



Tekniska nämnden

## **Svar på Motion från Siv Sahlström (C) m fl om att kommunen ska ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL**

### **Ärende**

Siv Sahlström (C) mfl. har inkommit med en motion till kommunfullmäktige 2019-10-14 §145. Motionärerna yrkar:

att ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och Tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund.

Det finns områden i kommunen som påverkas av buller från E18 och Roslagsbanan. Tekniska nämnden driver frågan kring bullerskyddsåtgärder i de dialoger kommunen har med Trafikverket och SL.

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen anser motionen besvarad.

### **Tekniska kontorets förslag till beslut**

Tekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att anse motionen besvarad.

### **Tekniska kontorets utredning**

Det finns områden i kommunen som påverkas av buller från E18 och Roslagsbanan. Tekniska nämnden driver frågan kring bullerskyddsåtgärder i de dialoger kommunen har med Trafikverket och SL. Trafikverket och kommuner samverkar i detaljplaneprocesser och har löpande dialoger om buller- och vibration. Även de dialoger som förs med SL involverar eventuell bullerpåverkan. Tekniska kontoret har under hösten haft möten med bland annat Trafikverket och trafikförvaltningen där bullersituationen i kommunen påtalats.



Det är Trafikverket som ansvarar för trafikbuller från de större trafiklederna i Danderyd, såsom E18 och Edsbergsvägen och SL ansvarar för buller från tågtrafiken.

Spårtrafik och statlig väg är inte inom ramen för det kommunala ansvaret. Dock genomför tekniska kontoret undersökningar för att påvisa det buller E18 och spårtrafiken medför. Tekniska kontoret arbetar bland annat med att uppdatera bullerkartläggningen av kommunal och statlig väg, den senaste revideringen ska färdigställas våren 2020.

Tekniska nämnden ansvarar för vägtrafikbuller från det kommunala vägnätet. Kontoret kan ge bullerbidrag till privata fastighetsägare som exempelvis störs av buller från det kommunala vägnätet. Åtgärder kan involvera bidrag till exempelvis fönsterbyten och ventilationsåtgärder.

Nämnden kan dock inte begära att åtgärder görs för bullerproblem av en myndighet som själva förhåller sig till och beslutat om när bullerljud kräver åtgärd. Enligt SL och Trafikverket förhåller sig de till följande uppsatta riktvärden gällande buller.

#### **Den högsta decibel A värdet som SL förhåller sig till är:**

- Högsta ljudnivå vid tågpassager
- 45 dBA, bostadsrum
  - 70 dBA, vid uteplats invid fasad

#### **Det högsta decibel A värdet Trafikverket förhåller sig till.**

- ekvivalent ljudnivå är över 40 dBA inomhus
- de maximala ljudnivåerna är högre än 55 dBA inomhus fler än fem gånger per natt
- ekvivalent ljudnivå är över 65 dBA vid alla befintliga uteplatser.

Vid påverkan av buller från statlig väg eller järnväg kan de berörda ansöka om en buller- och vibrationsutredning från trafikverket.

Den senaste bullerkartläggningen längs bland annat E18 påvisar att bullernivån vid Stocksund är hög för vissa närliggande bostäder. De som bor i dessa bostäder kan om de önskar ansöka om åtgärder från trafikverket.

Kommunen kan på egen mark söka bygglov för uppsättande av bullerskärmar. Bullerskydd är en kostsam åtgärd och prioriteras främst vid



kommunala vägar och skolor. Kommunen har i samverkan med Trafikverket bland annat uppfört bullerskydd vid Fribergskolan och Mörbyskolan.

Tekniska kontoret föreslår tekniska nämnden att anse motionen besvarad i enlighet med kontorets utredning.

Anna Tengelin Skoog  
Teknisk direktör

Mia Öhrnell  
Administrativ chef

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande Svar på Motion från Siv Sahlström (C) m.fl. om att kommunen ska ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL. *TN 2019/0451*

Motion från Siv Sahlström (C) m.fl. om att kommunen ska ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL.

Expedieras  
Kommunstyrelsen