

Malin Hultman

Klicka här för att ange text.

Genomförandeavtal med SLL - Planskild korsning Enebybergs station

Ärende

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting, SLL, har under flera år arbetat med åtgärder som ska höja kapaciteten och öka trafiksäkerheten på Roslagsbanan. En del av detta arbete är att bygga om den befintliga korsningen vid Enebybergs station, där Portvägen korsar tågspåren. Korsningen är idag den farligaste och mest olycksdrabbade på Roslagsbanan. SLL har i samråd med kommunen tagit fram en lösning som innebär att en mindre tunnel för Portvägen byggs i befintligt läge under Roslagsbanan. Ett förslag till genomförandeavtal mellan kommunen och SLL som reglerar ansvar för byggande av den planskilda korsningen har tagits fram och kommunstyrelsen föreslår godkänna avtalet. Den totala kostnaden för projektet har kalkylerats till 140 miljoner. Kommunens andel i projektet beräknas bli 47 miljoner, varav 21–22 miljoner täcks av statlig finansiering som kommunen har rätt att söka via länsplanen för stockholmsregionen.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal mellan kommunen och Stockholms Läns Landsting angående planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg.
2. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna investering om 47 Mkr avseende planskild korsning vid Portvägen.

Bakgrund

En planskild korsning vid Enebyberg station har undersökts i flera år. Ett förslag med en korsning längre söderut, vid Enebyängen, utreddes länge, men förslaget blev alltför kostsamt.

Malin Hultman

Kommunledningskontorets utredning

Genomförandeavtalet reglerar ansvar och kostnadsfördelning för genomförande av den planerade planskilda korsningen. SLL är byggherre och ansvarar för att handla upp detaljprojektering och byggtreprenad. Kommunen är delaktig i projekteringsmöten samt granskar och godkänner handlingar som berör kommunens anläggningar.

Utformning

Den föreslagna lösningen har tagits fram av SLLs projektör i samråd med kommunen. Mer detaljerad projektering kommer att utföras i nästa skede. I och med att Portvägen måste sänkas påverkas gatorna i anslutning till korsningen. I största möjliga mån har acceptabla lutningar på gång- och cykelvägar försökts uppnås. På vissa sträckor är lutningen något högre än vad som vanligen eftersträvas men är inte högre än vad det redan är på Portvägen och angränsande gator idag.

Tunneln för Portvägen har getts en höjd om 2,9 meter för att klara lutningarna på angränsande gator utan för stora ingrepp och kostnader. Kommunen klarar att underhålla vägen under bron med mindre maskiner, men större fordon och tung trafik kommer inte kunna åka igenom.

Tunneln under Roslagsbanan dimensioneras för ett körfält för bil och separata gång och cykelvägar samt plats för utbyggnad av ett regionalt snabbcykelspår i framtiden. Ett körfält är en kompromiss för få plats med gång och cykelväg utan för stora kostnader så att projektet blir genomförbart. Ett körfält kan även bidra till minskad hastighet på sträckan och mindre genomfartstrafik.

Idag saknas bullerskydd vid korsningen, men i och med planskildheten kommer SLL kunna bygga bullerskydd på bron över Portvägen.

Tillstånd

SLL ansvarar för att inhämta erforderliga tillstånd för ombyggnaden. Tillstånd för vattenverksamhet krävs och SLL har lämnat in ansökan för detta.

Ekonomi

Till genomförandeavtalet hör en kalkyl för föreslagen lösning som ligger till grund för kostnadsfördelningen mellan SLL och kommunen. Hela projektet beräknas kosta 140 miljoner och kommunens andel av detta beräknas till 47 miljoner. Principen är att SLL ansvarar för ombyggnaden av stationen och dess anläggningar och att kommunen bidrar med finansiering av de kommunala gatorna. Kostnaderna för den trågkonstruktion som krävs för att hantera grundvattnet när Portvägen sänks fördelas lika mellan SLL och kommunen. De redovisade kostnaderna grundas på en succesiv kalkylmetod

Malin Hultman

som innebär bland annat att osäkerheter analyseras för att försöka hitta det mest sannolika utfallet. Kalkylen kommer att uppdateras allt eftersom detaljerna i projektet utvecklas. Den post som kan påverka budgeten mest är storleken på tråget. Det belopp som budgeteras för utgår ifrån att det blir den minsta dimensionerade storleken på tråg som också SLL har föreslagit i sin ansökan om vattenverksamhet.

Enligt betalningsplanen ska kommunen betala 2 Mkr 2018 vilket ryms inom ramen för tekniska nämndens investeringsbudget för 2018. De återstående betalningarna om 5 Mkr 2019 och 40 Mkr 2020 får tilldelas tekniska nämndens investeringsbudget i kommande års budgetar.

I Länsplanen för Stockholmsregionen finns avsatta medel för projektet. Projektet är i länsplanen budgeterat till 45 miljoner efter uppräknig och den statliga finansieringen uppgår normalt till 47 % av detta. En förutsättning är att kommunen är med och finansierar projektet. Det innebär att kommunen kan ansöka om ersättning på 21–22 miljoner kr för den genomförda investeringen.

Anläggningen beräknas vara färdigställd under 2022 då anläggningen tas i bruk och därmed aktiveras anläggningen i anläggningsregistret. Från och med aktiveringen av anläggningen och framåt under avskrivningstiden genereras kapitalkostnader; medel för detta tas med i kommande budget för tekniska nämnden.

Kommunens driftbudget för gatan kan behöva öka något när anläggningen är klar och kommunen bidrar också med resurser i form av tid i projektet.

Byggskede

Ombyggnaden av korsningen planeras ske med start 2020 i samband med den sista planerade längre avstängningen av banan inom Roslagsbananprojektet, då även stationen vid Universitetet ska byggas om. Byggtiden beräknas till ca 1,5 år. Portvägen kommer behöva stängas av under hela byggtiden. En provisorisk gångbro byggs över spåren för att möjliggöra gångtrafik att ta sig över spåren utan att behöva ta långa omvägar. Tågtrafiken kommer sannolikt vara igång på banan under merparten av tiden men inte stanna på stationen vid Enebyberg under tiden som perrongen byggs om.

Tidplan

2018	Antagande Genomförandeavtal
2018–2019	Tillstånd för vattenverksamhet och miljödöm
2018–2019	Detaljprojektering och systemhandlingar

Malin Hultman

2019–2020 Upphandling av entreprenad
2020–2021 Utbyggnad
2022 Nya tåg på banan i drift

Kommunledningskontorets yttrande

Föreslagen lösning på planskild korsning bidrar till bättre trafiksäkerhet, minskat buller och minskad barriäreffekt. Kostnaden för projektet är rimlig i förhållande till de andra alternativen som undersökts. Att inte bygga bort plankorsningen eller stänga passagen helt är inte en önskvärd lösning för kommunen.

Kommunledningskontoret bedömer att föreslagen ombyggnad ryms inom gällande detaljplan då ingen anläggning är inne på kvartersmark eller privata fastigheter. Dock är det lämpligt att ta fram en ny detaljplan i efterhand för att reglera till exempel gränserna för park, vägmark respektive mark för spårtrafik, samt möjliggöra för fastighetsreglering mellan kommunen och SLL:s fastigheter.

Ombyggnationen planeras kunna påbörjas år 2020. Dessförinnan ska SLL handla upp projektering och entreprenad samt ansöka om och erhålla miljödom. För att kunna gå vidare med projektet krävs att finansieringen säkras och att genomförandeaftalet tecknas med kommunen som markägare och väghållare.

Norr om Enebybergs station på Gethagsvägen har SLL tidigare utrett möjligheterna att bygga en gångtunnel under spåren. Detta gick då inte att genomföra med lutningar som klarar tillgänglighetskraven på grund av terrängen i området. Kommunledningskontoret anser dock att det kan vara intressant för kommunen att undersöka en sådan lösning tillsammans med Täby kommun. En gångtunnel vid Gethagsvägen skulle öka rörligheten och göra det lättare för till exempel barn som cyklar att ta sig till skolor i området, särskilt under ombyggnaden av Enebybergs station.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande



Malin Hultman

2. Genomförandeavtal
3. Avtalsbilaga 1 (Karta)
4. Avtalsbilaga 2 (Kalkyl)
5. Avtalsbilaga 3 (Betalningsplan)

Expedieras
Trafikförvaltningen SLL
Tekniska nämnden
Byggnadsnämnden