också smälta ihop med västra sidan men i lägre skala. Framförallt mot villabebyggelsen. Längs med Enebybergsvägen kan det vara lägre paviljonger med olika verksamheter. En liten park i anslutning till torget.

Jag tycker att nuvarande Eneby Torg även om det är rätt fullt fyller sin funktion som en knutpunkt och mötesplats för enebybergarna. Med en varsam renovering av Östra området så kommer Enebybergs själ att bevaras. Men med en storskalig utbyggnad med stadsliknande inslag och höga flerfamiljshus så kommer Enebyberg tappa sin särprägel och unika gemenskap bland de boende. Låt Enebyberg bevaras och utvecklas med med känsla och förnuft!

Jag tycker det är viktigt att det blir villabebyggelse och inte höghus/verksamheter i detta område. Det finns redan enorma byggplaner för verksamheter och lägenheter precis i närheten i Roslags Näsby, därför finns ej behov av ytterligare sådan bebyggelse i östra Enebyberg som ju är ett villaområde. Däremot välkomnar jag en lekpark/park/hundrastplats.

Jag tycker det är viktigt att värna om villakaraktern i området. Vi som bor här har valt att flytta till ett villaområde med småhus och lugn. Vi har närhet till Täby Centrum och stan. Behovet är inte en stadskärna.

Jag anser att de villatomter som köptes på spekulation förra gången absolut INTE får tas med i det nya planområdet. Det skulle hota villastadens existens!

Vi hade mycket dialog om området 2017-2018. Det finns massor av bra lärdomar som man kom fram till då. Det är viktigt att vi fortsätter dialogen där vi slutade och inte börjar om med allt från början igen! Om vi utgår från de riktlinjer som M, KD och L tog fram och gör något bra av det så kommer det här bli toppen!

Jag tycker det är viktigt med småskalig bebyggelse som passar väl in i villabebyggelsen. Dvs Östra Enebybers torg kall inte stå som inspiration.

Jag tror det är svårt att binda i hop östra och västra Enebyborg med tanke på genomfartstrafiken. Kan man gräva ned Enebybergsvägen och låta bostäder och parker breda ut sig ovanpå? Att göra Enebybergsvägen till gågata skulle försvåra både för cyklister och busstrafik. Eventuell service bör planeras så att man inte rör sig mellan delarna. Behövs mer service? Det kommer byggas mycket i närområdet; Skarpäng Centrum och Roslags Näsby vilket riskerar att leda till överetablering.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Ska man ändå planera för mer Service saknas följande: En bra kött och fisk butik, Tandläkare, Co-working

Det skall bli spännande att se hur resultatet blir.

Jag tycker inte att man ska exploatera området med fler lägenhetshus än de som redan nu finns. De som står intill Enebybergsvägen (grå i slitet skick) och på Bryggare Bergs väg kan gärna ersättas med nya och fräscha med trevlig arkitektur som smälter väl in med nuvarande bebyggelse och som INTE är högre än nuvarande byggnader. Husen bör ha tillhörande trädgård eller takträdgård. Bakom dessa ska villakvarteren ta vid i samma omfattning som nu. Enebyberg ska alltså inte bli mer tätbebyggt än det redan är och fler lägenheter behövs ej mtp närheten till nya området vid Roslags-Näsby. Affärer, caféer etc ska koncentreras till Enebytorget och Bryggare Bergs väg. Lekpark/park med utegym bör anläggas med trevliga grönområden och möjlighet till samvaro utomhus. Trafik från andra orter och i bägge riktningar måste ledas om så att den INTE går igenom Enebyberg utan måste välja E18. Den lilla gatan som Enebybergsvägen är ska vara en villagata och inte som nu en genomfartsled där trafiken (då folk arbetspendlar och inte som nu jobbar hemma pga pandemi) så gott som alltid står still eller går långsamt. bussarna bör få fickor vid sina stationer längs Enebybergsvägen så att de inte proppar igen hela planteras längs med vägarna både av klimatskäl, för att bullerdämpa och bidra till mysig miljö. Danderyds kommun måste också lägga ALL KRAFT på att driva igenom T-bana till Täby och vidare norrut i syfte att avlasta kommunen i alla avseenden, både bussar, biltrafik och roslagsbana. trafik som bara passerar genom kommunen och då huvudsakligen djursholm och enebyberg måste ta andra vägar!

Jag tycker inte det nya som planeras att byggas ska vara högre än det som står där idag är. Tycker det hade förstört villaområdet det ligger i.

Jag utgår från att politiker och tjänstemän har lyssnat på oss boende och nu fortsätter där processen stannade 2018 och inte börjar om, dvs:

- inga höghus utan maximalt 3 våningar. Området öster om Enebybergsvägen ligger mycket högre än det nuvarande torget så det fungerar inte med högre hus än max. 3 våningar. Absolut inga ""punkthus"". Det harmonierar inte med den omgivande bebyggelsen. Men gärna flerbostadshus som smälter in i området.
- inga nya detaljplaner för byggföretagens skull, med andra regler än för de boende i området. Detaljplaner ska inte anpassas efter byggföretag utan efter de behov som boende har i området.
- villorna närmast området ska inte inkluderas i planen.
- det behövs inte något nytt torg som konkurrerar med det nuvarande torget - det räcker med några butikslokaler för nuvarande verksamheter.
- att infrastruktur, trafikmiljö och butiks- och restaurang/cafélokaler naturligtvis planeras tillsammans med Täby kommun, med tanke på den enorma utbyggnad som nu sker i Roslags Näsby (och givetvis resten av



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Täby där så otroligt mycket byggs). Dessutom finns Enebyängen som verkar ha det svårt. Ett ytterligare torg i Enebyberg behövs inte.

Jag välkomnar en uppfräschning av området öster om Enebybergsvägen, närmast vägen, under förutsättning att det sker med känsla och respekt för det omgivande villasamhället och för oss som faktiskt bor i Enebyberg."

Jag vill att kommunen verkar för att påverka SL så att alla tåg som körs på roslagsbanan stannar på Enebybergs station. Det skulle hjälpa boende i Enebyberg mycket via att möjligheterna att åka kollektivt ökar kraftigt. Och beroendet för barnfamiljer av att ha två bilar per familj minskar.

Jag vill att man bevarar Enebyberg som en villabebyggelse. Det ska inte byggas upp ett nytt centrum utan det räcker med det Enebytorg som finns.

Jag vill gärna behålla karaktären av villastad på östra sidan av enebybergsvägen. Helst fristående villor, ev kedjehus.

Service, restauranger mm borde rymmas på existerande Eneby Torg. Om underlaget var större borde snarare kvaliteten kunna höjas på de restauranger som rymts där. Hellre 2-3 st som är bra än att behålla de som finns och lägga till ännu fler som inte heller är bra.

Jag vill gärna upprepa några poänger. Enebyberg är ett villaområde. Att bygga höghus eller avvikande bebyggelse på bekostnad av villaområdet innebär en sänkt livskvalitet för dem som investerat stora pengar att kunna få bo här. Arkitektfloskler som att "bygga ihop västra och östra torget" skapar en falsk illusion av logik, nämligen att ett område med höga hus ska utökas till andra sidan av en väg - på bekostnad av och angränsande till villor! Varför ska inte villorna vara det dominerande inslaget? Det är genomgående felet med den här enkäten - frågan ställs utifrån hur TORGET ser ut idag. Hade man filmat och visat bilder 20 m öster om det hade man sett småhus, villor och lummiga tomter - det syns på bilderna som den här enkäten visar; det är torgbebyggelsen som är undantaget, inte regeln. Detta gör att enkäten riskerar att framstå som en tunn slöja av medborgarinflytande, satt att dölja kommunpolitikens okuvliga vilja att förtäta och bygga på höjden. Och varför ska detta ske i Enebyberg? Varför inte "bygga ihop" området öster om Mörby centrum (exempelvis byggnaden där Tobii rymts) genom att bebygga det som idag är villatomter med höghus? Kort sagt: Låt villastaden vara - det är därför många av enebybergsborna har flyttat hit, ofta från centrala Stockholm. Hade vi velat bo i ett höghusområde hade vi kunnat bo vid Täby centrum - eller bo kvar i stan. Putsa upp eller ersätt befintliga affärslokaler öster om Enebyberg med låga familjebostäder. Förstör inte det som redan är bra, nämligen villorna och känslan av villaområde i Enebyberg.

Jag vill se en utveckling som som är modern och inte konservativ som nu, där all sorts förändring uppfattas som dålig. Jag är inte överförtjust i utformningen av västra sidan men vill ändå att båda sidorna knyts ihop på ett enhetligt sätt. Jag vill ha ett snyggt flerbostadshus på parkeringen i korsningen Enebybergsvägen/Rosenvägen. Det hörnet är så fult.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Jag vill ha en levande miljö med restauranger och butiker av olika slag i hela området.

