

Interpellation från Miljöpartiet de gröna till kommunstyrelsens ordförande
Hanna Bocander

Danderyds kommun fossilbränsleberoende 2020

Sveriges nationella klimat- och energimål är att senast 2045 nå nettonollutsläpp av växthusgaser, ett av delmålen är att minska utsläppen från transportsektorn med 70 procent till 2030 jämfört med 2010.

I Danderyd står utsläppen från transportsektorn för den helt dominerande delen av växthusgasutsläpp (73% år 2013 enligt Nationella emissionsdatabasen). I Miljöprogrammet för Danderyds kommun 2016-2020 är målet att kommunens organisation ska vara fossilbränsleberoende år 2020 och enligt punkt 1.2.2 i handlingsplanen skulle tjänstebilar vara fossilbränsleberoende 2018.

Miljöprogrammet följs årligen upp med nyckeltal varav nr 6 avser årsförbrukning av fossila drivmedel för kommunens fordon.

Enligt 2019:års uppföljning (i november) var 2018:års förbrukning 21,9 kubikmeter vilket var en ökad användning av fossilbränsle med 18,4% jämfört med 2017. Trots det negativa resultatet görs prognosen i uppföljningen 2019 "en positiv utveckling framöver".

Frågor:

1. Hur kan prognosen bedömas vara "positiv utveckling framöver" när resultatet visar det motsatta?
2. Vad beror den negativa utvecklingen på?
3. Hur ska målet fossilbränsleberoende uppnås år 2020?
4. Ingår leasade och andra former av inhyrda fordon i statistiken?
Om inte varför inte?

En betydande och ökande del av kommunens ansvarsområden utförs av privata utförare, tex hemtjänst, parkskötsel och väghållning. Dessa upphandlas och regleras med avtal där krav på tex fossilbränsleberoende fordon kan ställas. När kommunen har som mål att vara fossilberoende är det självklart att det även ska omfatta andra utövare av kommunens ansvar om målet ska vara trovärdig.

5. Ingår upphandlade entreprenörers fossilbränsleberoende i statistiken?
6. Om det inte ingår, varför gör det inte det?

Danderyd 2020-02-03


Carolin Robson