

Staffan Lind

Kommunfullmäktige

Antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun

Ärende

Syftet med trafikstrategin är att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering. Trafikstrategin ska också vara till vägledning för olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram samt bidra till och stödja målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. I strategin tydliggörs ansvar för genomförande och uppföljning.

Den 24 november 2021 (§ 105) fastställde tekniska nämnden förslag till trafikstrategi 2021–2030 för slutligt antagande av kommunfullmäktige.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 30 maj 2022 (§ 88) återremitterades ärendet genom en minoritetsåterremiss.

Motiveringen lyder enligt följande:

1. Komplettera strategin med en parkeringsstrategi för kommunen, särskilt vad gäller infartsparkeringar.
2. Undersöka vilken policy kommunledningskontoret har, och om det finns en utarbetad plan för hur kommunen ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Den planen ska i så fall läggas till i trafikstrategin.

Tekniska nämnden adresserades i återremissens motivering och har därför antagit remissvar den 31 augusti 2022 (§ 79). Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att inga ändringar bör genomföras av det förslag till trafikstrategi som lämnades av kommunstyrelsen den 30 maj 2022.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Staffan Lind

Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun.

Bakgrund

Trafikstrategin är ett viktigt övergripande inriktningsdokument för kommunen. Trafikstrategin anger strategiska inriktningar och tydliga resultatmål. Den tidigare trafikstrategin antogs av kommunfullmäktige 2010 och gällde till och med år 2020.

Arbetet med att ta fram en ny trafikstrategi påbörjades under hösten 2016 med en workshop där såväl kommunens förtroendevalda och tjänstemän som grannkommuner och berörda myndigheter deltog. Tekniska kontoret har genom en arbetsgrupp av tjänstemän inom trafik- och översiktsplanering arbetat fram ett förslag till reviderad trafikstrategi. Arbetet har fortlöpande stämts av med en referensgrupp bestående av kompetenser från såväl tekniska kontoret som plan- och exploateringsavdelningen och miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Tekniska nämnden beslöt den 30 maj 2018 (§ 37) att skicka förslag till trafikstrategi på remiss till berörda nämnder, myndigheter och intresseorganisationer med sista svarsdatum 30 september 2018. Anstånd att lämna synpunkter senare har medgetts till 2018-11-16. Från remissinstanserna och övriga sakägare har det under den 12 veckor långa remisstiden inkommit 26 yttranden. Därefter har arbetsgruppen omarbetat förslaget för trafikstrategi.

Den 24 november 2021 (§ 105) fastställde tekniska nämnden förslag till trafikstrategi 2021–2030 för slutligt antagande av kommunfullmäktige.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 30 maj 2022 (§ 88) återremitterades ärendet genom en minoritetsåterremiss.

Motiveringen lyder enligt följande:

1. Komplettera strategin med en parkeringsstrategi för kommunen, särskilt vad gäller infartsparkeringar.
2. Undersöka vilken policy kommunledningskontoret har, och om det finns en utarbetad plan för hur kommunen ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Den planen ska i så fall läggas till i trafikstrategin.

Tekniska nämnden adresserades i återremissens motivering och har därför fått den återremitterade trafikstrategin på remiss.

Den 31 augusti 2022 (§ 79) beslutade tekniska nämnden föreslaget yttrande som svar på kommunfullmäktiges återremiss den 30 maj 2022 (§ 88).

Staffan Lind

Kommunledningskontorets utredning

Kommunledningskontorets utredning baseras på tekniska kontorets underlag inför tekniska nämndens beslut i frågan.

Trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun fastställer syfte, resultatmål och strategiska inriktningar för kommunens arbete med trafiksystemsutveckling. Trafikstrategin ger stöd och vägledning till olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och detaljerade handlingsplaner och åtgärdsprogram.

Resultatmålen i Trafikstrategin är satta utifrån medborgarnas nöjdhet med kommunikationer, företagens nöjdhet med infrastrukturen, trafiksäkerhet och hållbart resande.

Trafikstrategin tydliggör ansvarsfördelning och lyfter fram vikten av samverkan inom kommunen och även mellan kommunen och andra aktör såsom kommuns näringsidkare, Region Stockholm och Trafikverket.

Resultatmål följs upp och rapporteras till tekniska nämnden och redovisas på kommunens webbplats.

Det trafikstrategiska arbetet bör ses som en process där verksamheten får lov att utvecklas utifrån erfarenheter, nya behov och nya projekt eller målområden. I uppföljningen bör även översyn göras av de åtgärder som genomförts och om det finns behov av andra/nya åtgärder.