Jag vill veta varför ni i denna enkät, förutom de delar som idag är hyreshus och affärslokaler, även har ritat in 14 villatomter. Detta område är mycket större än det ni presenterade 2017 (då med 5 villatomter inritade), som vi protesterade kraftigt mot. Det är MYCKET oroväckande och måste göras om!

Att starta nya affärer på bottenvåningen i flerfamiljshus när man kommer få hård konkurrens från nya Roslags Näsby (på Enebybergssidan med 1400 lägenheter och affärslokaler i bottenvåningarna) samt Enebyängen (som dessutom verkar ha svårt att gå runt idag) är helt fel.

På östra sidan om Enebybergsvägen tycker jag att det ska byggas varsamt och inte med urbana höghus. För byggnader mot Enebybergsvägen kan man bygga likt befintliga flerfamiljshus som maxhöjd (lägre på höjden) medan det närmare villorna bör byggas lägre, typ radhus för att harmonisera mot villorna. De villatomter som ligger i området ska inte behöva ha några höga fasader precis intill sin tomt gräns. Högsta höjd på den högsta byggnationen ska vara som de hus som ska rivras.

Viktigt att det inte blir flerfamiljshus i form av en hel lång sammanhängande hus kropp längs med Enebybergsvägen. Då får inte ljus och luft plats"

Jag vänder mig emot att man pratar om "stadsmiljö" Enebyberg är ingen stad. Låt det fortsätta att vara småhusbebyggelse. Det går att ha flerbostadshus i den bebyggelsen, men i mindre omfattning. Jämför tex med flerbostadshuset på Österängsvägen mfl. Mindre flerbostadshus i småhusbebyggelsen. Det behövs ingen torgverksamhet på den östra sidan. Låt ist torgverksamheten utvecklas på det befintliga torget, som nu är mer av en parkeringsplats (ytan kring Ica och Tobak) än det torg det var tidigare. Och framför allt skall inga villatomter läggas till det tänkta området, ta hänsyn till de inlägg, skrivelser som har lämnats vid de två tidigare detaljplanprogrammen 2014 och 2017. På den östra sidan är det en helt annan höjd (än på den västra) och det ev berörda området ligger också så att det tar bort solljuset (vilket rad/kedjehusen inte berördes av när man byggde om västra sidan) vilket gör att högre bebyggelse där får mycket större inverkan på den intilliggande småhusbebyggelsen. Börja med att reda ut och "avsluta" befintlig trafiksituation i området, gammal och felaktig skyltning, där enkelriktningar inte efterlevs mm.

Jag är nöjd med utbudet kring torget idag. Jag har flyttat hit från hus i närheten av Brommaplan. Är inte intresserad av ett stort lägenhetskomplex och en ministad. Jag har flyttat till en villaförort för att jag ville bo i en.

Jag är otroligt orolig för en ökad biltrafik. Redan idag är genomfartstrafiken på Enebybergsvägen och Gamla Norrtäljevägen hög och har köbildning både på morgon och eftermiddag. Borttagandet av bussfickorna för några år sedan fick en negativ effekt på köerna och jag upplever inte att biltrafiken



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

minskade. Parkeringen på Enebytorget är ofta full, hur skulle det se ut om fler bostäder byggs?

Även om det ligger utanför berört område så vill jag ta upp Enebyängen. En på- och avfart från motorvägen till Enebyängen tror jag skulle minska trafiken på Enebybergsvägen.

Jag är uppväxt i Danderyds kommun på 70-talet. Återinflyttad 2018. Man kan lugnt konstatera att inget hänt i kommunen sedan dess. Jämför med Täby och Sollentuna. I stort sett all service som man behöver finns idag i Täby. Ska det vara så?

Jag önskar att det byggs bostäder i lagom höjd som blir en brygga mellan den nuvarande nybyggnationen på torget, och den ursprungliga bebyggelsen. Den befintliga nybyggnaden på torget ser mest ut som en stor Finlandsfärja som hamnat på land. Men det är framförallt parkeringen framför som förfulat området. Och Enebybergsvägen som tyvärr skär av hela stadsdelen.

Varför inte stoppa genomfartstrafiken, som är ett gissel morgon och kväll.

Kommunens vision känns inte relevant i detta sammanhang. Den kan passa in när man utvecklar ett större område, men här handlar det om ett mycket litet område som i alla väderstreck utom tre ansluter till befintlig villabebyggelse. Jag bedömer att varje försök att försöka utveckla detta i riktning från trädgårdsbebyggelse till "stenstadsmiljö" kommer att stöta på mycket stort motstånd precis som förra gången. Det faktum att omvandlingen av det gamla centrumområdet huvudsakligen genomfördes genom höghusbebyggelse kan inte ses som ett skäl att fortsätta den utvecklingen.

Krångla inte till för genomfartstrafiken mer än vad som redan gjorts.

Känns väldigt viktigt att få in grönskan så att det inte blir för "kallt och hårt". Samt att de verksamheter som idag finns på östra sidan har möjlighet till fortsatt verksamhet i området. Jag tänker då på: Frans-salongen, fotvården samt blomster-affären.

Lite högre (3-4 våningar) bebyggelse mot Enebybergsvägen som sedan tydligt trappas ned för att ansluta mot den lägre befintliga villabebyggelsen.

Lyssna inte bara på närboende som säger nej för att de bor granne.

Låt den nya bebyggelsen vara i linje med den trädgårdsstaden vi har i Danderyd idag - inte för trångt och inte för högt. Östra delarna av Enebyberg är dessutom mycket arkitektoniskt vackra och detta bör också värnas.

Låt villatomter längs Västerängsvägen vara kvar.

Bygg inte högt precis bredvid villorna.

Torget på västra sidan räcker - det behövs inget torg på östra sidan.

Bra med flerbostadshus, men inte över 4-5 våningar.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Bryt upp bebyggelsen så det inte blir en "vägg" längs Enebybergsvägen.
Punkthus är bra."

Lägenhetshus i i sydvästra delen av området högst 3 vån mitt emot torget.
Småhus på kullen norrut - Bryggare Bergs väg. Gles bebyggelse. Varierande
i form och storlek.

Ej hyreshus som binds ihop till en enda lång huskropp. (känns som en mur
mot bebyggelsen innanför)Låga hus intill villabebyggelsen. Trähus.

Gamla Enebyberg ska förbli en villastad.

Man bör beakta alla bostäder som är under uppförande i grannkommunen
både i Roslags Näsby och i Skarpäng och fundera över hur det kommer att
påverka Enebyberg.

Man kanske inte behöver smälla upp bostäder om så många medborgare
ställer sig emot det. Men gör det åtminstone finare och tryggare!

Man kanske kan renovera de lägenhetshus som redan finns då hyresrätter
också behövs i området.

Man måste förbättra framkomligheten. Den är under all kritik. Ta bort
busslinjer och bygg extra vägbanor för bilar.

Man måste inte alltid bygga eller utveckla områden. Det naggas hela tiden i
kanten på grönområden och regler för att gå byggbolag mm tillmötes.
Kommunpolitiker är valda för att representera människorna, inte bolagen.

Mat finns redan, lunchrestaurang med föda, men ingen restaurang man vill
vara på, med familj och vänner för en mysig middag

Max två våningar högt plus vind. Skapa en separat bussfil så att barnen kan
ta sig till högstadieskolor med buss, och att vuxna kommer i tid, utan att
känna behov av att ta egen bil på morgonen. Ha en busslinje tur-och-retur
Enebyberg-Mörby Centrum som går i skytteltrafik i rusningstrafik på
morgon och em. Eller gör spårvägstrafik längs Enebybergsvägen, så att vi
slipper biltrafiken.

Inga fler betongklossar runt Enebytorget, våningshusen är mkt fula som
byggts.

Max våningar att bygga? - Inte högre än bostadshusen, exkludera
villatomterna

Med rätt balans mellan befintlig bebyggelse och den nya så kan detta bli bra
och jag hoppas verkligen området förnyas och utvecklas!

Mer rörelse. Det borde vara konserter eller annat på torget oftare. Det borde
även finnas fler butiker där personalen är trevligare. Ofta (främst vid den
lilla kiosken vid Eneby torg) bemöts jag inte särskilt trevligt.

Min stora oro är att man bygger för många bostäder vilket ökar biltrafiken
och belastningen på kollektivtrafiken. Genomfartstrafiken är redan stor.

Minska biltrafiken på Enebybergsvägen - den används som genväg för de
som kommer norrifrån och skall ut på E18 eller andra riktningen.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Minska biltrafiken!

Minska p-talen radikalt genom att erbjuda avancerade mobilitetslösningar; bilpool, cykelpool och kombination av dessa. Erbjud smarta e-handelslösningar som minimerar transporter.

