

Annika Alm

Svar på motion om att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ

Ärende

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-06 § 8 remitterades rubricerad motion, inlämnad av Siv Sahlström (C) m.fl. till kommunstyrelsen för beredning. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att ge berörda organ i uppdrag att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ. Bakgrunden till förslaget är enligt motionärerna att det i flertalet dokument påvisas att bilanvändningen i Danderyd är hög men att orsakerna till den höga bilanvändningen aldrig klarlagts.

Kommunledningskontoret ser inget behov av en särskild utredning som fokuserar på om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och om det beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar. I pågående detaljplanprocesser arbetar kommunledningskontoret aktivt med att få till attraktiva lösningar för kollektivtrafik, samt gena och attraktiva gång- och cykelstråk. Kommunledningskontoret och tekniska kontoret arbetar tillsammans med att ta fram dels en ny trafikstrategi, dels en parkeringsstrategi för kommunen. I dessa arbeten utreds befintlig och framtida önskad trafiksituation.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses besvarad.

Annika Alm

Bakgrund

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-06 § 8 remitterades rubricerad motion, inlämnad av Siv Sahlström (C) m.fl. till kommunstyrelsen för beredning.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att ge berörda organ i uppdrag att utreda om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar för alternativ. Bakgrunden till förslaget är enligt motionärerna att det i flertalet dokument påvisas att bilanvändningen i Danderyd är hög men att orsakerna till den höga bilanvändningen aldrig klarlagts. Enligt motionärerna kan mer målinriktade åtgärder för att minska bilanvändandet genomföras om det klargörs om Danderydsborna helst använder bilen eller om bilanvändandet är högt för att det inte finns attraktiva alternativ. Motionärerna anger också att bussarnas ändrade linjesträckning inom kommunen tveklöst har lett till en av Danderydsborna önskad bilanvändning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden. Tekniska nämnden behandlade motionen vid sitt sammanträde 2017-09-06 § 61.

Tekniska nämnden framför att det inom arbetet med att revidera Danderyds trafikstrategi genomfördes en enkätundersökning där allmänheten fick lämna sin syn på kommunens transportnät idag och vad man önskar i framtiden, drygt 500 personer svarade. Av enkätsvaren kan utläsas att en majoritet av de svarande kan tänka sig att gå, cykla eller åka kollektivt i större utsträckning än idag. En stor del av de som besvarade enkäten uppgav att de skulle kunna tänka sig att åka mer kollektivt i framtiden, framförallt om turtätheten på kollektivtrafiken ökade. Tre fjärdedelar av enkätbesvararna uppgav att kommunen bör prioritera framkomlighet för buss även om det innebär en försämring för biltrafiken.

Angående den linjeomläggning för busstrafiken i Danderyd som landstingets Trafikförvaltning genomförde vid årsskiftet 2016/2017 uppger tekniska nämnden att utvärderingar visar att bussåkandet ökat med 13,5 procent för linjerna 601, 602 och 606. Tekniska kontoret utvärderar fortsatt tillsammans med trafikförvaltningen och Arriva effekterna av omläggningen och letar förbättringar fortlöpande.

Kommunledningskontorets yttrande

Enligt Danderyds resvaneundersökning, ”Resvanor i Danderyds kommun 2015” gör Danderydsborna i genomsnitt något fler resor per person och dag än invånarna i andra kommuner och riket som helhet, 3,0 resor per person



Annika Alm

och dag jämfört med 2,7 som genomsnitt i riket. Resvaneundersökningen visar även att bil är det vanligaste färdmedlet och att bilen används vid varannan resa under vardagar. Under helgdagar ökar bilandelen och sju av tio resor sker då med bil. Ökningen sker främst på bekostnad av kollektivtrafiken, samt cykeltrafiken, som minskar markant under helgerna.

Generellt är bilanvändandet högt i kommuner med en gles bebyggelsestruktur. I Danderyd består stora delar av kommunen av villabebyggelse, vilket till stor del medför ett stort bilnyttjande. I områden med tät bebyggelsestruktur är det enklare att upprätthålla en attraktiv kollektivtrafik.

Kommunledningskontoret ser inget behov av en särskild utredning som fokuserar på om det höga bilanvändandet i Danderyd är oönskat och om det beror på att det inte finns ett tillräckligt attraktivt alternativ till bilen och vad Danderydsborna i så fall önskar. I pågående detaljplanprocesser arbetar kommunledningskontoret aktivt med att få till attraktiva lösningar för kollektivtrafik, samt gena och attraktiva gång- och cykelstråk. Kommunledningskontoret och tekniska kontoret arbetar tillsammans med att ta fram dels en ny trafikstrategi, dels en parkeringsstrategi för kommunen. I dessa arbeten utreds befintlig och framtida önskad trafiksituation.

Åsa Heribertson
kommundirektör

David Grind
plan- och exploateringschef

Annika Alm
planeringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande
2. Motion från (C), 2017-02-06
3. Remissvar från tekniska nämnden, 2017-09-06, § 61

Expedieras
Tekniska nämnden