

David Grind

Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att kommunen ska ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund

Ärende

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 14 oktober 2019 (§ 145) väckte Siv Sahlström (C) med flera en motion om att uppdra åt kommunstyrelsen att ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund.

Motionen remitterades till miljö- och hälsoskyddsnämnden som behandlade remissvaret den 28 januari 2020 (§ 4) samt till tekniska nämnden som behandlade remissvaret den 15 januari 2020 (§ 5).

Både miljö- och hälsoskyddsnämnden och tekniska nämnden konstaterar att bullersituationen i Stocksund är en effekt av att olika trafikslags buller adderas, även om respektive verksamhetsutövare säger sig klara gällande riktvärden för buller. Vidare konstateras att nämnderna inom ramen för sina verksamhetsområden har svårt att påverka den totala bullersituationen.

Kommunledningskontoret har en löpande dialog med både Trafikverket och regionens trafikförvaltning där mer övergripande frågor tas upp. Även i dessa dialoger belyser kommunen bullerproblematiken.

I arbetet med översiktsplanen och miljö- och klimatprogrammet tas nya bullerkarteringar fram som visar det totala bullret. Översiktsplanen är ett av de viktigaste styrdokumenterna i en kommun och ska förutom att ange kommunens markanvändning, innehålla en miljöbedömning där bullerfrågor är en del. Det är således naturligt att bullersituationen i Danderyd blir belyst i arbetet med översiktsplanen. Om den kommande översiktsplanen bör bestå

David Grind

av en bullerstrategi eller om en särskild bullerstrategi tas fram i anslutning till översiktsplanen får det kommande översiktsplanarbetet utvisa.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att motionen ska anses vara besvarad.

Bakgrund

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 14 oktober 2019 (§ 145) väckte Siv Sahlström (C) med flera en motion om att uppdra åt kommunstyrelsen att ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund.

Motionen remitterades till miljö- och hälsoskyddsnämnden som behandlade remissvaret den 28 januari 2020 (§ 4) samt till tekniska nämnden som behandlade remissvaret den 15 januari 2020 (§ 5).

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anförde att nämnden idag endast kan agera utifrån miljöbalkens regelverk utifrån respektive trafikslag. I Stocksund utgörs bullret av flera trafikslag, främst från broarna över Stocksundet, där respektive trafikslags buller adderas. Även om ett trafikslags buller skulle klara gällande lagstiftning kan den totala bullersituationen innebära att riktvärdena för buller överskrids. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bedömer att en helhetssyn behövs för att minska det totala bullret samt att detta är en strategisk fråga som bör hanteras av kommunstyrelsen. Nämnden tillägger att bullersituationen i Stocksund bör inkluderas i det pågående arbetet med översiktsplanen i en bullerstrategi som omfattar hela kommunen.

Tekniska nämnden skriver i sitt yttrande att tekniska kontoret inom ramen för sitt ansvarsområde har löpande dialog med Trafikverket och regionens trafikförvaltning där bullersituationen i kommunen påtalas. Spårtrafik och statliga vägar ligger inte inom ramen för det kommunala ansvaret. Dock genomför kontoret undersökningar för att påvisa det buller som trafikslagen medför. Nämnden kan dock inte begära att åtgärder utförs för att minska buller av en myndighet som själva förhåller sig till och beslutat om när bullerljud kräver åtgärd. Enligt Trafikverket och regionens trafikförvaltning förhåller sig de till de uppsatta bullerriktvärdena.

Kommunledningskontorets yttrande

Både miljö- och hälsoskyddsnämnden och tekniska nämnden konstaterar att bullersituationen i Stocksund är en effekt av att olika trafikslags buller adderas, även om respektive verksamhetsutövare säger sig klara gällande riktvärden för buller. Vidare konstateras att nämnderna inom ramen för sina verksamhetsområden har svårt att påverka den totala bullersituationen.

David Grind

Kommunledningskontoret har en löpande dialog med både Trafikverket och regionens trafikförvaltning där mer övergripande frågor tas upp. Även i dessa dialoger belyser kommunen bullerproblematiken.

I arbetet med översiktsplanen och miljö- och klimatprogrammet tas nya bullerkarteringar fram som visar det totala bullret. Översiktsplanen är ett av de viktigaste styrdokumenterna i en kommun och ska förutom att ange kommunens markanvändning, innehålla en miljöbedömning där bullerfrågor är en del. Det är således naturligt att bullersituationen i Danderyd blir belyst i arbetet med översiktsplanen. Om den kommande översiktsplanen bör bestå av en bullerstrategi eller om en särskild bullerstrategi tas fram i anslutning till översiktsplanen får det kommande översiktsplanarbetet utvisa.

Åsa Anthony
TF kommundirektörDavid Grind
Plan och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Svar på motion från Siv Sahlström (C) med flera om att uppdra åt kommunstyrelsen att ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund
2. Motionen
3. Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut (remissvar) 2020-01-28 § 4
4. Centerpartiets reservation mot miljö- och hälsoskyddsnämndens remissvar
5. Miljö- och stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande
6. Tekniska nämndens beslut (remissvar) 2020-01-15 § 5
7. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande

Expedieras
Tekniska nämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden