

Annika Alm

Motion om att få till stånd en lösning på hur de boende i Danderyd, som fått försämrade bussförsörjning, kan tillgodoses till exempel genom mindre matarbussar

Ärende

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-03-06 § 22 remitterades rubricerad motion, inlämnad av Siv Sahlström (C) m.fl. till kommunstyrelsen för beredning.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag att skriva och uppvakta Landstingets trafikförvaltning i avsikt att få till stånd en lösning på den uppkomna situationen genom att till exempel använda små matarbussar, som kör kortare sträckor.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden, som framför att tekniska kontoret sedan länge har en kontinuerlig dialog med landstingets trafikförvaltning angående trafiksituationen i Danderyd. Avstämningsmöten mellan Danderyds kommun och trafikförvaltningen genomförs två gånger per termin. På dessa möten har tekniska kontoret under ett flertal år tydliggjort kommunens starka önskan om att komplettera kollektivtrafiken med både mindre bussar och en generellt bättre busstrafik i hela kommunen.

Kommunledningskontoret framför, i likhet med tekniska nämnden, att det vore bra med mindre bussar för matartrafik och att detta framförs i kontinuerlig dialog med landstingets trafikförvaltning.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses besvarad.

Annika Alm

Bakgrund

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-03-06 § 22 remitterades rubricerad motion, inlämnad av Siv Sahlström (C) m.fl. till kommunstyrelsen för beredning.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag att skriva och uppvakta Landstingets trafikförvaltning i avsikt att få till stånd en lösning på den uppkomna situationen genom att till exempel använda små matarbussar, som kör kortare sträckor. Bakgrunden till förslaget är enligt motionärerna att busslinjeomdragningen som genomfördes vid årsskiftet 2016/2017 dels har lett till att flera Danderydsbor anser att de fått det bättre, dels till att flera Danderydsbor anser att de fått det mycket sämre. Omläggningen innebär enligt motionärerna att flera Danderydsbor tvingas köra bil istället för att åka buss. Motionärerna framför att hela tunnelbanesystemet bygger på att det ska finnas lättillgängliga matarbussar till stationerna och att det inte finns någon anledning att köra stora bussar i villaområdena. Matarbussar måste anpassas till antalet resenärer och borde med fördel kunna vara små.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden. Tekniska nämnden behandlade motionen vid sitt sammanträde 2017-09-06 § 60.

Tekniska nämnden framför att tekniska kontoret sedan länge har en kontinuerlig dialog med landstingets trafikförvaltning angående trafiksituationen i Danderyd. Avstämningsmöten mellan Danderyds kommun och trafikförvaltningen genomförs två gånger per termin. På dessa möten har tekniska kontoret under ett flertal år tydliggjort kommunens starka önskan om att komplettera kollektivtrafiken med både mindre bussar och en generellt bättre busstrafik i hela kommunen. Trafikförvaltningens respons har varit att det i gällande avtal mellan trafikförvaltningen och dess bussoperatörer inte är möjligt att kravställa om mindre bussar då det medför stora kostnader i anskaffande av större fordonspark, något som inte medges i gällande avtal.

Tekniska nämnden framför även att resandet sedan busslinjeomläggningen genomfördes har gett en tätare och mer tillförlitlig turtäthet, vilket vid vårens utvärdering visar ett resultat om cirka 13,5 procents ökat resande för busslinjerna 601, 602 och 606. Genom möten varannan månad utvärderar tekniska kontoret tillsammans med trafikförvaltningen och Arriva effekterna av omläggningen samt letar förbättringar.

Annika Alm

Kommunledningskontorets yttrande

Det är av stor vikt att kollektivtrafiken i kommunen och länet är välfungerande. Kollektivtrafik behöver vara både välutbyggd och pålitlig för att den ska vara välfungerande.

I Danderyd är kollektivtrafiken relativt välutbyggd. Danderydsborna har tillgång till Roslagsbana, tunnelbana och busstrafik, framförallt in mot centrala Stockholm. Lokaltrafiken inom kommunen och matartrafiken till tunnelbanan bedöms inte lika välutbyggd.

Danderyds kommun framför kontinuerligt till trafikförvaltningen att matartrafiken till tunnelbanan borde bli bättre och att små bussar vore att föredra. Liksom tekniska nämnden framför i sitt yttrande, hänvisar trafikförvaltningen till gällande avtal med sina bussoperatörer och den stora kostnaden det skulle innebära att komplettera dagens fordonspark. Danderyds kommun fortsätter dock att påvisa vikten av utbyggd matarbusstrafik och alternativ för detta.

Åsa Heribertson
kommundirektörDavid Grind
plan- och exploateringschefAnnika Alm
planeringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande
2. Motion från (C), 2017-03-06
3. Remissvar från tekniska nämnden, 2017-09-06, § 60
4. Tjänsteutlåtande från tekniska kontoret, 2017-08-17

Expedieras
Tekniska nämnden