Minst lika viktigt att bygga om och satsa på skolornas byggnader ink gymnastikhallar då området växer och är mycket attraktivt för familjer med barn i alla åldrar. Säkerställa en bra arbetsplats för att attrahera bästa lärarna och pedagogerna.

Moderna fyrkantiga hus är inte estetiskt tilltalande. Det finns tillräckligt med fyrkantiga moderna lägenhetshus i Danderyd. Det som de har gemensamt är lägsta kvadratmeterpriserna i Danderyd, det säger en del.

Mot Enebybergsvägen 3vån Kedjehus som bullerplank.

2 vån radhus, resp parhus i övriga området.

Mycket besynnerligt att ingen vet var gränserna för östra Eneby torg är. Det är tyvärr uppenbart att ingen vet för det utritade så kallade östra Eneby torg är ett för stort område. Märkligt att ni frågar om ett område som ni inte vet gränserna för. Det är svårt att förhålla sig till en sådan enkät.

Mycket viktigt att det inte blir höghus. Att kommunen lyssnar på invånarna i Enebyberg! Vidare viktigt att bygget inte drar ut på tiden mer än nödvändigt då östra delen av Eneby torg ser förfallet ut.

Nej

nej

nej jag tror inte det

Nej.

Ni fattade ett antal beslut i samband med att de förra byggplanerna lades ner. Börja inte om från början utan håll fast vid vad som bestämdes. Ex låga hus i harmoni med de övriga villorna.

Ni har förstört kollektivtrafiken med alla dessa rödljus som inte är synkade. Det tar alldeles för lång tid igenom Enebyberg. Dessutom skapar ni helt onödiga koldioxidutsläpp när alla bilar och bussar står och väntar och ska gasa. Ni borde göra en miljökalkyl på hur mycket man kan minska utsläppen om ni fixar till trafikljusen. Ni har inte ens skapat en bussfil utan byggt en cykelbana som ingen använder eftersom det är mycket trevligare att åka den i västra delen.

Ni har inte frågat om höjden: Svar högst: 3 våningar.

Ni har inte frågat om antalet nya bostäder: Svar: HÖGST 15

Ni har inte frågat om vilket område som det gäller: Svar: Det mesta i era kartor men inte de privata villorna - gör inte om den skandalartade konstruktionen där byggbolag går in och köper upp fastigheter bara för att de framställts ingå i planen. Börja med att vara tydliga med vad vi pratar



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

om. Bara denna enkät som handlar om ett ospecificerat område är tyvärr ett steg i fel riktning - var tydliga!!!

"Ni har inte frågat vad vi inte vill ha i Enebyberg - vi vill inte ha höga hus och vi behöver inte ett nytt eller utökat torg. På östra sidan om Enebybergsvägen tar villasamhället vid - torget tar slut vid Enebybergsvägen. Det blir därmed FEL att tala om "Östra Enebyborg". Detta har vi kommuninvånare kommunicerat till Kommunen i åtskilliga dialoger - en viktig utgångspunkt i utveckling av området. Alltså, gärna rusta upp området, men göra bebyggelsen lägre än idag och inte industri- eller statsbetonat!

Ni har även pekat på ett mycket större område i kartan när ni frågat om utvecklingen i denna enkät - husen som ni ringat in tillhör vänner och bekanta. Mycket konstigt - hur har ni tänkt här?"

Ni har skrivit tidigare "Med ändring av kommunstyrelsens beslut 2017-02-13 § 20, ska fastigheter- na Snödroppen 1, 7 och 16 samt Klöver 13 och 14 utgå ur planområdet för östra Eneby torg." Varför är Snödroppen 1 och 16 fortfarande här i planen? Om ni måste göra dem om, ni kan fundera på vilka/park/parkering/gym/restaurang, viktigt är att bygghöjden bor inte stiga över det som de ha idag och absolut inte förstör villastad image!

Ni kallar området för Östra Eneby torg men det är inte nödvändigt att här bygga ett torg. Hellre en liten park med möjlighet att kunna sitta i små grupper.

Ni politiker var inte så rädda utan våga stå upp för att utveckla ett vackert samhälle när naturen. Glöm inte att det finns många starka innevånare som är rädda för förändring. Vässa era argument och måla upp vackra bilder så folk förstår. Många är blinda och kan inte se. VÅGA

Nivån på service verksamheterna kring torget är bra som den är.

Lokalerna som finns med biblioteket och möjlighet till kulturskolan är jättebra dock lite gammeldags.

Vi vill absolut inte ta bort grönområdet mellan Enebybergsvägen och Hallongränd.

Absolut inga fler höga fastigheter med massor av lägenheter.

Inga typer av verksamheter som gör att ungdomar börjar hänga på torget efter att ICA har stängt.

Busstrafiken måste bli prioriterad så enkelt att pendla miljövänligt till city. Bort med all trafik som kommer från Täby. Det byggs mer och mer i Roslags Näsby och Skarpäng och den trafiken borde naturligt ledas ut på E18 inte genom Enebyberg så viktigare att torget inte blir mer attraktivt så genomfartstrafiken ökar.

Notera att utbyggnaden av Roslags Näsby /Täby kommer att generera mer trafik via Enebybergsvägen och G:a Norrtäljevägen.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Gräv ner vägsträckan genom det aktuella området och använd ytan.

Ny byggnation bör bestå av fler småhus med små tomter för både småbarnsfamiljer och par, yngre o äldre har en chans att bosätta sig här.

När jag flyttade hit för 13 år sedan så frågade jag folk hur de trivdes. Och många sa då att det är som att bo in en liten by. Därav Ene..by... berg, och det stämmer verkligen. Det får gärna utvecklas, men med måtta så att "by" känslan inte byggs bort.

När nuv Eneby Torg planerades och byggdes sågs det enbart positivt av enebybergsborna. Det finns ingen anledning att tro att en fortsatt utbyggnad av EnebyTorg med "Östra Eneby Torg" i samma skala skulle tas mot på ett annat sätt av flertalet enebybergsbor. Behovet av flerfamiljsbostäder och bostäder för unga, däribland studenter är stort.

När planerna lades ner sist så skapades en ny planritning vilket exempelvis innebar att området skulle bebyggas med max 3 våningshus och lägre vid villorna. Börja där ni slutade vid de beslutet (kan inte bifoga länken) och börja inte om.

Närmast Enebybergsvägen kan det vara lite högre hus, typ den höjd som redan finns vid Enebyborg. Blandat bostadshus och butiker/restauranger. Sedan bör höjden sänkas ju närmare villaområdet som man kommer. Närmast befintliga villor kan det gärna vara låga radhus. Området som ska bebyggas bör endast omfatta området med de nuvarande hyreshusen och verksamheterna som bedrivs på den östra sedan. Villorna närmast Västerängsvägen bör inte omfattas eller planeras att införlivas.

Näst intill vad som helst skulle vara bättre än vad som finns i området idag.

Viktigt att på ett tidigt stadium utreda miljösituationen betr luftföroreningar, buller, markföroreningar och vattenföroreningar. De utredningar som gjordes förra gången antyder här vad man måste utreda mer noggrant. Det är viktigt för att säkerställa att människors hälsa och miljön inte lider skada, och därför måste relevanta miljö kvalitetsnormer uppfyllas. Den ökande trafiken är förstås ett huvudproblem. Det bör utredas tillsammans med främst Täby om man skulle kunna komma överens om att avleda trafiken på andra vägar än Enebybergsvägen för att minska genomfartstrafiken. Med hjälp av bla den aktuella bullerutredningen ges ledtrådar om bullernivåer, och mer detaljerade mätningar är säkert nödvändiga. Pga att buller är mycket hälsovådligt har WHO "starkt rekommenderat" väsentligt lägre bullernivåer än nu använda normvärden.

Om det ska byggas lägenheter o höghus, går det väl bra att göra det på platsen för en tänkt återvinningsstation, alternativt där migrationsbostäderna ligger idag. Höghus och lägenheter finns runt Mörby centrum, utveckla där istället.

Behåll känslan av villastad!!

Om flerbostadshus byggs, snegla på de som byggt runt Sollentuna centrum.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Om man bygger för äldre kan de kanske släppa sina villor och flytta in i nybygget, vilket gör plats för fler familjer i villaområdet.

Om man ser på bakgrundsbilden så är det endast de nya västra Enebyberg som har bebyggelse som sträcker sig över trädtopparna. Vilket är ett misslyckande.

För att bevara känslan av trädgårdsstad så skall inte den nya bebyggelsen nå ens i närheten av trädtopparna. Det skall också finnas många träd insprängda i området.

Det skall inte vara någon centrum/torg bildning i östra Enebyberg, det finns redan.

Cykelparkering bör finnas på båda sidor av Enebybergsvägen.

