

PM
TRAFIK-PM LÄRARGÅRDEN



GRANSKNINGSHANDLING
2020-11-05

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	UPPDRAGETS OMFATTNING	3
2	BAKGRUND	3
3	KV. LÄRARGÅRDEN 1	3
4	KV. GROPEN	4
	4.1 FÖRUTSÄTTNINGAR KV. GROPEN.....	5
5	SÄKER SKOLVÄG - KYRKSKOLAN	7
6	FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER	8
	6.1 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 1A.....	9
	6.2 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 1B.....	10
	6.3 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 1C.....	11
	6.4 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 2.....	12
7	SAMMANFATTNING	13

1 UPPDRAGETS OMFATTNING

En översiktlig trafikutredning för området runt Lärargården 1 som ska ligga till underlag för ett start-PM inför planstart. Trafikutredningen syftar till att testa genomförbarheten och att föreslå eventuella justeringar av det befintliga skissförslaget som tagits fram.

UTREDNING

Viktiga frågeställningar som behandlas i denna utredning:

- Angöring till Lärargården
- Angöring till Kyrkskolan
- Samordnad angöring med Lärargården 2
- Säker skolväg
- Parkering
- Sophantering

2 BAKGRUND

Fastighetsägaren av Lärargården 2 (Apendo AB) i Danderyd undersöker möjligheten att ersätta kontorsfastigheten med ca 40 lägenheter.

En viktig fråga som identifierats utöver riskavstånd gentemot E18 är trafiken och särskilt säkra skolvägar till grannfastigheten Kyrkskolan. Även angöring till Lärargården 2 och Lärargården 1 samt parkering och sophantering behöver studeras för att säkerställa genomförbarheten i det nuvarande förslaget.

En detaljplan för Kv Gropen är under framtagande som ligger intill Kv Lärargården. Det planarbetet kommer att utgöra viss förutsättning även för ett planarbete med Kv Lärargården och vice versa.

3 KV. LÄRARGÅRDEN 1

Förslaget innebär att ca 40 lägenheter uppförs i två huskroppar om 4 och 5 våningar samt 4 våningar. En lokalgata i öster närmast E18 försörjer Lärargården 1 och Lärargården 2. Utmed lokalgatan anläggs totalt 55 parkeringsplatser varav två är handikapps parkeringar. Lokalgatan ska inrymma miljörum för avfall och ansluter till den framtida förlängningen av Noragårdsvägen enligt gällande förslag från markanvisning för kvarteret Gropen.

I skissförslaget föreslås Klockar malmsväg göras om till en gåfartsgata.



Skissförslag av Lärargården 1.

4 KV. GROPEN

JM har vunnit markanvisningstävlingen för kvarteret Gropen som innebär ca 200 nya bostäder, varav 100 är studentlägenheter och 100 bostadsrätter. Gropen angränsar det tänkte planområdet i väster och kommer att förändra gatustrukturen vilket behöver beaktas till Kv. Lärargården.

