



Tekniska nämnden

Remissvar avseende återremiss av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun

Ärende

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-30 (§ 88) att återremittera kommunstyrelsens förslag till trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun med stöd av kommunallagens regler om minoritetsåterremiss.

Tekniska nämnden är adresserad i återremissens motivering och ska därför anta remissvar.

Tekniska kontoret har utrett ärendet vidare i enlighet med frågeställningarna i återremissens motivering. Bedömningen är att inga ändringar bör genomföras av det förslag till trafikstrategi som lämnades av kommunstyrelsen den 30 maj 2022.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden antar förslaget yttrande som svar på kommunfullmäktiges återremiss den 30 maj 2022 (§ 88) gällande antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun.

Bakgrund

Den 24 november 2021 (§ 105) fastställde tekniska nämnden förslag till trafikstrategi 2021–2030 för slutligt antagande av kommunfullmäktige.

Syftet med trafikstrategin är att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering. Trafikstrategin ska också vara till vägledning för olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram samt bidra till och stödja målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. I strategin tydliggörs ansvar för genomförande och uppföljning. Det har funnit en ambition att hålla själva strategin så kortfattad och så strategisk som möjligt.



Kommunfullmäktige beslutade den 30 maj 2022 (§ 88) att återremittera föreslagen trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun med stöd av kommunallagens regler om minoritetsåterremiss.

Motiveringen lyder enligt följande:

1. Komplettera strategin med en parkeringsstrategi för kommunen, särskilt vad gäller infartsparkeringar.
2. Undersöka vilken policy kommunledningskontoret har, och om det finns en utarbetad plan för hur kommunen ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Den planen ska i så fall läggas till i trafikstrategin.

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret har utrett ärendet vidare i enlighet med frågeställningarna i återremissens motivering. Bedömningen är att inga ändringar bör genomföras av det förslag till trafikstrategi som lämnades av kommunstyrelsen den 30 maj 2022.

1. Trafikstrategin syfte är att vara ett övergripande styrdokument inom området och ge upphov till riktning för underliggande styrdokument som kan behövas som till exempel en parkeringsstrategi. Det har dessutom funnits en ambition att hålla trafikstrategin kortfattad och övergripande.

En parkeringsstrategi är ett viktigt vägledande dokument för samhällsplaneringsfrågor men det bedöms vara mer lämpligt att den är ett separat dokument i enlighet med det uppdrag kommunstyrelsen redan givit kommunledningskontoret KS 2014/0229.

Kommunledningskontoret planerar att ta fram parkeringsstrategin efter trafikstrategin. Parkeringsstrategin kommer att vara ett viktigt vägledande dokument i kommunens fortsatta planering vid exploatering av bostäder och verksamheter. Parkeringsstrategin kommer att ge kommunen fler verktyg för att uppnå resultatmålen i trafikstrategi om att öka andelen trafikanter som går, cyklar eller åker kollektivt.

2. Tekniska kontoret anser att frågan om vilka frågor kommunen ska driva med andra aktörer som StoNo, Region Stockholm och Trafikverket viktiga men inte bäst lämpar sig att ingå i Trafikstrategin.

Trafikstrategin är ett långsiktigt strategiskt dokument över tid medan vilka frågor som är aktuella kan ändras över tid och sannolikt kräva olika processer. Det framgår av kommunstyrelsens reglemente (§4 punkt 8) att kommunstyrelsen ansvarar för kommunens strategiska trafikpolitik och verka för en tillfredsställande trafikförsörjning.



På tjänstepersonnivå finns ett förvaltningsövergripande samarbete mellan kommunledningskontoret och tekniska kontoret och miljö- och stadsbyggnadskontoret där dessa strategiska frågor diskuteras och bereds.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet om återremiss kommer inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Anna Tengelin Skoog
Tekniska direktör

Percy Tollebrant
Tf. Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Remissvar avseende återremiss av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun
2. Förslag till yttrande Remissvar avseende återremiss av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun
3. KF 2022-05-30 § 88 Antagande av trafikstrategi 2021-2030 för Danderyds kommun

Expedieras
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige