

PM – TRAFIKFLÖDESBEDÖMNING

Sjukhuset 7

2021-10-21

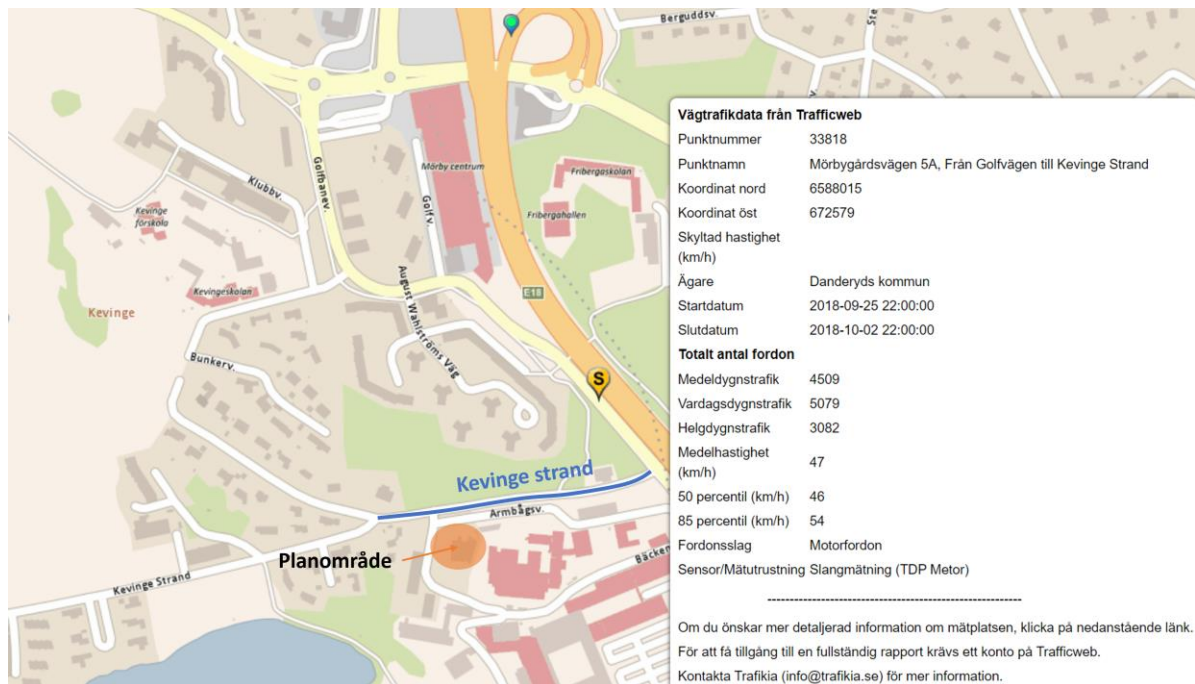
Trafikflödesbedömning

Denna dokumentation är ett komplement till den mer omfattande trafikutredningen, för mer information se *Trafikutredning slutrapport (Tyrens, 2020-12-04)*.

Uppdraget omfattades av att utreda vilken påverkan exploateringen (utbyggnaden av patienthotell) har för trafiksituationen (flödena) längs Kevinge strand.

Trafikflöden

Det fanns ingen trafikmätning genomförd längs Kevinge strand. Nulägets trafikflöden längs Kevinge strand uppskattades istället genom att först basera på befintlig trafikmätning från 2018 längs Mörbygårdsvägen, se figur nedan.



Figur 1 Trafikmätning längs Mörbygårdsvägen. S markerar mätningens plats.

Trafikflödet var under ett vardagsdygn 5 079 fordon/dygn längs Mörbygårdsvägen. För att uppskatta trafikflödet längs Kevinge strand användes GPS-data från TomTom för vardagsdygn under perioden 2020-01-13 -- 2020-01-31.

I figurerna nedan visas var trafik som kört via samtliga regioner har för destinationer, baserat på data från TomTom. Med destinationer menas att trafik har en destination efter någon av regionerna. För att förtydliga tas ett exempelfordon som kommer från Mörbygårdsvägen norrifrån och ska till patienthotellet. Det fordonet kommer noteras i region 1 (som startpunkt) och sedan i region 3 (som destination). Eftersom fordonen ska till patienthotellet kommer det aldrig dyka upp i region 4.