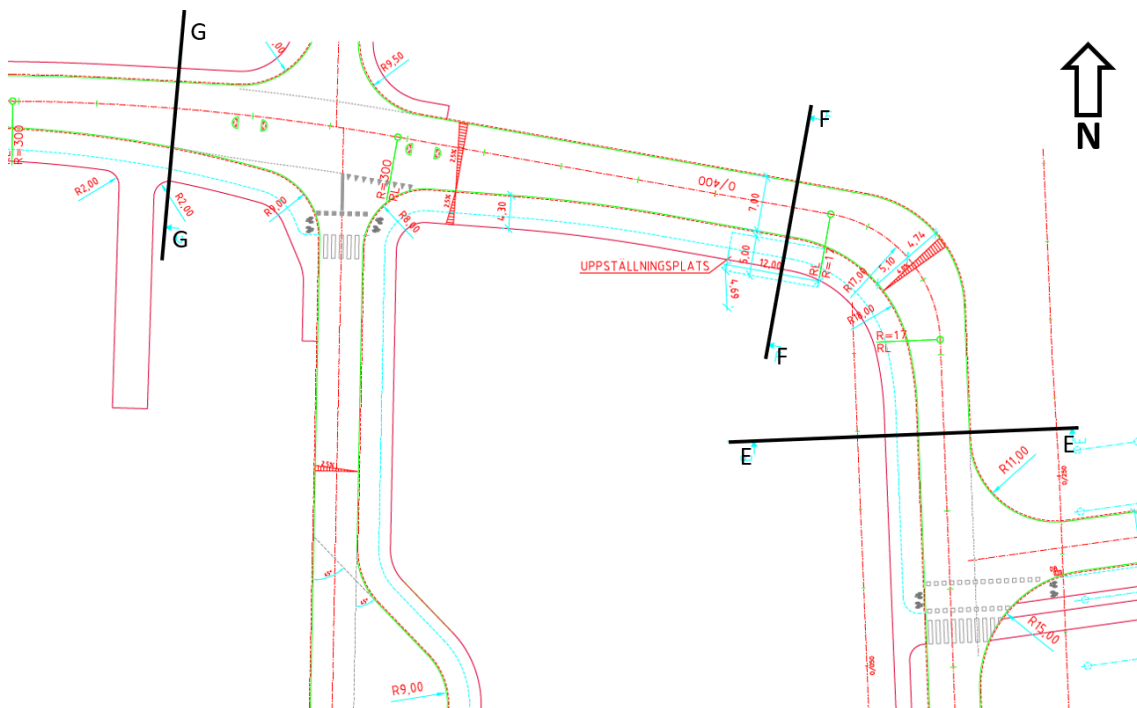


Situationsplan från JM:s tävlingsbidrag

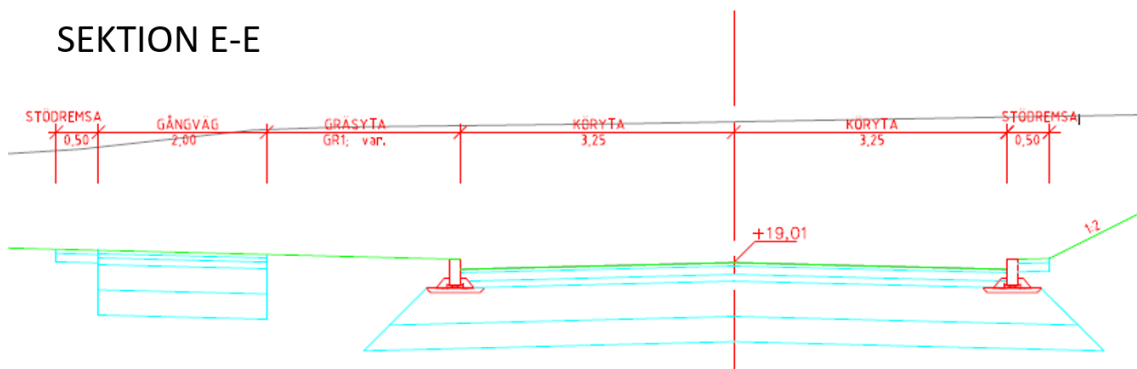
4.1 FÖRUTSÄTTNINGAR KV. GROPEN

Inför markanvisningstävlingen för Kv. Gropen så togs en systemhandling fram av kommunen för den nya vägdragningen av Noragårdsvägen. Det är tre tvärsektioner från den systemhandlingen som främst berör denna utredning.

Planchefens medskick är att dessa systemhandlingar är behäftade med visst osäkerhet pga kommunen och Trafikförvaltningen fortfarande inte kommit överens vilka utrymmeskrav som den befintliga servicetunneln kommer att ställa på detaljplaneområdet.

