

Dag Björklund

Svar på motion från Siv Sahlström (C) med flera om att minska genomfartstrafiken på Näsbyvägen

Ärende

En motion om att minska genomfartstrafiken på Näsbyvägen har inkommit från Siv Sahlström (C) med flera. I motionen föreslås att ett förbud mot genomfartstrafik på Näsbyvägen inrättas, antingen permanent eller mellan 06:30-09:30 i södergående riktning och 15:30-19:00 i norrgående riktning. Förbudet föreslås inte gälla cyklister, blåljus eller Roslagsbanans ersättningstrafik.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden som har avlagt ett yttrande i ärendet.

Tekniska kontorets förslag till beslut

I ärenden om beredning av motioner lämnas förslag till beslut av kommunstyrelsens ordförande.

Bakgrund

I motionen föreslås att utreda möjligheten att minska genomfartstrafiken på Näsbyvägen på sträckan mellan kommungränsen och Bråvallavägen genom att införa ett permanent eller tidsbegränsat genomfartsförbud. Undantag görs för cykeltrafik, blåljusfordon och ersättningsbussar för Roslagsbanans Näsbyparklinje.

Förslaget motiveras med att det under morgontimmarna kör många Täbybor på Näsbyvägen och vidare på Bråvallavägen, Ösbyvägen och Vendevägen för att nå E18 vid Danderyds sjukhus. På eftermiddagen uppstår samma fenomen men i motsatt riktning. Motionen anger vidare risk för att situationen kommer förvärras de närmaste åren.

Tekniska kontorets utredning

Enligt befintlig detaljplan till del av fastighet Djursholm 2:335 (S 178), är Näsbyvägen en allmän väg för trafik öppen för allmän samfärdsel enligt Väglagen (1971:948, 1 §). Danderyds kommun är väghållare för den del av Näsbyvägen som motionen berör och är ansvarig för byggande och drift och underhåll av vägen.

Motionären noterar att tidigare diskussioner om trafikproblemet längs sträckan bland annat har handlat om att bygga om och bredda vägen för att öka framkomlighet och trafiksäkerhet. Som alternativ till sådan kostsam lösning, som dessutom skulle uppmuntra ökad användning av vägen, föreslås i motionen ett genomfartsförbud. Ett genomfartsförbud innebär att ett vägavsnitt bara får användas av den som bor längs sträckan eller har ett

Dag Björklund

ärende till en målpunkt på sträckan. Förbudet används för att minska trafiken eller för att styra om trafikflöden och används oftast i lokala, betydligt mindre sammanhang än det som föreslås i motionen.

Det är polisen som ansvarar för att ett genomförandeförbud efterlevs. Kontoret kan inte bedöma hur polisen kommer att bevaka efterlevnaden av ett förbud.

Vid en avstängning av Näsbyvägen är det sannolikt att trafikanter väljer andra vägar vilket gör att problem med framkomlighet, störning för omgivande bebyggelse och trafiksäkerhetsläget påverkas på andra vägsträckor. Troligen är att den mesta trafiken flyttas till E18, då med påverkan på miljö och trafiksäkerhet på anslutningsvägarna.

Från olika håll har det framförts önskemål om att utöka och förbättra kollektivtrafiken som ett sätt att minska behovet av biltrafik. Tekniska nämnden har till exempel i sitt senaste remissvar på Trafikförvaltningens planering av busslinjer i Danderyd framfört behovet av att i ett större perspektiv erbjuda attraktiv kollektivtrafiklinjedragning för att minska bilåkande och öka resekomforten. Ökad och förbättrad busstrafik och därpå följande beteendeförändring hos resenärer kan få effekt, men först på längre sikt.

Tekniska kontorets yttrande

Näsbyvägen har sin samhällsfunktion och är öppen för allmän samfärdsel enligt Väglagen (1971:948, 1 §). Frågan är komplex och osäkerheter om vilka konsekvenser den föreslagna åtgärden leder till är stor. Därtill finns den principiella frågan om att införa förbud som eventuellt inte kommer att övervakas.

Kontoret ser att utökning av busstrafiken så att fler kan resa med allmänna kommunikationer kan möjliggöra en minskad trafikbelastning på sikt. Det är därför viktigt att kommunen fortsätter att samverka med Region Stockholms Trafikförvaltning för att förbättra busstrafiken även i det aktuella området, vilket ligger i linje med kommunens vision och målen i kommunens klimat- och miljöprogram.

Konsekvenser för barn och unga

Genomfartstrafiken påverkar barn och unga negativt både vad det gäller luftkvalitet och trängsel när de ska ta sig till skolor och förskolor. Det är emellertid svårt att bedöma vad ett förbud för genomfartstrafik skulle innebära då efterlevnad av förbudet är svårt att förutspå.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Dag Björklund

Johan Lindberg
Kommundirektör

Stefan Sorpola
Tf teknisk direktör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Svar på motion från Siv Sahlström (C) med flera om att minska genomfartstrafiken på Näsbyvägen
2. Ordförandens förslag
3. Reservation (C), 2022-11-30
4. Tekniska nämndens beslut, 2022-11-30 § 112
5. Tekniska nämndens yttrande, 2022-11-17
6. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, 2022-11-02
7. Motionen (rättad med avseende på färdriktningar)