Gör om parkeringen utanför Tobaksaffären och ICA till cykel och handikapparkering samt av och pålastningszon.

Det borde finnas en naturlig cykelinfart till Enebytorget från södra Enebyberg, det gäller allra mest från sydöstra Enebyberg.

Om man vill utöka antal invånare. Och det vill man inte!

Om vi behöver ett centrum till. Knappas då vi är omringade av olika centrumanläggningar. Däremot ökar kraftigt efterfrågan på markbostäder

Områdeskartan täcker för stort område. Villorna som finns på kartan ska vara kvar och så ska de nya byggnaderna längs vägen likna västra Enebyberg så att området blir en harmonisk helhet.

För många bostäder drar för mycket trafik.

Täby planerar såå mycket bostäder att det räcker o blir över i området.

Området bör göras om till lummigt villaområde och knyts ihop med befintliga villor på östra sidan så det trygga villaområdet som omger skolan fortsätter hela vägen fram till Enebybergsvägen. Området bör inte göras till torg/lokaler för näringsverksamhet och ”knyts ihop” med Enebytorget. Enebytorget ligger på andra sidan om den kraftigt trafikerade genomfartsleden, att ”knyta ihop” dessa områden är därför inte alls lämpligt. Det stora Roslags Näsby området som nu byggs bara ett stenkast bort kommer erbjuda gott om lokaler för verksamheter, lägenheter och kommunikation. Området öster om Enebytorget bör därför snarare erbjuda enfamiljshus i lugn villamiljö.

Området klarar inte mer biltrafik.

Området kring Östra Enebyberg ska endast bestå av lägre byggnader! Torget får gärna innehålla mindre butiker och matställen. Trafiksituationen måste lösas på Enebybergsvägen. Låt INTE som tidigare förslag önskade att torget utökas åt öster med kommersiella verksamheter. Då föreslogs att Enebybergsvägen skulle dela torget på mitten och någon typ av säker passage skulle säkerställas mellan östra och västra ”torgdelarna”. Vill påminna arkitekten att söka i arkitekturhistorien efter torg som delas av tung trafik...finns inga!! Och...GÖR INTE OM MISSTAGET ATT FÖRSÖKA



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

KÖRA IGENOM ETT FÖRSLAG, SOM INTE ÄR FÖRANKRAT HOS OSS SOM BOR HÄR! Lycka till med planförslaget.

Planförslaget måste återgå till ursprunglig omfattning, ca 100 bostäder. Husen får inte bli för höga 80mradet befinner sig redan på en höjd) och kan variera mellan 2-4 våningar. Karaktären av villa-trädgårdsstad måste behållas. Mot Enebybergsvägen kan husen byggas tätare men det är viktigt att den yttre miljön blir tilltalande och luftig med häckar, träd/buskar och vacker belysning.

Angående biltrafik/ kollektivtrafik: Hur hantera ökad pendling genom Enebyberg? Mellan 7.45-8.30 samt 16-17.30 köar normalt bilar och bussar genom samhället. Det tar mycket lång tid att ta sig till Mörby Centrum på morgonen. Den mesta trafiken orsakas av pendlare norrifrån. Den trafiken bör på vardagar ledas ut på Enhagsvägen och endast bussar, taxis och boende/arbetande i Enebyberg tillåtas att under rusningstrafik färdas på Enebybergs gator.

Platsen är lämplig för ytterligare flerbostadshus men inte till priset av ett högt kompakt hyperexploaterat lägenhetskomples.

Prioritera bra genomfart för kollektivtrafik genom Enebyberg.

Reaktionerna på förra förslaget var helt överdrivna och drevs av främlingsfientlighet och missunnsamhet. Inget som huvuddelen Enebybergare känner igen sig i, det var en gapig liten grupp. Hoppas kommunen kan stå på sig bättre/kommunicera bättre den här gången. Detta verkar börja bättre.

Enebyberg behöver fler lägenheter, gärna även hyreslägenheter, för unga, för nyskilda, för de som säljer sina villor av åldersskäl, för studenter och andra ensamstående/par. Det torde räcka med 2-4 rum, har man barn eller vill bo större finns ju många fina radhus men det saknas lägenheter.

I nuläget måste ungdomar flytta från kommunen även om de bor kvar i staden, vi har två utflugna som hamnade i Sollentuna resp Solna/Bergshamra, det var det närmaste som var rimligt när de inte ville flytta längre bort från stan (läs Täby).

Parkeringen och garaget på västra torget räcker säkert ett tag till, men man kan även överväga ännu ett underjordiskt garage under en nybyggnation på östra sidan så att det går att ha bilar i en bilpool där t ex.

Restaurang/kvarterskrog med serveringstillstånd.

Park för möten, gärna med en fontän.

Blomsterhandel.

Saknar möjlighet att svara vet ej på några frågor.

Satsa på färre bostäder, bevara trädgårdsstaden och bygg inga lådor utan istället imitation av arkitektur som är tidstypisk för områdets ursprung, d v s 1920-tal.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Schakta ner Enebybergsvägen med busshållplatser och allt och däck över med grönyta för gång och cykeltrafik mellan östra och västra sidan. Annars har du ett skiljasmässodike mellan sidorna. Det ska vara enkelt att transportera sig mellan östra och västra sidan utan att trafiken nord syd påverkas för trafiken på Enebybergsvägen kommer aldrig att minska och försvinna den måste kunna flöda. För idag fungerar det helt värdelöst

Se inte detta som en del av Enebyborg, utan som en förlängning av villaområdet. Skapa en mjuk övergång mellan villorna och torget, genom en trädgårdsstad med en rimlig förtätning.

Läs gärna: <https://www.bostadspolitik.se/2019/06/13/attefall-stoppa-fortatningshysterin/>

Samt: https://stud.epsilon.slu.se/1657/2/Åkesson_J_100804.pdf

Slutligen - Stoppa genomfartstrafiken i rusning genom att göra genomfart förbjuden under dessa tider. Det går och det fungerar. Se Älvsjö tex.

Detta är den enskilt viktigaste frågan för att förbättra boendemiljön i Enebyberg.

Tack!!!

Se ovan

Se till att cykeltrafiken kan komma fram utan en svängfest. Ska vi få trafiken att flyta bra behöver vi skilja bilar från cyklar och då måste cyklisterna känna att cykelbanorna är gjorda för dem. En cykelväg som slingrar sig fram vill ingen cykla på.

Se till att prata ordentligt med de boende i området den här gången istället för att bara lyssna på exploatörerna och tjänstemännen. Danderyd är en av de mest tätbefolkade kommunerna i Sverige, vi behöver inte bli ännu mer förtätade

Se till att verkligen göra om detta område nu!

Se till att öka framkomligheten till och från Täby

Se över trafiksituationen!!!

Ser inte ngt tydligt syfte med att förtäta Enebyberg (östra Enebyborg) området styrka ligger i att det inte blir tätare

Ser mkt gärna att ni bygger östra Enebyborg, tror stenhårt på utveckling och trist att en del bakåtsträvare stoppade förra planerna, kanske lite höga hus men i övrigt bra planer. Bra för alla med mer bostäder, underlag för företag/krogar mm. Kommer bli bra!

ser positivt på lite högre exploatering mot gatan som trappas ner ngt mot kringliggande villor.

Mer kommersiella inslag tror jag kan berika området i stort.

Service utbyggnaderna i norrort är tillräckligt kraftfull och näraliggande dvs nåbara med gång, cykel och bil.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Låt Eneby Torg överleva utan onödig konkurrens utan i den form som nu existerar. Utbyggnad på båda sidorna av Enebybergsvägen skapar enbart trafikstörningar och risker."

Själva Eneby torg med Ica, Kardemumma m.m är jättetrevligt. På andra sidan vägen är ganska nedgånget och tråkigt.

Vill gärna få mer rörelse i området så att butiker och caféer mår bra och vågar satsa på området.

Vi älskar möjligheten av att gå och äta och fika i ett centrum med liv och rörelse.

Om man inte vill ha det finns det gott om områden där det inte finns lägenheter och butiker. Lite tråkigt att förra förslaget så lätt röstades ner, de som klagat hörs så mycket mer än de som är positiva till nyutveckling.

Skapa fler körfält och minska era trafikljus? Varför har ni så många på ca 100 meter? Så onödigt, vad är meningen? Ett störelsemoment vilken tid på dygnet man än befinner sig på dygnet

Sluta stryp trafiken genom Enebyberg, det gynnar ingen!

Smalare bilvägar, bredare gång och cykelbanor. Fler farthinder.

Småskalighet även i stadsmiljö samt trygghet, inga mörka trappor eller mindre illa belysta hörn mm!

