

Dag Björklund

Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om trafikproblemen i korsningen Danderydsvägen och Rinkebyvägen samt längs Rinkebyvägen mm

Ärende

Siv Sahlström (C) med flera har vid kommunfullmäktiges sammanträde den 7 juni 2021 (§ 96) väckt en motion gällande trafiksituationen i korsningen Danderydsvägen/Rinkebyvägen och längs Rinkebyvägen. Motionen tar upp problematiken på platserna och föreslår en utvidgning av det uppdrag tekniska kontoret har att utreda området samt vissa provisoriska trafiksäkerhetsåtgärder.

Av punkt 1.2 Trafikinvesteringsprogram 2021–2023, antaget av tekniska nämnden den 24 februari 2021 (§ 19), framgår att det område som avses i motionen ska utredas. I beskrivningen av uppdraget nämns särskilt korsningen Rinkebyvägen/Danderydsvägen som ett problemområde. Vid en aktualitetsprövning på plats har tekniska kontoret identifierat behov av direkta åtgärder som i huvudsak redan genomförts innan årsskiftet 2021–2022. Det rör sig om parkeringsförbud inom vissa tidsramar, kompletterande vägmärkingar och digitala hastighetsdisplayer. Utöver detta planeras informationsinsatser i syfte att synliggöra trafikproblematiken.

Kommunledningskontoret bedömer att de behov som framförs motionen är tillgodosedda med de beslut som tekniska nämnden fattat och de åtgärder som tekniska kontoret vidtagit och planerar. Det är väsentligt att de temporära åtgärderna utvärderas och kompletteras om så behövs, i avvaktan på att resultatet av utredningen enligt trafikinvesteringsprogrammet kan leda till mer permanenta åtgärder.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

I ärenden om beredning av motioner lämnas förslag till beslut av kommunstyrelsens ordförande.

Bakgrund

Under de senaste åren har kommunen fått in många synpunkter gällande trafiksituationen på Rinkebyvägen. Tekniska nämnden har i sitt Trafikinvesteringsprogram från februari 2021 beslutat om ett uppdrag att utreda vilka åtgärder som kan behöva vidtas för att förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet på Rinkebyvägen.

Dag Björklund

I underlaget för tekniska nämndens beslut redovisas bland annat följande. Längs Rinkebyvägen finns ett flertal bilförsäljningslokaler, Djursjukhuset, många företag, Danderyds gymnasium och BISS (British International School of Stockholm), Danderyd Arena, Catella Arena och Danderyds Curlingklubb.

Korsningen Rinkebyvägen och Danderydsvägen är under rusningstid hårt trafikerad och köer bildas när flera elever kör mopedbilar till och från gymnasieskolor samt flera bilister åker till idrottslokaler och andra företag på Rinkebysvägen.

Parkeringsplatser för lastbilar till bilföretagen saknas idag, vilket leder till att lastbilar blockerar trafikflödet vid avlastning av gods och bilar. Många medborgare klagar på hastighetsöverträdelser och att vägen används för att provköra bilar från bilförsäljningsföretag samt bilverkstäder.

Oro för trafikolyckor uppstår särskilt när barn ska cykla eller gå till skolorna och idrottsverksamheter.

Kommunledningskontorets utredning

Enligt den av kommunfullmäktige antagna Trafikstrategi för Danderyds kommun 2010–2020 har tekniska nämnden tagit fram ett treårigt trafiksäkerhetsprogram för åren 2021–2023. Programmet presenterar förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder och cykelsatsningar för perioden. Fokus ligger på att öka trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Enligt trafiksäkerhetsprogrammets punkt 1.2 beslutades att göra en trafikutredning som omfattar hela Rinkebyvägen för att utreda vilka åtgärder som kan behöva vidtas för att förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet på Rinkebyvägen. Kommunledningskontorets konstaterar att uppdraget även omfattar den del av Rinkebyvägen som motionärerna beskriver i motionens punkt 1.

Innan utredningen är klar och permanenta åtgärder kan vidtas har tekniska kontoret i avvaktan på permanenta åtgärder genomfört en aktualitetsprövning på plats. Kontoret har därvid identifierat behov av direkta åtgärder som sedan i huvudsak genomförts innan årsskiftet 2021/2022. Åtgärderna består i parkeringsförbud inom vissa tidsramar, kompletterande vägmarkeringar och digitala hastighetsdisplayer. Utöver detta planeras informationsinsatser i syfte att synliggöra trafikproblematiken. De temporära åtgärderna utvärderas löpande. Vid behov får ytterligare åtgärder övervägas innan mer permanenta förändringar kan genomföras. Kommunledningskontorets bedömning är att även punkt 2 i motionen i huvudsak är tillgodosedd.

Dag Björklund

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret bedömer att de behov som framförs motionen är tillgodosedda med de beslut som tekniska nämnden fattat och de åtgärder som tekniska kontoret vidtagit. Det är väsentligt att de temporära åtgärderna utvärderas och kompletteras om så behövs, i avvaktan på att resultatet av utredningen enligt Trafikinvesteringsprogrammet kan leda till mer permanenta åtgärder.

Johan Lindberg
KommundirektörDag Björklund
Tf plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om trafikproblemen i korsningen Danderydsvägen och Rinkebyvägen samt längs Rinkebyvägen m m
2. Ordförandeförslag
3. Trafikinvesteringsprogram 2021–2023
4. Motion om trafikproblem i korsningen Danderydsvägen-Rinkebyvägen och längs Rinkebyvägen