



Tekniska nämnden

**Remissvar Svar på motion från Siv Sahlström (C) m.fl. om att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ.**

**Ärendet**

Ärendet gäller en motion från Siv Sahlström (C) m.fl. gällande ”det höga bilanvändandet” i Danderyd, och en begäran om utredning om detta.

**Tekniska kontorets förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen att anse motionen vara besvarad med hänvisning till nedanstående bakgrund.

**Bakgrund**

I det pågående arbetet med att revidera Danderyds trafikstrategi så genomfördes en webb-enkät hösten 2016. I den ombads allmänheten inkomma med sin syn på kommunens transportnät idag och vad man önskar i framtiden, varpå drygt 500 svar inkom. Av dessa svarade två tredjedelar att de kunde tänka sig att gå, cykla eller kollektivt resa i större utsträckning för att minska den negativa klimatpåverkan dagens bilburna resor genererar. Många uppgav att de kunde tänka sig att cykla mer om det fanns snabbcykelvägar till arbetsplatsen. En stor del uppgav att de kunde tänka sig åka mer kollektivt på fritiden vilket stämmer överens med bilden den senaste resvaneundersökningen gav. Den senaste resvaneundersökningen som genomfördes under 2015 visar på att en stor del av de korta bilresorna sker efter arbetstid där skjuts till fritidsaktiviteter varvas med inköpsresor. För att få fler att resa kollektivt på fritiden så uppgav majoriteten i webbenkäten att turtätheten behöver förbättras. Hela tre fjärdedelar uppgav att kommunen borde prioritera framkomligheten för buss även om det innebär en försämring för biltrafiken. Det finns således ett behov att förbättra infrastrukturen för cykeltrafiken och förbättra turtätheten för kollektivtrafiken för att få fler Danderydsbilister att göra omställningen till hållbara transportsätt.



Den linjeomläggning som Trafikförvaltningen genomförde vid årsskiftet gav en tätare och mer tillförlitlig turtäthet, vilket vid vårens utvärdering tycks ha gett ett positivt resultat med cirka 13,5 procents ökat resande för linjerna 601, 602 och 606. Tekniska kontoret utvärderar kontinuerligt tillsammans med Trafikförvaltningen och Arriva effekterna av omläggningen och letar fortlöpande förbättringar.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk Direktör

Jonas Frejd  
Tf. Anläggningschef