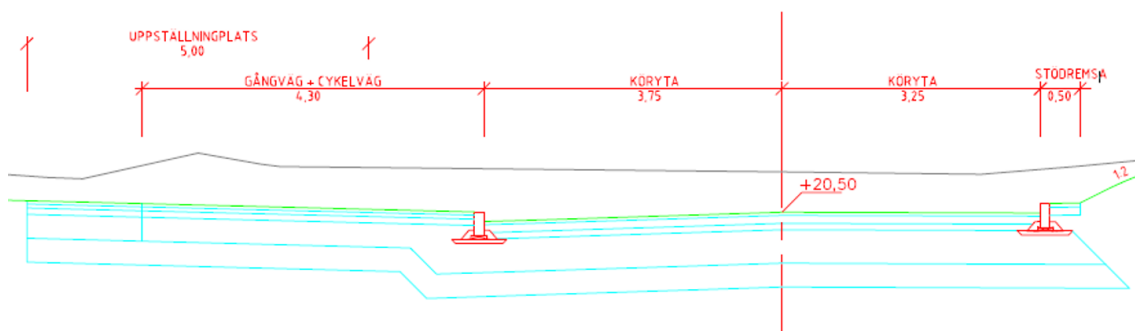


Översikt av ny vägdragning av Noragårdsvägen



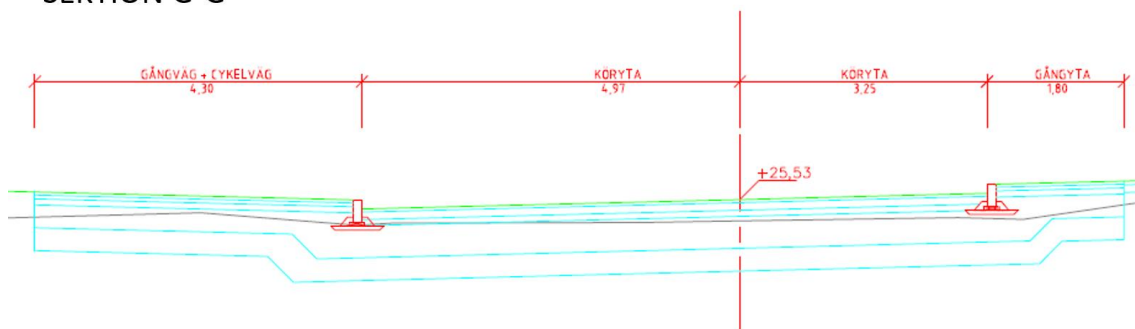
Tvärsektion E-E visar 6,5m vägbana med en 2m gångväg (11,5m gaturum).

SEKTION F-F



Tvärsektion F-F visar 7m vägbana med en 4,3m gång- och cykelväg (11,8m gaturum, 13,3 inkl. uppställningsplats).

SEKTION G-G

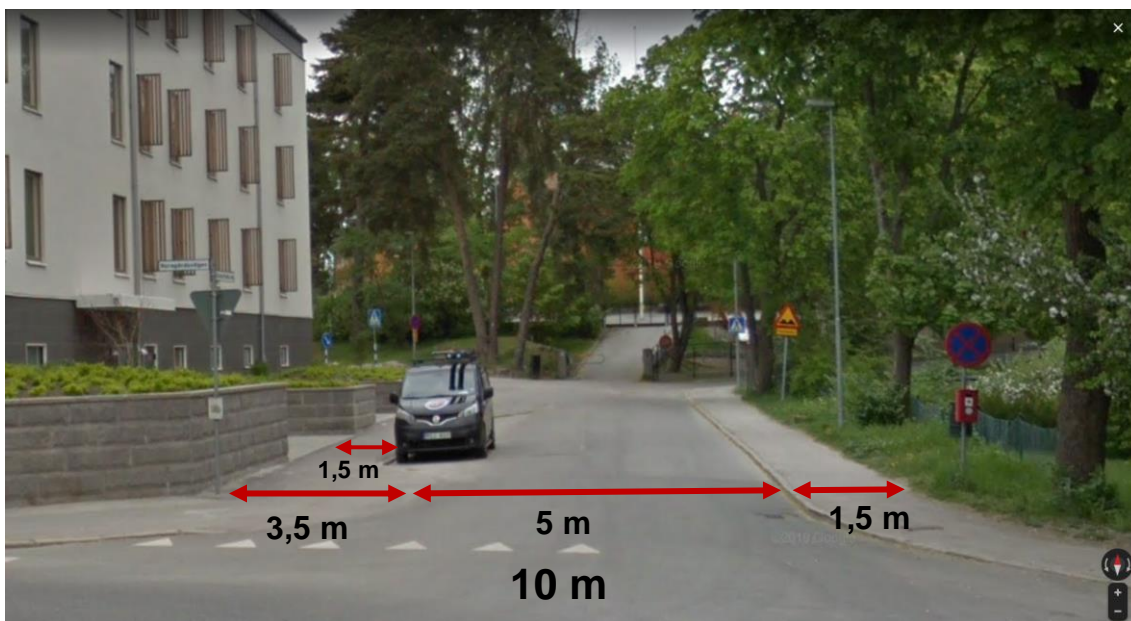


Tvärsektion G-G visar 8,25 m vägbana med en 4,3m gång- och cykelväg (14,35 m gaturum).

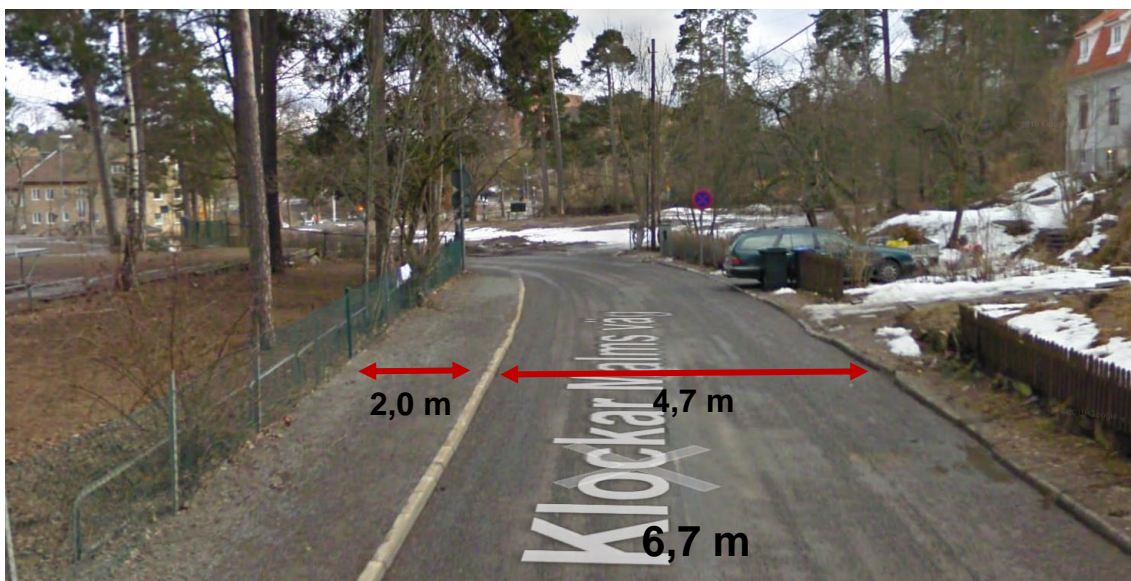
5 SÄKER SKOLVÄG – KYRKSKOLAN

Kyrkskolan har cirka 320 elever i åldrarna 6-12 år, fritidshem och hemvist samt cirka 40 anställda.

Har under lång tid haft problem med otrygg skolvägsmiljö pga många föräldrar väljer skjutsa sina barn till skolan. Anslutande skolvägar från norr och söder via Klockar malms väg har låg standard vilket skapar otrygg miljö i kombination med stor mängd bilar som åker ända fram till den anvisade hämtning- och avlämningsyta som ligger i direkt anslutning till Kyrkskolans entré.



Klockar malms väg söderifrån, Kyrkskolan rakt fram. Pilar visar ungefärlig befintlig måttkedja.



Klockar malms väg norrifrån, Kyrkskolan tillvänster. Pilar visar ungefärlig befintlig måttkedja.

Kommunens trafikplanerares medskick är att en stor fråga är trafiksäkerhet/trygghet mellan busshållplatsen och skolan. Bakgrunden är buss 602 X som är en specialtur som går morgon och eftermiddag för skolbarnen till Kyrkskolan. Pga turens rutt där den istället för att gå vidare till Mörby centrum istället viker av på Kyrkogårdsvägen under E18 vidare mot Gymnasiet. Detta är något som har uppstått de senaste åren och hållplatsen i riktning mot Gymnasiet är inte av god standard samtidigt som Kyrkogårdsvägen i detta snitt inbjuder till höga hastigheter. Det innebär att många barn och föräldrar uppfattar trafikmiljön som osäker mellan busshållplatsen och skolan.



