

Tekniska nämnden

Antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2022-05-30 (§ 88) att återremittera föreslagen trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun med stöd av kommunallagens regler om minoritetsåterremiss.

Återremissen motiverades enligt nedan:

1. Komplettera strategin med en parkeringsstrategi för kommunen, särskilt vad gäller infartsparkeringar.
2. Undersöka vilken policy kommunledningskontoret har, och om det finns en utarbetad plan för hur kommunen ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Den planen ska i så fall läggas till i trafikstrategin.

Tekniska nämnden är adresserad i återremissens motivering och har därför fått den återremitterade trafikstrategin på remiss. Tekniska nämnden avlägger yttrande som svar på remissen i detta ärende, och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Bedömning

Trafikstrategin syfte är att vara ett övergripande styrdokument inom området och ge upphov till riktning för underliggande styrdokument som kan behövas som till exempel en parkeringsstrategi. Det har dessutom funnits en ambition att hålla trafikstrategin kortfattad och övergripande.

En parkeringsstrategi är ett viktigt vägledande dokument för samhällsplaneringsfrågor men det bedöms vara mer lämpligt att den är ett separat dokument i enlighet med det uppdrag kommunstyrelsen redan givit kommunledningskontoret KS 2014/0229.

Tekniska nämnden anser vidare att frågan om hur kommunen ska driva vissa aktuella frågor med andra aktörer som StoNo, Region Stockholm och Trafikverket viktiga men hanteras mer effektivt på annat sätt än genom att ingå i Trafikstrategin. Trafikstrategin är ett långsiktigt strategiskt dokument över tid medan vilka frågor som är aktuella kan ändras över tid. Det framgår



av kommunstyrelsens reglemente (§4 punkt 8) att kommunstyrelsen ansvarar för kommunens strategiska trafikpolitik och verka för en tillfredsställande trafikförsörjning.

Utifrån den vidare utredning som tekniska kontoret har genomfört, med utgångspunkt i de frågeställningar som återremitteringen av ärendet gör gällande, bedöms inga ändringar vara nödvändiga. Tekniska nämnden anser att förslaget till trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun som behandlades av kommunfullmäktige den 30 maj 2022 bör behandlas i oförändrat utförande.

Med detta överlämnar tekniska nämnden sitt yttrande till kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden.