

David Grind

## Genomförandeavtal med SLL om planskild korsning vid Enebybergs station

### Ärende

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting, SLL, har under flera år arbetat med åtgärder som ska höja kapaciteten och öka trafiksäkerheten på Roslagsbanan. En del av detta arbete är att bygga om den befintliga korsningen vid Enebybergs station där Portvägen korsar tågspåren. Kommunen och Trafikförvaltningen tecknade i juni 2018 ett avtal om att genomföra ombyggnad av korsningen. Kommunen och trafikförvaltningen har under hösten och vintern 2018–2019 tagit fram ett förslag på ytterligare en planskild korsning för gång- och cykeltrafik vid Gethagsvägen. Kostnaden för gång- och cykeltunneln bedöms till cirka 8 miljoner kronor och bekostas av kommunen. För att reglera genomförandet av gång- och cykeltunneln har ett förslag till tilläggsavtal till tidigare genomförandeavtal tagits fram.

### Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner tilläggsavtal till genomförandeavtal mellan kommunen och Stockholms läns landsting avseende gång- och cykeltunnel vid Gethagsvägen i Enebyberg.
2. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna investering om ytterligare cirka 8 miljoner kronor avseende gång- och cykeltunnel vid Gethagsvägen.

### Bakgrund

Danderyds kommun och landstingets trafikförvaltning tecknade juni 2018 ett avtal om att göra en planskild korsning vid Enebyberg station. Kommunen har påtalat behovet att ha ytterligare en planskild korsning för gång- och cykeltrafik mellan Enebybergs station och station Roslags-Näsby i höjd med Gethagsvägen. Kommunen och Trafikförvaltningen har nu tagit fram ett förslag till avtal för att anlägga en sådan gång- och cykeltunnel.

David Grind

**Kommunledningskontorets utredning**

Kommunen och Trafikförvaltningen har tagit fram ett förslag på tilläggsavtal till det genomförandeavtal som undertecknades i juni 2018. Tilläggsavtalet innefattar att även en gång- och cykeltunnel i höjd med Gethagsvägen ska anläggas. Kostnaden för tunneln har uppskattats till ca 8 mnkr och ska bekostas av kommunen. Trafikförvaltningen projekterar samt ansvarar för genomförandet av anläggningen i samband med övriga arbeten Trafikförvaltningen utför med den planskilda korsningen vid Portvägen.

Kommunen ansvar för framtida drift av ytskikt och belysning i tunneln samt drift av gång- och cykelvägen.

**Kommunledningskontorets yttrande**

Föreslagen gång- och cykeltunnel ger en minskad barriäreffekt av Roslagsbanan och ökar tillgängligheten mellan bebyggelsen på båda sidor av banan. Kostnaden för tunneln bedöms som rimlig.

Ombyggnationen planeras kunna påbörjas år 2020. Dessförinnan ska SLL handla upp projektering och entreprenad samt ansöka om och erhålla miljödöm.

Åsa Heribertson  
KommundirektörDavid Grind  
Plan och exploateringschef

## Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Genomförandeavtal med SLL om planskild korsning vid Enebybergs station
2. Tilläggsavtal till genomförandeavtal
3. Avtalsbilaga 1 (Karta)
4. Avtalsbilaga 2 (Betalplan)

Expedieras  
Trafikförvaltningen SLL  
Tekniska nämnden  
Byggnadsnämnden