

Dag Björklund

Kommunfullmäktige

Antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun

Ärende

Den 24 november 2021 (§ 105) fastställde tekniska nämnden förslag till trafikstrategi 2021–2030 för slutligt antagande av kommunfullmäktige.

Syftet med trafikstrategin är att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering. Trafikstrategin ska också vara till vägledning för olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram samt bidra till och stödja målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. I strategin tydliggörs ansvar för genomförande och uppföljning.

Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning och förordar att nämndens förslag antas.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun.

Bakgrund

Trafikstrategin är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunen. Trafikstrategin anger strategiska inriktningar och tydliga resultatmål. Den tidigare trafikstrategin antogs av kommunfullmäktige 2010 och gällde till och med år 2020.

Arbetet med att ta fram en ny trafikstrategi påbörjades under hösten 2016 med en workshop där såväl kommunens förtroendevalda och tjänstemän som grannkommuner och berörda myndigheter deltog. Tekniska kontoret har genom en arbetsgrupp av tjänstemän inom trafik- och översiktsplanering arbetat fram ett förslag till reviderad trafikstrategi. Arbetet har fortlöpan

Dag Björklund

stämmts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Tekniska nämnden beslöt 2018-05-30 (§ 37) att skicka förslag till trafikstrategi på remiss till berörda nämnder, myndigheter och intresseorganisationer med sista svarsdatum 30 september 2018. Anstånd att lämna synpunkter senare har medgetts till 2018-11-16. Från remissinstanserna och övriga sakägare har det under den 12 veckor långa remisstiden inkommit 26 yttranden. Därefter har arbetsgruppen omarbetat förslaget för trafikstrategi.

Kommunledningskontorets utredning

Kommunledningskontorets utredning baseras på tekniska kontorets underlag inför tekniska nämndens beslut i frågan.

Trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun fastställer syfte, resultatmål och strategiska inriktningar för kommunens arbete med trafiksystemsutveckling. Trafikstrategin ger stöd och vägledning till olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och detaljerade handlingsplaner och åtgärdsprogram.

Resultatmålen i Trafikstrategin är satta utifrån medborgarnas nöjdhet med kommunikationer, företagens nöjdhet med infrastrukturen, trafiksäkerhet och hållbart resande.

Trafikstrategin tydliggör ansvarsfördelning och lyfter fram vikten av samverkan inom kommunen och även mellan kommunen och andra aktör såsom kommuns näringsidkare, Region Stockholm och Trafikverket.

Resultatmål följs upp och rapporteras till tekniska nämnden och redovisas på kommunens webbplats.

Det trafikstrategiska arbetet bör ses som en process där verksamheten får lov att utvecklas utifrån erfarenheter, nya behov och nya projekt eller målområden. I uppföljningen bör även översyn göras av de åtgärder som genomförts och om det finns behov av andra/nya åtgärder.

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning och förordar att nämndens förslag antas.

Den tidigare versionen av trafikstrategin har upphört att gälla 2020. En trafikstrategi utgör en viktig vägledande roll för planeringen av kommunens verksamheter och ansvarsområden som berör eller berörs av trafik och framkomlighetsfrågor. Trafikstrategin kan underlätta både nämndernas och

Dag Björklund

förvaltningarnas arbete och ger förutsättningar för ett sammanhållet kommunövergripande arbete inom området.

Barnperspektiv

Föreslagen strategi utgår från att barnperspektivet ska beaktas i samhällsplaneringsprocessen.

Ekonomiska konsekvenser

Resurserna för att driva konkreta åtgärder enligt strategin avsätts i samband med normala budgetprocessen i första hand inom tekniska nämndens budget för åtgärdsprogram eller handlingsplaner under tidsperioden 2021–2030.

Johan Lindberg
Kommundirektör

Dag Björklund
Tf plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun
2. Förslag till Trafikstrategi för Danderyds kommun 2021–2030
3. Tekniska nämndens beslut, TN 2021-11-24 § 105
4. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2021-10-21

Expedieras
Tekniska nämnden