Som nämnts tidigare; Denna "Medborgardialog" upplevs redan mycket vinklad i valet av frågor och beskrivningar. Redan beskrivningen av målbilden med "...vid statsutveckling är det viktigt..." tydliggör uppdragsgivarens intentioner. Detta är en stadsutveckling som önskas och inte ett varsamt utvecklande av ett villaområde. Med tydlighet visades detta även på fråga 11 om val av hustyper. Inte ett enda alternativ fanns avseende vanliga villor utan det visades det ena exemplet av större eller mindre flerbostadshus värre än det andra.

Bakgrundsbilden visar likaså tydligheten hur det på västra sidan är trist stadslig bebyggelse, fattig på natur och begränsad öppenhet (typ parkeringsplatsen och ett asfalterat torg) medan östra sidan fortfarande visar på lummighet, öppenhet, individualitet och avspänd villabebyggelse.

Om man ska se till helheten är bilden likaså ett uppenbart exempel på att fyrkantiga, höga flerbostadshus definitivt INTE passar in i området Enebyberg.

Rent allmänt kan det även tilläggas att det är högst märkligt, och visar på den stora distansen mellan politikerna och de boende i kommunen, när man talar om stadsmiljö i målbilden av Danderyd. Anledningen till att många bor kvar och flyttar till(baka) Danderyd är just att man önskar en lummig, avspänd villabebyggelse. Inte en stadsmiljö med höghus, asfalterade torg och en allmän förfulning av ens omgivning.

Det finns idag områden inom kommunen som sedan lång tid tillbaka har denna typ av stadsmiljö med höghus och stadskaraktär. Det finns därför



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

ingen som helst anledning att våldföra sig och förstöra ytterligare områden i kommunen. Danderyd, och likaså Enebyberg, ska och bör främst förbli ett grönt villaområde där individualitet, öppenhet och frihet råder."

Som styrelsemedlem i brf Enebyborg vill vi gärna att det nya området kompletterar Enebyborg och att byggnationerna smälter in i det redan befintliga området och att det inte byggs på höjden utan på bredden eftersom Enebyberg är en villastad med låga hus.

Stimulera byggandet av Attefallshus.

Fortsätt underhålla badet vid Rösjön så att byggandet av privata badplatser/pooler inte ökar.

"Stor brist på småbarn/barn i stadsdelen. Vi måste tillgodose deras behov för att hållbart kunna utveckla stadsdelen och säkerställa ett mångsidigt och livfullt framtida Enebyberg.

Det är framför allt Rödbetan 1 och Snödroppen 10-12 som behöver upprustas. Man bör definitivt inte riva några av de befintliga villorna som man planerade i förra vändan.

Stäng av biltrafiken från täbysidan under rusningstrafik. Området kan inte ta mer trafik . Redan problem idag med bussar som inte kommer i tid.

Stäng trafiken till Täby.

Så länge det inte byggs för högt (absolut Max 3 våningar men föreslår att höjden inte ändras mot hur det är idag) och för trångt, samt att alla villor är intakta så har jag inget att invända.

Säkerställa att trafiksituationen kommer att fungera när området utökas med fler bostäder och företagsverksamheter. Beakta även vad som händer i grannkommunen t.ex vid Roslags Näsby station.

Ta bort dårarna som samhällsplanerat hittills.

Ta bort genomfartstrafik. Helt galet nu.

Ta bort trafikljusen, de skapar onödiga körer. Inte bra för miljön eller framkomligheten.

Ta bort trafikpropparna. Skapa samhörighet och hitta på roliga saker tillsammans och bjud in de andra kommundelarna.

Ta det varsamt. Varför låta exploitörer styra!!? Snälla kommunen, sitt i framsätet. Ingen hög bebyggelse. Förstör inte vad vi flyttade till Danderyd för, en grön, lugn oas. Jag flyttade inte till Danderyd för att få en stadslignande miljö. Enebyberg har INTE en stadslignande miljö i och med våra få höga hus vid torget.

Men börja bygga, absolut... Området öster om torget längs med Enebybergsvägen är inte speciellt attraktivt - känns grått!

Ta hänsyn till bebyggelsen runt omkring i Enebyberg. Jag anser att bebyggelsen på "västra nya" Enebyborg inte alls passar in i Enebyberg. Det



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

var ett misstag att bygga i den stilen. Om man hade byggt med tegel som i kyrkan/biblioteket skulle det ha passat bättre.

Ta inte i så ni spricker denna gång. Jag vet att man gärna går upp en våning i samrådsförslaget för att sen ta ner en våning när "folk" protesterar, för de gör de alltid, men tror inte Enebyberg är mottagliga för detta efter förra förslaget. När det gäller trafiken behöver ni zooma ut. Kopplingen/stråket mellan skolområdet och torget får gärna stärkas, då är de två största målpunkterna i Enebyberg. Kan man utforma avlämningsplats/fick uppe på Enebybergsvägen, så att inte bilar leds in till skolan. På så sätt säkras barnens skolvägar och mindre trafik leds in till skolan på de smala villagatorna. Ta ett helhetsgrepp över både östra och västra Eneby torg och var inte naiv över Enebybergsvägens barriärverkan.

Ser fram emot ett förslag där flerbostadshus mot Enebybergsvägen i en 4+1 skala och med stadsradhus/parhus som möter befintlig villabebyggelse.

Hälsningar från en lokal stadsplanerare

Ta tillfället i akt och planera för en idrottshall som så väl behövs i Enebyberg och kombinera med ett småskaligt villaboende som möjliggör flytt inom Enebyberg för våra äldre. Då får vi en lösning på två viktiga frågor och ett trevligare levande område.

Tack för att ni stoppade den tidigare planen med höghusbebyggelse som väsentligt hade ändrat karaktären på området och förstört den fina villa-atmosfären. Dessutom hade det förvärrat en redan tuff trafiksituation.

Tack för deltagande!!

Tack för möjligheten till dialog. Viktigt att så mycket som möjligt av villa/trädgårdsstaden bevaras och att inte bebyggelse av "höghuskaraktär" (som t ex dagens Eneby Torg) tillåts breda ut sig mer. Exempler på detta från Täby, inte minst planerna för Roslags Näsby, förskräcker.

Tag tillvara alla väl genomtänkta förslag, synpunkter etc etc

vid föregående försök att enas kring utformning av Östra Eneby!!!
Viktigt!!!"

Torget blev rätt bra! Jag gillar blandning av bostäder och affärer. Tycker man ska vara återhållsam med att bygga på höjden. Trafikstörningar är svår. Enebybergsvägen är redan nu tätt trafikerad i rusningstrafik.

Torget vid Eneby Torg kan gärna utvecklas med flera träd/buskar och fler parkbänkar. P-platserna måste få vara kvar som dom är. Ska man involvera Östra sidan måste man kanske flytta på genomfartsvägen, Enebybergsvägen. Vore väldigt skönt att få bort den vägen och leda genomfartstrafiken via Enhagslingen. Möjligen bara tillåta busstrafik. Då kan man få plats för ett mer levande och grönt torg + några radhus där de nuvarande nedslitna hyreshusen står + längan där Trädgårdsfirman finns samt huset där Antikaffären tidigare låg. Jag vill dock inte få bort blomsteraffären, fotvårdaren, dom måste få ersättningslokaler i samma område. Blomsteraffären har verkligen blivit ett lyft för Enebyberg!



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Vi som bor i Enebyberg vill absolut inte ha några fler höga flerfamiljshus. Det räcker med dom som finns och som senast byggdes. Vi bor här för att vi vill bo i en villastad med egen tomt och mycket grönska runt om oss.

Trafiken fungerar inte. En gammal landsväg går genom Enebyberg och man kan inte sabotera den genom dumma begränsningar. En sidoeffekt av detta är t.ex. att en massa onödiga trafik hinder skapar sårbarheter om något allvarligt skulle hända. Det räcker med att en buss får motorstopp / punktering för att en "trafikinfarkt" kan uppstå. Kombinera detta med dåligt väder och andra incidenter så får man ett sårbart samhälle.

Trafiken försämrades när man införde åtgärder för ca 5 år sedan. Det saknades en plan för en större helhet när man byggde om Enebyborg. Det misstaget får kommunen lida för nu men misstaget är svårt att reparera. Tre osynkade trafikljus på 130 meter säger allt... det ser man sällan ens i centrala Stockholm. Infarten till västra Enebyborg borde flyttas till Rosenvägen

Trafiken och

Trafiken pre Corona var sanslöst galen. Den norra trafiken måste ledas om och inte gå via Enebyberg!

Skolbarn, överfulla bussar och köer i en ända stor röra, är en obra start varje morgon.....och farlig inte minst mot miljön och barn.

Trafiken på Enebybergsvägen är ett stort orosmoment. Bygg och marknadsför ett miljösmart boende där kollektivtrafik och cykling premieras. Håll nere antalet p-platser så personer som vill köra så lite bil som möjligt tilltalas av boendet. Bilpool kan vara ett smart inslag i en sån strategi.

Trafiken på Gamla Norrtäljevägen är under all kritik, på en sträcka som bitvis är 30 kör folk alldeles för fort, samt att det är relativt tung trafik som kör på den också. Därför bör det inte byggas för mycket bostäder som ökar på detta.

Trafiken viktigast. Sen är det en skam hur dålig Danderyds Kommun är att satsa på anläggningar generellt i kommunen och i synnerhet Enebyberg.

Det behövs satsningar på lekplatser, idrottsanläggningar och skolbyggnader. Området kring Enebybergs IP behöver lekplatser och ytterligare aktivitetsanläggningar.

Trafikflödet mellan Stockholm och kommunerna norr om Enebyberg - främst Täby men även Vallentuna - kommer att öka dramatiskt när dessa kommuner nu satsar på stora byggnadsprogram. Täbys urbanisering med gigantiska lägenhetshus är ett närliggande skräckexempel på hur man inte ska bygga ut Enebyberg!

Dessutom, om Danderyds kommun inte kan hålla tillbaka trafiktillväxten genom Enebyberg kommer utvecklingen av Östra Eneby Torg att misslyckas och kommunens vision som citeras ovan blir till intet.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Trafiksituationen kommer bli hopplös om det byggs för många bostäder i Östra Enebyberg. Vägen är idag TUNGT trafikerad vid rusningstrafik, detta måste undersökas och upplevas av de bestämmande i kommunen.

Trafiksituationen måste lösas för hela området innan fler bostäder byggs.

Gör om, gör rätt!!

Kommunicera med grannkommuner och SL.

Idag har det havererat totalt och bara skapat osämja.

Trafiksituationen måste ses över, fler boende ger fler bilar.

De nya husen MÅSTE anpassas efter de gamla. Inga svarta fängseliknande klumpar som ursprungsförslaget.

Trafiksituationen på Enebybergsvägen behöver adresseras. Hur ska ännu mer bostäder påverka biltrafiken. Det byggs väldigt mkt i Täby också med genomfartstrafik. Hur kan trafiken begränsas och minskas, hur kan buller minskas, mer bullerplank, mer planteringar av buskar, träd.

Önskar inte stora höghus. Passar ej in i området.

Trafiksituationen är inte bra, måste få till bättre genomfart för alla trafikslag (cykel, buss och bil)! Trafikljusen vid Enebytorget hindrar allt!

Tror ej det. Hej då:)

Tror jag har fått med det mesta.

Trädgårdsstaden i all ära; den innebär stora fastigheter med villor; dyrt och besvärligt att underhålla. Vad som behöver tillföras är framför allt bostäder för de unga som tar sina första steg ut på bostadsmarknaden, för unga barnfamiljer och för de allra äldsta som vill ha ett enkelt och bekvämt boende på ålderns höst.

Träffpunkten skulle kunna öppnas upp mer så att café och bibliotek blir en del av torget. Uteserveringar är positivt.

Tunnelbana Mörby - Enebyberg - Täby Centrum

Tunnelbanan förlängd täby c och Arninge skulle behövas

Tycker att det som byggs inte ska vara Mer än 3-4 våningar! Och det ska ha karaktär!

Tycker både cykel och gångväg är knepig på vänster sida in mot stan. Cykelvägen från Täby bara försvinner? Ni är bra på att sopsalta cykelvägar, TACK!

Tycker trafiken genom Enebyberg är för omfattande. Genomfartstrafiken borde ledas bort och gå på motorvägen istället.

Tänk bykänsla och trivsamt, hitta sätt att minska trafiken genom Enebyberg.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Tänk holistiskt, alla komponenter som behövs för att vardagen skall gå ihop. Ytor, restauranger, transporter, kommunikationer, skolor & permobiler i en bra sammansättning.

Kanske som i Järila Sjö?

Tänk på att få in grönt och behålla vackra gamla träd. Ger en stolthet med höga träd

Tänk på att många äldre som bott i villa med trädgård i hela sitt liv vill fortsätta att bo nära marken med en liten tomtplätt.

Tänk på belysning och grönska i området, vi framtida ombyggnation.

Tänk på fotgängare och barn först! Inte bilar!

Tänk på hur torggatan ser ut i Djursholm. försök att skapa samma känsla. Enebyberg har en stark villakänsla och det gäller att ta vara på det. Det nya området vid Stocksund, intill Lidl, är ett bra exempel på bebyggelse som tar hänsyn till området i övrigt. Bygg igen parkeringen framför husen. det gapar tomt och känns kallt och blåsigt. de nybyggda husen förtjänar en bättre inramning än ett tomt p-område framför.

"Tänk verkligen på att bygga och förnya området i enlighet med de hus som idag finns där, många äldre villatyper.

Måste kännas luftigt och trevligt att vistas i området

Tänka på trafiken, idag många och långa köer på Enebybergsvägen

Undvik hus över 3-4 våningar för att bevara känslan av ett villasamhälle och en småstad. Inga "betongklossar", lägg extra möda på design av fasader som tilltalar innevanarna och inte bara arkitekternas ego.

"Undvik höga ovänliga hus.

Mycket ljus och grönt.

Varning för områden som exempelvis nya Hagastaden, norra Djurgårdsstaden, Hammarby sjöstad. Bevara småskaligheten i Enebyberg.

"Ursprungsplanen för Östra Enebytorget var väl genomtänkt.

Boende planerad för ett generationsskifte, där barnfamiljer flyttade in i de befintliga villorna och de äldre fick möjligheten att bo kvar i området.

Det som hände sedan med utökad exploatering från 160 till närmare 500 lägenheter var illa genomtänkt.

Enebybergsvägen klara inte mycket mer trafik än den som finns idag.

Bygger man för fler barnfamiljer kommer nästa problem att bli utbyggnad av barnomsorg, skola och föreningsverksamhet och möjlighet för de äldre att bo kvar i området blir sämre.

Rent estetiskt borde Östra Enebytorget bli en förlängning av västra Enebytorget i samma stil och utförande.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Utnyttja området bättre genom att inte ha 'industriområde', utan bostäder och rekreation eller service i vacker tappning.

Utveckla gärna centrala platser i bostadsområdet som inbjuder att ta sig till med cykel, elcykel eller gåendes. Det vore också trevligt med sociala ytor som man kan samlas kring. Att det t.ex. finns flera bänkar som man kan slå sig ner på för att vila eller som inbjuder till att umgås utomhus på ett naturligt och enkelt sätt. En liten scen vid torget där underhållning kan ges och eventuellt en boulebana och lekplats eller ett utegym för vuxna/äldre. I drömmarnas villastad så skulle vi även få plats med en liten gård med djur som barnen kan klappa.

Utveckling av det här området får inte kompromissa villastaden. Låt befintliga villor stå kvar och möt befintligt område med lägre hus som smälter ihop med villaområdet.

Viktigt att vi tar vid dialogen där den slutade sist, vi kan inte acceptera att vi börjar på nytt."

Vad ni än gör så bygg inte fler lägenheter. I Enebyberg bor barnfamiljer och så vill vi fortsätta ha det. Det är en utopi att allt kan funka tillsammans, det kommer inte att bli så. Låt istället ungdomar, studenter och andra som vill bo i lägenhet göra det någon annanstans och låt oss ha kvar det trevliga familjerna i Enebyberg där barnfamiljer kan bo utan stök.

Tack.

Vad ni än gör, sälj inte ut styrning av innehåll/krav till en byggherre. Säkra samverkan med lokalsamhället genom hela processen. Det finns en utpräglad Enebybergsanda, där vi gärna vill att området utvecklas men i harmoni med befintlig bebyggelse och invånarnas värderingar. Gör inte misstaget att bygga bort parkeringsytor...folk kommer fortsatt vilja använda bil, särskilt utifrån erfarenheter med pandemin samt att många enbart kommer resa till kontoret några ggr/vecka. Bygg in laddningsinfrastruktur från början.

Viktigt att tänka hållbarhet utifrån miljötank från början, tex energisnåla lösningar, takutformning som lämpar sig för solpaneler... kanske även vissa fasader lämpar sig för solpaneler. Ett krav borde vara klimatpositiv ny bebyggelse (både i själva byggprocessen och i användningen)...eller åtminstone klimatneutral.

Vad som helst förutom lägenheter

Varför bygga ett torg som genomkorsas av en trafikerad väg? Utveckla torget på vägens västra sida i stället och låt östra sidan harmoniera med villastaden

Varför gjordes inte samma sak INNAN ni byggde den västra sidan?? Istället byggs ett ÅTTA(!) våningar högt hus i en död betongöken och allt i en fruktansvärd arkitektur som öht inte smälter in i vårt villaområde/trädgårdsstad? Var fanns stadsplanerna då?



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

De bilder som presenterades för oss boende i området innan byggnationen startade överensstämmer inte på något sätt med hur det färdiga resultatet blev. Vem tar ansvar för det??

Innan ni sätter spaden i den östra sidan vore det önskvärt om den sk byggnadsnämnden tog sitt ansvar och byggde klart den västra sidan."

Varför ingår så många villatomter i planen?

Kommunen bör inspireras av Lidingö kommun, där de satsar Mycket mer på god arkitektur (se exempel hälsans hus, Högsätra centrum).

Varför inte renovera nuvarande bebyggelse? Måste vara mest miljövänligt

Varför skall de existerande villorna ersättas?

Varför inte rusta upp de existerande hyreshusen ? -Jag gissar att hyran för unga / studenter mm blir lägre i ett renoverat hus jmf med att riva och bygga nytt.

Färgaffären har väl även den ett berättigande, alternativet är att köra bil tor Arninge för den som behöver färg. -tveksamt om det är bättre.

Björnes garage är en verksamhet i ett av hyreshusen med förmodad mindre omsättning, jag undrar om han klarar hyran i ett nybyggt hus."

Varför står det ordet Finländare som inledning i flera frågor? Har ni inte kontrollerat hur frågorna är formulerade. Jag upplever det som en hastigt framtagen enkät utan att någon kontrollerat vad som står!

Kommunikationsavdelningen har dom varit med i utformningen?"

Varför utgå från epitetet "Östra Enebytorg"? Det behövs inte nödvändigtvis vara en expansion av bef Enebytorg utan snarare ett sätt att utveckla området i samklang med de på östra sidan närliggande bebyggelsen. Då ser man hellre att det blir mer trivsamt och anpassat för en villastad.

Vet ej.

Vi måste inkludera medborgare som inte ha råd med flera hundra tusen kronor i kontantinsats. T.ex. våra barn.

Vi måste ta mer hänsyn till miljön runtomkring alltså den gamla villastaden och bygger mer tidstypiskt i 20/30tals stilen. Jag tycker man har redan misslyckats att integrera Enebytorg på andra sidan i omgivningen, så det vore riktigt dumt att göra samma fel igen. Jag tänker alltid på platserna på den Europeiska kontinenten och hur mysigt det är att sitta där och hur mycket områden runtomkring går upp i värde.

Vi saknar verkligen ett par bra restauranger, gärna någon med bardel för after work. Det är viktigt att de byggnader som läggs intill nuvarande villatomt inte blir högre än två, max tre, våningar höga.

Glöm inte att lägga in parkeringsplatser för besökande till de som bor på östra sidan + besökande till restaurang + butiker (e.g. floristen).

Jag tycker inte att hastigheten bör sänkas under 40 km/tim.

Enebybergsvägen är vår genomfartsled. Och bygg om busshållplatserna före



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

och efter torget så att trafiken kan fortsätta flyta när bussen stannar för att släppa på och av resenärer. Så onödigt att det bildas köer p g a att bussen måste stanna ett par minuter. Många i området har slutat ta bussen till jobbet och väljer bil istället för bussarna går så långsamt i området.

Vi som har flyttat till Enebyberg flyttade hit för att vi ville bo i ett villasamhälle. Vi flyttade från stan för att slippa höghusen. Vi vill behålla det som fick oss att välja Enebyberg. Det mysiga lilla med närhet till det stora utbudet. En bra skola och en idrottsplats som samlar alla. Att bo i Enebyberg har en känsla av småstadssamhälle. Alla samlas på några få ställen, skolan, idrottsplatsen och torget.

Vi tycker att denna enkät har lite oklarheter, att det är oklart vilket område kommunen vill bygga om. I denna enkät ritas, förutom de delar som idag är hyreshus och affärslokaler, även in 14 villatomter. Vi är starkt emot att de byggs flerfamiljshus på dessa villatomter.

Vi vill inte ha för höga hus, vi vill ha kvar villakvarterskänslan, och inte heller ett ökat tryck på trafiken, eller ökat tryck på parkeringarna vid Enebyberg torg (som för övrigt ägs av bostadsrättsföreningen vid torget). Vill inte heller ha ett utökt centrum, vi har redan Mörby centrum och Täby centrum i närheten och det räcker. Vi vill också begränsa genomfartstrafiken från Täby som går rakt igenom vårt villakvarter och det är en angelägen fråga eftersom det nu byggs många nya flerfamiljshus i Täby som kommer att öka trafiken genom Enebyberg ytterligare!!! Fler flerfamiljshus behövs inte, däremot måste kvarteret mitt emot Enebybergs centrum naturligtvis rustas upp, det ser ytterst tråkigt ut i dagsläget.

Vid byggnation av nya lägenheter ska de ej vara för höga. Gärna Att de passar in med övriga torget och gärna blandade flerfamiljshus, småhus, lägenheter. Gärna enkelriktade gator för att sprida ut trafiken. Ingen genomfart genom Enebyberg, om det går att få bort genomfartstrafiken vore det toppen. Många bilar kommer från Täby.

"Vid planeringen bör man beakta de förändringar som sker i närliggande delar av Täby, med avseende på trafik, service mm.

Sambandet mellan västra och östra Enebytorget bör förstärkas t ex genom att förlägga vägen för genomfartstrafik under jord.

Viktigt att bebyggelsen passar in med villabebyggelsen som ligger i anslutning till området, exempelvis i termer av byggnadshöjd.

Viktigt att befintliga villor får vara kvar och att nya byggnader planeras för att ansluta bra mot dem. Tolia-tomten är problematisk eftersom den ligger så integrerat mot villorna. På den bör bara radhus tillåtas, som inte är högre än anslutande villor och inte heller på närmare avstånd från tomtgräns än villorna. På motsvarande sätt behöver hänsyn tas mot befintliga villor i kanterna av övriga området. Samt att ingen av villorna ska rivas. Vi kan inte tillåta att vi börjar meja ner villor hej vilt, var blir då gränsen? Kringboende måste kunna lita på att befintliga villor förblir, annars får vi anarki i hela kommunen.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Viktigt att behålla villaområdet och utveckla området i samklang med nuvarande boende. Försök inte överexploatera och ändra området till att ge Enebyberg en annan profil och känsla som går emot de boendes vilja.

Viktigt att också beakta effekter på skola, trafik, parkering etc på ett realistiskt sätt utan de tidigare glädjekalkyler som gjorts."

Viktigt att behålla villastaden. Inte exploatera för hårt eller för högt. Inte "utnyttja" regelverket och tillåta parhus på tomter som är avsedda för en villa. Bygga med förstånd. Det behövs lägenheter för generationsboenden, men folk flyttar till Enebyberg för att det är en villaförort.

Viktigt att busstrafiken fungerar smidigt. Det ska vara lätt att ta sig in mot Stockholm.

Viktigt att den nya bebyggelsen passar in i villamiljön i gamla Enebyberg. Byggnationen får inte vara större än att vägar, kommunikationer och skolor kan svälja den ökade befolkningen. Genomfartstrafiken är redan idag besvärande och måste begränsas. Det måste finnas parkeringsplats för den bilpark som tillkommer. Det är redan nu bitvis trångt på Eneby Torg. Påfarten till torget är inte ändamålsenlig.

Viktigt att en ordentlig trafikanalys görs. Det är redan trafikchaos genom Enebyberg, om man återgår till hur det var innan pandemin. Och viktigt att man verkligen gör en analys utifrån barnens perspektiv. Hur många fler kan få plats på skolan med tanke på de redan idag undermåliga lokalerna? Hur kan barnen ta sig på ett tryggt sätt till och från skolan? Tidigare förslag innebar att väldigt mycket transporter skulle köra på Gethagsvägen där alla barn passerar under Enebybergsvägen till Brageskolan från västra Enebyberg.

Viktigt att förstå att varför många trivs i Enebyberg och valt att bosätta sig i området. Det är inte närhet till restauranger och centrum som är drivkrafterna utan områdets genuina villakarakter och närhet till naturen. Stark sammanhållning och stort engagemang kring idrottsföreningar och andra gemensamma verksamheter. En trygg miljö för barn att växa upp men med bra kommunikation och närhet till staden gör att området är attraktivt. Det är inte platsen i sig utan platsens egenskaper som skapar denna attraktionskraft. Om östra Enebyborg skulle exploateras i linje med tidigare hutlösa förslag tappar området sin prägel och delar av det som gör enebyberg attraktivt. Det sänker priserna på befintliga närliggande fastigheter och ligger inte i linje med vad enebybergsborna har önskat vid tidigare dialoger. Danderyd har områden som lämpar sig för flerbostadshus och glädjande så byggs det nytt på flera av dessa platser. Enebyberg bör behålla sin villa karakter och behöver verkligen ingen högre bebyggelse.