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning och förordar att nämndens förslag antas avseende minoritetsåterremissen. Tekniska kontorets yttrande återfinns i sin helhet nedan:

”Tekniska kontoret har utrett ärendet vidare i enlighet med frågeställningarna i återremissens motivering. Bedömningen är att inga ändringar bör genomföras av det förslag till trafikstrategi som lämnades av kommunstyrelsen den 30 maj 2022.

1. Trafikstrategins syfte är att vara ett övergripande styrdokument inom området och ge upphov till riktning för underliggande styrdokument som kan behövas som till exempel en parkeringsstrategi. Det har dessutom funnits en ambition att hålla trafikstrategin kortfattad och övergripande.

En parkeringsstrategi är ett viktigt vägledande dokument för samhällsplaneringsfrågor men det bedöms vara mer lämpligt att den är ett separat dokument i enlighet med det uppdrag kommunstyrelsen redan givit kommunledningskontoret KS 2014/0229.

Staffan Lind

Kommunledningskontoret planerar att ta fram parkeringsstrategin efter trafikstrategin. Parkeringsstrategin kommer att vara ett viktigt vägledande dokument i kommunens fortsatta planering vid exploatering av bostäder och verksamheter. Parkeringsstrategin kommer att ge kommunen fler verktyg för att uppnå resultatmålen i trafikstrategi om att öka andelen trafikanter som går, cyklar eller åker kollektivt.

2. Tekniska kontoret anser att frågan om vilka frågor kommunen ska driva med andra aktörer som StoNo, Region Stockholm och Trafikverket är viktiga men inte bäst lämpar sig att ingå i Trafikstrategin.

Trafikstrategin är ett långsiktigt strategiskt dokument över tid medan vilka frågor som är aktuella kan ändras över tid och sannolikt kräva olika processer. Det framgår av kommunstyrelsens reglemente (§ 4 punkt 8) att kommunstyrelsen ansvarar för kommunens strategiska trafikpolitik och verka för en tillfredsställande trafikförsörjning.

På tjänstepersonnivå finns ett förvaltningsövergripande samarbete mellan kommunledningskontoret och tekniska kontoret och miljö- och stadsbyggnadskontoret där dessa strategiska frågor diskuteras och bereds.”

Utöver detta vill kommunledningskontoret framhålla att det inte finns en utarbetad policy eller plan för agerandet gentemot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL. Fasta mötesserier finns gentemot Region Stockholm och därmed även SL på tjänstepersonnivå. För Stockholm Nordost finns samverkan både på tjänstepersonnivå, kommundirektörsnivå samt för förtroendevalda. Det finns inga beslutade förhållningspunkter för kommunen då frågorna för dessa mötesserier ständigt uppdateras, vilket innebär att nya frågor kan tillkomma samt att gamla frågor kan utgå vartefter.

Kommunstyrelsen ges löpande information gällande frågor av större karaktär då det kommer till strategiska trafikpolitiska frågor.

Slutligen kan det konstateras att den tidigare versionen av trafikstrategin har upphört att gälla 2020. En trafikstrategi utgör en viktig vägledande roll för planeringen av kommunens verksamheter och ansvarsområden som berör eller berörs av trafik och framkomlighetsfrågor. Trafikstrategin kan underlätta både nämndernas och förvaltningarnas arbete och ger förutsättningar för ett sammanhållet kommunövergripande arbete inom området.

Staffan Lind

Barnperspektiv

Föreslagen strategi utgår från att barnperspektivet ska beaktas i samhällsplaneringsprocessen.

Ekonomiska konsekvenser

Resurserna för att driva konkreta åtgärder enligt strategin avsätts i samband med normala budgetprocessen i första hand inom tekniska nämndens budget för åtgärdsprogram eller handlingsplaner under tidsperioden 2021–2030.

Johan Lindberg
KommundirektörDag Björklund
Tf plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Antagande av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun
2. Förslag till Trafikstrategi för Danderyds kommun 2021–2030
3. Tekniska nämndens beslut, TN 2022-08-31 § 79
4. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande Remissvar avseende återremiss av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun, daterat 2022-08-31
5. Tekniska kontorets yttrande Remissvar avseende återremiss av trafikstrategi 2021–2030 för Danderyds kommun, daterat 2022-08-17
6. Kommunfullmäktiges beslut, KF 2022-05-30 § 88
7. Tekniska nämndens beslut, TN 2021-11-24 § 105
8. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2021-10-21

Expedieras
Tekniska nämnden