

§ 72

TN 2020/0069

## Strategi för laddinfrastruktur för Danderyds kommun

### Ärende

Tekniska nämnden beslutade 4 september 2019 att ge tekniska kontoret i uppdrag att ta fram en strategi för uppsättning av laddstolpar för elbilar i Danderyds kommun.

Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag på strategi för laddinfrastruktur. Syftet med en kommunal strategi för laddinfrastruktur är dels att beskriva kommunens ansvar, roll och ställningstagande till utbyggande av laddinfrastruktur samt beskriva hur, ur ett samhällsplaneringsperspektiv, den framtida laddinfrastrukturen bör utformas. Den beskriver också vad kommunen kan göra för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Laddning till låg effekt (normalladdning) hemma eller vid arbetsplatsen är att föredra. Snabbladdning är framförallt räckviddsförlängare vid längre resor. Kommunen har inte för avsikt att installera några publika laddstationer utan överlåter det åt privata aktörer. Kommunen underlättar för privata aktörer att sätta upp laddare genom att upplåta mark. Detta gäller både kvartersmark och allmän platsmark. Tekniska kontoret avser att tilldela externa aktörer möjligheten till att etablera laddstationer i Danderyd genom att handla upp aktörer genom upphandlingsförfarandet Dynamiskt inköpssystem.

Kommunen inför avgift vid kommunens egna redan befintliga laddstationer.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen strategi för laddinfrastruktur.
2. Kommunfullmäktige beslutar att utrymme inom allmän platsmark avsedd för parkering och kvartersmark ska kunna upplåtas för installation av laddstolpar för externa aktörer genom ett koncessionsförfarande i form av ett dynamiskt inköpssystem. Kommunen upplåter den aktuella marken till aktören med nyttjanderätt.
3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh.

### Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.



Kjell Rosén (MP) yrkar ett tillägg i strategin: ”om det visar sig att privata aktörer inte installerar publika laddstolpar i tillräcklig omfattning ska kommunen göra det”

### Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) frågar tekniska nämnden om de bifaller förvaltningens förslag eller Kjell Roséns (MP) förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen strategi för laddinfrastruktur.
2. Kommunfullmäktige beslutar att utrymme inom allmän platsmark avsedd för parkering och kvartersmark ska kunna upplåtas för installation av laddstolpar för externa aktörer genom ett koncessionsförfarande i form av ett dynamiskt inköpssystem. Kommunen upplåter den aktuella marken till aktören med nyttjanderätt.
3. Kommunfullmäktige beslutar att kommunen ska ta ut en avgift för laddning av eldrivna fordon via laddstolpar på kommunens egna laddstolpar med 3 kr/kWh.

Expedieras  
Kommunstyrelsen