

§ 12

KS 2021/0451

Revidering av vitesnivåer i trafikordningsplaner och schakttillstånd

Ärende

Som huvudman för allmänna anläggningar ansvarar tekniska nämnden för att pröva på vilket sätt och i vilken omfattning andra aktörer kan öppna upp gator eller annan kommunal mark (schakttillstånd). Vid gatuarbeten krävs sedan att den aktör som ansvarar för grävning/schaktning tar fram en trafikordningsplan (TA-plan) för hur arbetet och den som gör det ska skyddas och vägmärken användas. Till både schakttillstånd och TA-planer kopplas viten för att reglerna i dem ska följas.

Tekniska nämnden har föreslagit att vitesnivåerna ska differentieras efter typ av brist och hur allvarlig bristen här. Vitena behöver höjas för att få bättre effekt än de har idag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer föreslagna vitesbelopp att tillämpas i ärenden om grävning och schaktning (schakttillstånd) och trafikordningsplaner.

Yrkanden

Ordförande Hanna Bocander (M) yrkar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Proposition

Ordförande Hanna Bocander (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer föreslagna vitesbelopp att tillämpas i ärenden om grävning och schaktning (schakttillstånd) och trafikordningsplaner.
