

Danderydscenterns reservation, pkt 4, Antagande av trafikstrategi för Danderyds kommun

Inom regionen Stockholm Nordost så planeras det för cirka 100.000 nya invånare, det är en ökning med cirka 30%. Tittar man på SL's planering så är en nyckel för att kommunikationerna skall fungera effektivt, även efter denna befolkningsökning att Roslagsbanan utnyttjas till sin fulla kapacitet. Den planeras dessutom att förlängas till T-centralen och längre fram även till Arlanda.

Den ökande trafiken kommer att starkt påverka boendemiljön för boende längs Roslagsbanan. Då Roslagsbanan går ovan jord och inte i tunnel så skär Roslagsbanan, precis som E18, som ett sår genom villastaden Danderyd.

Att utnyttja Roslagsbanan till sin "fulla kapacitet" kommer slå hårt mot oss i Danderyd

- Redan i mars i år så kom Region Stockholms besked om ett sent samråd kring Roslagsbanan. I det finns ett förslag om att lägga ner Bråvallavägen och Stocksund. Fler kommer det säkert till.
- Man har förslag på längre tåg
- Man kan förvänta sig ökad turtäthet
- Och sedan har vi hastigheten, som Danderydscentern tidigare framgångsrikt lyckas reducera på grund av störande buller.

Vi som representanter för Danderyds medborgare måste driva denna fråga mycket hårdare

- Vi måste skydda våra medborgare så att man inte behöver stå ut med: bullret som skapas då tåg passerar utanför ens fönster eller med att vänta i evigheter på att passera olika tåg/väggkorsningarna
- Vi måste driva på T-Bana till Täby Arninge
- Vi måste driva på att bullerföroreningarna inte ökar utan minskar.
- Vi måste driva på så vi behåller befintliga stationer.

I dagsläget så agerar SL så att man knappt tror att vi existerar.

Att vi inte existerar gäller även när det gäller buss trafiken inom kommunen, även här måste vi trycka på mycket hårdare. Våra medborgare, unga som gamla, måste på ett vettigt sätt kunna ta sig runt på annat sätt än via bil eller cykel.

Om vi skall vara Sveriges bästa kommun att leva, bo och verka i, så bör vi införa en dedicerad lobbygrupp som bara jobbar med dessa frågor mot SL. En lobbygrupp som har klara och tydliga mål.

Att majoriteten går emot detta ser vi stora risker med, man kan nästan kalla det oansvarigt. Danderydscentern kommer driva denna fråga vidare.

Karl-johan nybell Danderydscentern