

Kristin Åberg Nilsson

Remissvar: Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040

Ärende

Tekniska nämnden har 2018-05-30 beslutat att skicka tekniska kontorets förslag till reviderad trafikstrategi på remiss till berörda nämnder.

Fastighetsavdelningens förslag till beslut

Fastighetsnämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtande daterat 2018-10-12 med diarienummer FN 2018/0257 till tekniska nämnden som svar på remissen.

Bakgrund

Danderyds gällande trafikstrategi är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunens långsiktiga transportplanering. Trafikstrategin anger tydliga resultatmål och åtgärder och många av dessa är idag genomförda med goda resultat för trafikområdet. Nu gällande trafikstrategi antogs av kommunfullmäktige 2010. Vid en aktualitetsprövning av den så identifierades ett behov av att utöka trafikstrategins omfattning för att bl.a. bättre möta upp Danderyds pågående och framtida bostadsbyggande och den negativa påverkan som godstrafiken har på miljön.

Arbetet påbörjades under hösten 2016 med en workshop där såväl kommunens politiker och tjänstemän som grannkommuner och berörda myndigheter deltog. En webbdialog genomfördes även med allmänheten som resulterade i mer än 500 enkätsvar om allmänhetens syn på kommunens transportsystem nu och i framtiden.

Tekniska kontoret har genom en arbetsgrupp av tjänstemän inom trafik- och översiktsplanering med stöd av trafikplaneringskonsulter arbetat fram ett förslag till reviderad trafikstrategi. Arbetet har fortlöpande stämts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Kristin Åberg Nilsson

Yttrande

Förslaget till ny trafikstrategi syftar, liksom gällande trafikstrategi, till att skapa ett hållbart transportsystem i Danderyds kommun. Förslaget omfattar bland annat relevanta resultatmål samt övergripande strategiska inriktningar för hur dessa ska nås. Tekniska kontoret, fastighetsavdelningen bedömer att förslaget till trafikstrategi på ett övergripande plan anger en tydlig riktning för utvecklingen av kommunens transportsystem och har därmed ingenting att erinra.

Tekniska kontoret, fastighetsavdelningen vill dock särskilt understryka vikten av att trafikstrategin efter antagande kompletteras med väl förankrade handlingsplaner, däribland en gångplan, vilka mer i detalj redogör för behov och konkreta åtgärder inom transportplaneringen. Det är bland annat av stor vikt att barn och unga som dagligen går, cyklar eller åker kollektivt till och från skolan kan göra detta så effektivt, säkert och tryggt som möjligt. En god trafikmiljö inom och i anslutning till kommunens skolområden är också en förutsättning för att många föräldrar ska känna den trygghet som krävs för att kunna låta barnen ta sig själva till skolan.

En annan viktig trafikantgrupp är kommunens pensionärer. I anslutning till kommunens pensionärsbostäder såsom Enebybergsområdet och Kevinge bostäder är tillgängligheten av stor vikt. Tekniska kontoret, fastighetsavdelningen, vill att trygga gångbanor, tillgång till handikapparkeringar samt närhet till tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik, prioriteras i fortsatt arbete med handlingsplaner.

Att kommunen även fortsättningsvis satsar resurser på att förbättra förutsättningar för oskyddade trafikanter är därmed en viktig del i arbetet med att nå föreslagna mål.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktörKristin Åberg Nilsson
FastighetschefHandlingar i ärendet
Förslag till trafikstrategi för Danderyds kommun 2018-2040Expedieras
Tekniska nämnden