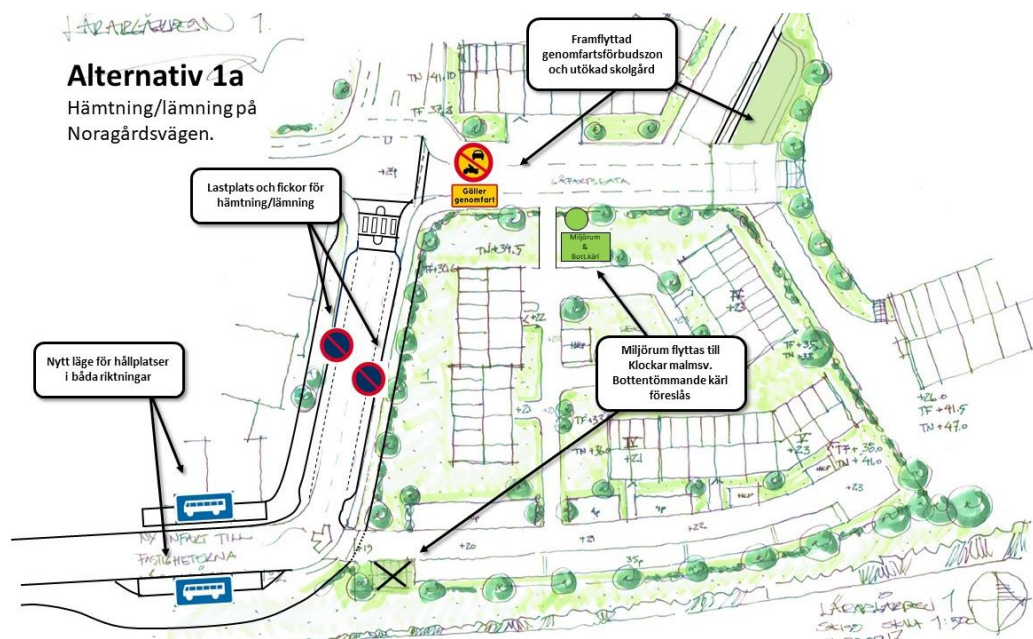
Busshållplatsen till vänster, Lärargården till höger.

6 FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

Med hänsyn till nämnda förutsättningar så utreds ett antal alternativ som alla i olika grad löser följande frågor:

- Angöring till Lärargården
- Angöring till Kyrkskolan
- Samordnad angöring med Lärargården 2
- Säker skolväg (inklusive busshållplats)
- Parkering
- Sophantering

6.1 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 1A



Alternativ 1a

- Samlar båda hållplatser i närheten av Gropen och skolan
- Skolvägar av god standard från hållplats till skolan med upphöjt övergångsställe
- Lastplats till Gropen samt hämtning och lämning till Kyrkskolan sker från Noragårdsvägen.
- Fickorna skyltas med parkeringsförbud vilket ger möjlighet till att hämta och lämna men inte att lämna bilen. Kan kombineras med parkering under andra tider på dygnet.
- På Klockar malms väg flyttas genomfartsförbudet fram till Noragårdsvägens korsning och en upphöjd in-/utfart till gåfartsgatan.
- Befintlig yta för hämtning och lämning rivs och återgår till skolgård.
- Flyttar miljörum för att minska tung trafik till lokalgata. Bottentömmande kärl för att minska antal transporter.

Kommentar: Alternativet har många fördelar, men det är en utrymmeskrävande lösning med en tvärsektion på en bit över 20 meter för att nå god standard. Enligt den tidigare framtagna systemhandlingen vid sektion F-F ser det ut att finnas ca 15-16m fri bredd att tillgå, lägg därtill den osäkerhet som finns gällande det utrymmeskrav som servicetunneln ställer på detaljplanen från Gropen. 1a behöver studeras vidare i fråga om tillgänglig mark gentemot Lärargården 2 samtidigt som markanspråken som Gropen gör behöver bevakas innan vi vet om det är ett förordat alternativ.