Viktigt att hålla låg bebyggelse. Inte som i Roslags Näsby med omnejd.

Viktigt att inte bygga en "hög kompakt mur" mot Enebybergsvägen. Varierande höjder på husen för ljus och sikt mellan byggnaderna och in i lägenheterna. Max 3-4 våningars höjd. Nuvarande villabebyggelse ska inte inkluderas i exploateringen. Tänk boendemiljö även mellan husen,



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

människor ska trivas även utanför porten. Omfattningen av exploateringen måste begränsas för att passa in i nuvarande bebyggelse och för måttlig ökning av biltrafik och belastning på kommunal trafik, skolor, vård etc. Rimligt med ca 100 lägenheter.

Viktigt att inte successivt knäpra in i villabebyggelsen!! Ny bebyggelse måste höja attraktivitet av villorna, inte förstöra deras värde!

Viktigt att kommunikationen till och från området fungerar. Inte bara inom området

Viktigt att nybyggnation sker med i utgångspunkt i Danderydsbornas intressen.

Viktigt att se över trafiksituationen då det är mycket trafik på Enebybergsvägen

Viktigt att tänka på skolkapaciteten så att alla barn får plats i Enebybergs skola när det blir dags

Viktigt att vi som bor i Täby (västra Täby) kan ta oss till Enebyängen o Enebytorget utan att åka runt .

Viktigt tänka på hur nya bostäder (invånare) i området påverkar servicenivån för de som redan bor här - som skol- och förskoleplatser, hur många vårdcentralen kan hantera mm.

De som bor här ju har valt området och investerat i fastigheter här för hur det varit och är NU - området får gärna utvecklas men inte förändras i grund eller försämrats!

Viktigast tycker jag är att behålla känslan av trädgårdsstad från 1920-talet. Gärna town houses eller fristående småhus i gammal arkitektur. Absolut inte modern arkitektur, passar inte i området

Vilka ska lockas hit? Vuxna. Vi som promenerar.

Se det som en miljö där alla samlas, om man har verksamhet i området eller arbetat hemifrån går man hit för sol och umgänge. Vi har redan skolans basketplaner, en skatepark i RN, lekplatser och ett torg med bilparkering. Små butiker i närheten skapar arbetstillfällen.

Ljust, dvs inga höga hus, undvik vindpinade gator utan ljus eller träd där hatten blåser av, som i Norra Djurgårdsstaden. Fyll området med träd och buskar som ger en parkmiljö där man kan samlas gärna med ett utekafé - samlingsplatser och en miljö där alla kan känna sig trygga.

Vill absolut inte se några höghus i Enebyberg.

Om man ändå väljer att bygga flerbostadshus behöver man se över kommunikationerna. I Täby byggs mycket nytt just nu, kommunerna måste samarbeta kring de infrastrukturella frågorna så att Enebyberg fortsatt inte ska förbli en flaskhals.

Vill att man ska behålla Enebyberg som en trädgårdsstad.

Vill du att området byggs ut med fler bostäder? Svar: Nej!



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Vill du att vi förbättrar områdets biltrafik? Svar: Ja

Tror du att biltrafiken/kollektivtrafiken blir bättre med fler invånare? Svar: Nej!

Brukar du och dina grannar cykla till jobbet året runt? Svar: Nej!

Vill inte ha höga hus. Max tre våningar.

Viktigt att trafiken längs Gamla Norrtäljevägen inte ökar. Det är en väg som många barn korsar när de går till skolan samt att många hus ligger väldigt nära vägen vilket stör boende."

Vill poängtera att det inte behövs några fler affärer eller något ytterligare torg. Gärna utveckling av det inte lyckade torget som nu har 10 år på nacken.

Vill påminna om att parkeringen på nuvarande Enebytorget är privat mark och tillhör BRF Enebytorget. Det behövs flera parkeringsplatser på östra sidan av Enebytorget som möter behovet för de nya bostäder som ska byggas.

Vill verkligen att man tänker trädgårdsstad (max tre våningar höga byggnader) när man planerar östra sidan men att man då också gör ett omtag med dels den dåliga och tråkiga trafiklösningen på västra sidan samt skapar små trädgårdsrum på den östra sidan där det just nu blir stekhett på sommaren och är extremt blåsigt de andra årstiderna. Jag gillat särskilt de små fickparkerna i Enköping där man med ganska billig budget skapat små vackra rum på liten yta. Människan är beroende av grönska

Vill återigen trycka på behovet av en bra hundrastgård. Det finns inga bra i närheten i Enebyberg och det är mycket problem med lösspringande hundar då ägarna inte har koll på sina hundar. Det finns många inhägnade lekparkar i området men inga hundrastgårdar.

Vissa frågor var inte anpassade till äldre.

Kollektivtrafiken: Tidtabellen för bussarna 611 och 604 ska anpassas till att gå med 5-8 minuters tidsintervall. Idag går dom nästa samtidigt.

Vore synd att bygga något udda i en annars väldigt mysig del av Danderyd. Själv uppvuxen i Enebyberg och funderar på om det är dit familjen ska flytta senare i livet. Men är väldigt mån om att det inte blir enorma hus där, finns inte kapacitet på vägarna och passar inte in alls

Vår kommun är en trädgårdsstad med individuell villabebyggelse. Denna karaktär måste bevaras. Även om det finns tryck utifrån om förtätning och befolkningsökning består det kommunala självstyret. En majoritet av invånarna står för bevarande av Danderyds särprägel. "Stadsmiljö" hör inte hemma här,

Vägen som delar dessa områden måste göras attraktiv med både belysning och framkomlighet för gående och cyklister.

Om man inte är boende i området så är det genomfart förbjuden mellan vissa tider, exv. 06.00-09.00 samt 16.00-18.00.



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

Västra Eneby Torg är inte mycket till ett torg. Det är ett antal verksamheter i bottenvåningarna, invid en stor parkering, av kalla och oinbjudande byggnader. Inför planeringen av östra Eneby Torg - försök få till en inbjudande miljö som samlas kring ett faktiskt torg. Sök lite inspiration i de olika lokala små torgen i Bromma (Äppelviken, Smedslätten, Nockeby, Norra Ängby, mfl). Bygg inte på höjden som i Västra Eneby Torg - det bryter brutalt med trädgårdsstaden och passar inte in.

Västra Enebybergs totala avsaknad av estetisk känsla får inte återupprepas. Arkitektur som helt styrts av byggherrar som enbart ser till ekonomi och tydligen fullständigt kört över en svag stadsarkitekt.

Om det är kommunens absoluta vilja att utöka antalet invånare och därmed skattebasen finns det betydligt bättre områden i kommunen. De delar av kommunen med närhet till T-bana bör utnyttjas då detta uppskattas framför allt av förvärvsarbetande som därmed tillför kommunen skatteintäkter.

zlatan

Önskar att man lätt och smidigt skulle kunna ta sig med buss från Enebybergsvägen till roslagsbanan vid Roslags Näsby.

Önskar ett nytt bostadsområde som anpassar sig väl till den omkringliggande bebyggelsen framförallt i höjd men också materialval.

Undvik att bygga fasader i tegel eftersom det inte finns i omgivande bebyggelse och därför inte tillhör områdets identitet.

Koncentrera torget/affärer etc till västra Enebytorget för att undvika ett torg på två sidor om en väg. Satsa helt på bostäder och lokaler, t ex dagis, som hör till dessa.

Parkering för de boende i det nya området är viktigt för att inte skapa problem för gatorna runt omkring med parkeringsförbud etc som följd.

Önskar låg bebyggelse då jag typ villor/radhus då det harmoniserar med övrig bebyggelse i Enebyberg.

Östra E T bör ha samma och kompletterande karaktär som västra E T.

Högsta byggnaden får inte nå högre än den i västra E T.

Antalet parkeringsplatser ska vara tillräckligt så, att bilarna inte övervältras på omkringliggande områden. Dessa platser bör vara utformade så att de vid ett framtida minskat bilberoende kan få ett alternativt användningssätt.

Bostäderna bör utformas på helt nytt sätt innebärande flexibla lägenhetsytor så att exvis en tvåa kan omvandlas till två ettor med enkla åtgärder och tvärt om.

Östra Enebytorget bör inte passa ihop med Enebytorget, vilket är ett väldigt ocharmigt och fult torg. Östra Enebytorget bör synka med villastaden bakom. En mysig bistro, en glassbutik och eller en fiskhandlare skulle absolut få plats, men jag vill att alla villor får vara kvar och att husen som byggs är villor eller som mest 3-4 våningars stadsradhus. Vi har massor med



Datum
2021-05-03

Diarienummer
KS2020/0326

lägenheter och kommers i Enebyberg. Det är många som vill bo i villa i Danderyd och utbudet är väldigt skralt.