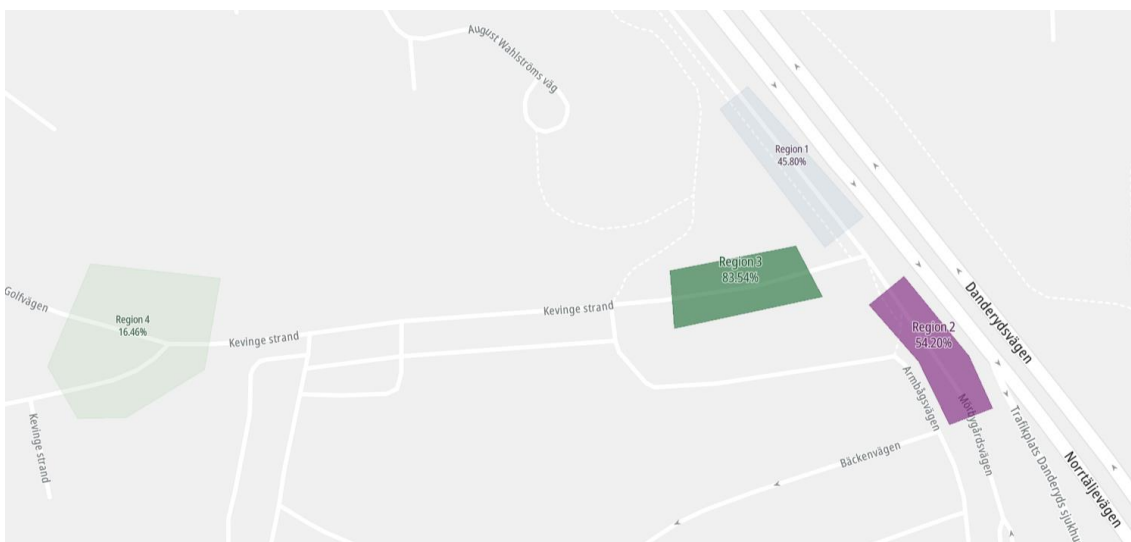
Gröna regioner visar trafikens startpunkter (där fordonet först upptäcktes) och lila regioner dess destinationer (där fordonet sist upptäcktes).



Figur 2 Trafik som kör via region 1 har i huvudsak destination förbi region 2 (90%) och resterande 10% svänger höger in på Kevinge strand.



Figur 3 Trafik som kör via region 2 har i huvudsak destination förbi region 1 (85%) och resterande 15% svänger vänster in på Kevinge strand.



Figur 4 Trafik som kör via region 3 och 4 (kommer från Kevinge strand) har till 55 % destination förbi region 2 (svänger höger) och 45% förbi region 1 (svänger vänster).

Informationen om svängandelar samt antalet upptäckta fordon från respektive region från TomTom användes tillsammans med trafikmätningen längs Mörbygårdsvägen för att uppskatta trafikflöden längs Kevinge strand. Det resulterande trafikflödet längs Kevinge strand uppskattades då till omkring 1 200 fordon/dygn (dubbelriktat).

Trafikalstring

I nuläget finns omkring 27 parkeringsplatser avsedda för biltrafik till patienthotellet. Maximalt uppskattas dessa parkeringsplatser attrahera omkring 90 fordon/dygn, antaget förhållandevis hög belägningsgrad och omsättning på parkeringsplatserna. Vid utbyggnaden av byggnaden planeras för omkring 70 parkeringsplatser som med samma antaganden kring beläggning och attraktion skulle motsvara ca 230 fordon/dygn. Utbyggnaden skulle således maximalt attrahera ytterligare 140 fordon/dygn. Trafikflödet längs Kevinge strand skulle då gå från omkring 1 200 fordon/dygn till 1 340 fordon/dygn fortfarande högt räknat. Dessa låga trafikflöden bedöms inte påverka trafiksituationen eller framkomligheten längs Kevinge strand.

Slutsats

Utbyggnaden av verksamheten bedöms inte påverka trafiksituationen eller framkomligheten längs Kevinge strand.