6.2 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 1B



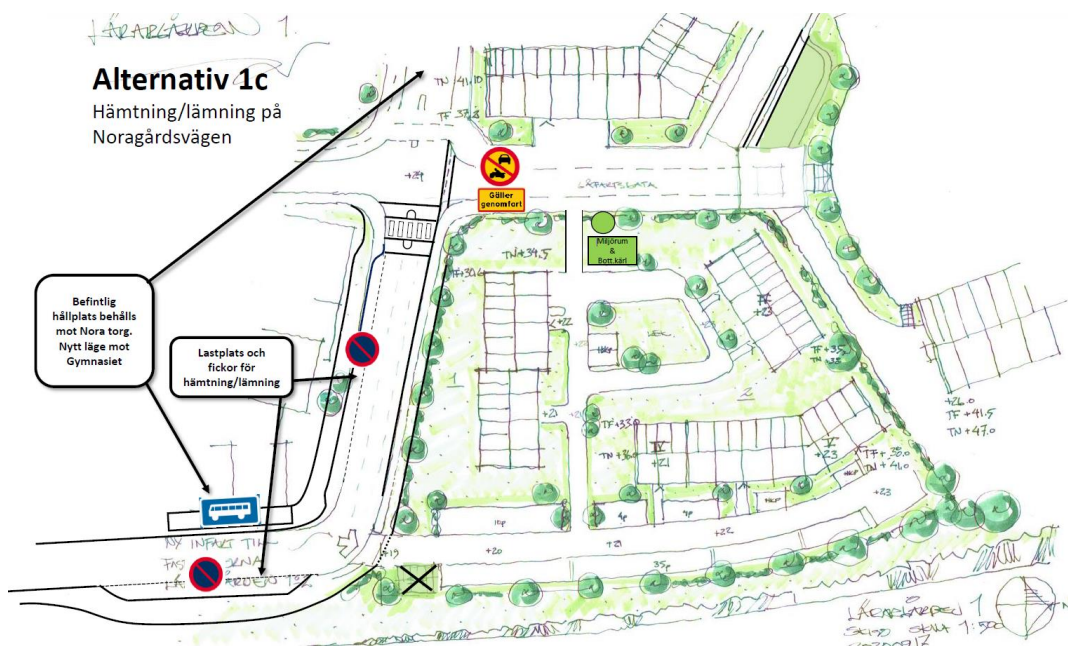
Alternativ 1b

- Samlar båda hållplatser i närheten av Gropen och skolan med timglashållplats
- En hämtning- avlämningsyta närmast E18 på Noragårdsvägen
- En kortare lastplats och hämtning- avlämningsyta närmast Kv Gropen.

Kommentar: Alternativ 1b delar samma fördelar som 1a men är mindre ytkrävande för Noragårdsvägen. En lösning med timglashållplats tvingar biltrafik att vänta när buss angör någon av de två hållplatslägena. Vägen är skyltad till 40km/h och årsdygnstrafiken uppgår till ca 1400 fordon enligt en av kommunens trafikmätningar. En så lågtrafikerad gata med låg hastighet medger en sådan hållplatslösning.

Alternativet har uppskattningsvis en tvärsnitt på 15-16m vilket bör kunna rymmas. Detta behöver dock detaljstuderas.

6.3 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 1C



- Som alternativ 1a och 1b men befintlig hållplats i riktning mot Nora torg behålls och endast en hållplats anläggs i riktning mot Gymnasiet
- En lastplats och hämtning- avlämningsyta behålls närmast Kv Gropen.

Kommentar: Alternativ 1c har i princip samma fördelar men är likt alternativ 1b mindre ytkrävande för Norrgårdsvägen och hindrar inte trafiken när buss angör hållplats. Alternativet har uppskattningsvis också en tvärsnitt på 15-16m. Behöver detaljstuderas.

6.4 ÅTGÄRDSFÖRSLAG ALTERNATIV 2



Alternativ 2

- Skolskjuts sker likt idag
- Annan tvärsnitt för Klockar malms väg utanför "The garden", GC mellan 2-4m, vägbana 5,50m med stödremsa 0,5m.
- Kommunen köper mark för att göra plats för en gång- och cykelväg innanför trädraden.
- Upphöjda övergångsställen utmed och över Noragårdsvägen

Kommentar: Alternativ 2 säkerställer att det finns en trygg och säker skolväg fram till Kyrkskolan söderifrån. Hämtning och lämning kommer fortsatt ske utanför Kyrkskolans entré på Klockar malms väg. Alternativ 2 kan kombineras med någon av lösningarna för bussen ur alternativ 1a, 1b eller 1c med mindre justeringar av lokalisering av upphöjda övergångsställen etc.

Alternativet löser inte kärnan till problematiken med skolskjuts och ska ses som en sista utväg om inget av de tidigare alternativen är möjliga.

7 SAMMANFATTNING

En kort sammanfattning av huruvida de olika alternativen klarar de frågor som utredningen ska svara på:

- Angöring till Lärargården
 - Ja samtliga alternativ
- Angöring till Kyrskolan
 - Ja, alla alternativ innebär samma angöring som idag
- Samordnad angöring med Lärargården 2
 - Ja samtliga alternativ
- Säker skolväg
 - Ja alla alternativen förbättrar säkerheten i olika grad
- Parkering
 - Ja parkering ryms längs lokalgatan i alla alternativ
- Sophantering
 - Ja sophantering hanteras i samtliga alternativ.

De alternativ som förespråkas och föreslås utredas vidare är alternativ 1a och 1b. Om dessa behöver avfärdas bör alternativ 1c studeras vidare innan slutligen alternativ 2 övervägs.