

§ 69

KS 2018/0197

Genomförandeavtal med SLL - Planskild korsning Enebybergs station

Ärende

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting (SLL) har under flera år arbetat med åtgärder som ska höja kapaciteten och öka trafiksäkerheten på Roslagsbanan. En del av detta arbete är att bygga om den befintliga korsningen vid Enebybergs station, där Portvägen korsar tågspåren. Korsningen är idag den farligaste och mest olycksdrabbade längs med Roslagsbanan. Stockholms läns landsting har i samråd med kommunen tagit fram en lösning som innebär att en mindre tunnel för Portvägen byggs i befintligt läge under Roslagsbanan.

Ett förslag till genomförandeavtal mellan kommunen och SLL som reglerar ansvar för byggande av den planskilda korsningen har tagits fram och kommunstyrelsen föreslås godkänna avtalet. Den totala kostnaden för projektet har kalkylerats till 140 miljoner kr. Kommunens andel i projektet beräknas uppgå till 47 miljoner kr, varav 21–22 miljoner kr täcks av statlig finansiering som kommunen har rätt att söka via länsplanen för Stockholmsregionen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal mellan kommunen och Stockholms Läns Landsting angående planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg.
2. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna investering om 47 mnkr avseende planskild korsning vid Portvägen.