

Tekniska kontoret  
Adam Hjorth

Kommunstyrelsen

## **Svar på motion från Christian Ljungdahl (C) m fl om att undersöka ny angoringsplats för pendelbåt i Stocksund**

### **Ärendet**

Christian Ljungdahl (C) med flera har vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2023 (§ 111) lämnat en motion om att undersöka förutsättningarna för en angoringsbrygga för pendelbåtar i Stocksund.

Motionärerna föreslår att det ska undersökas om det finns möjlighet att få en angoringsplats för den reguljära båtlinjen 80 på fastlandssidan i Stocksund.

Tekniska kontoret bedömer att förslaget som är framfört i motionen hanteras genom tekniska kontorets dialog genom att uppmärksamma behovet av utökad båttrafik och ny angoringsbrygga på fastlandssidan i Stocksund.

### **Tekniska kontorets förslag till beslut**

I ärenden om beredning av motioner lämnas förslag till beslut av kommunstyrelsens ordförande.

### **Bakgrund**

Christian Ljungdahl (C) med flera har vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2023 § 111 lämnat en motion om att uppdra åt berörda organ att undersöka förutsättningar för en angoringsbrygga för pendelbåtlinjer i Stocksund.

### **Tekniska kontorets utredning**

Trafikförvaltningen, region Stockholm, genomför i nuläget en utredning gällande nya pendelbåtlinjer. Det utredningsarbetet fokuserar bland annat på att undersöka hur pendelbåtlinje 80 kan utvecklas med utblick mot år 2030 och år 2050. I utredningsarbetet undersöks förutsättningar för nya angoringsplatser (hållplatser) i Danderyds kommun och Täby kommun. Eventuell förhandling om trafikering och utbyggnad av nya bryggor kan bli aktuellt i ett senare skede.

Platser där det är möjligt och lämpligt för att etablera nya angoringsbryggor utgår från olika faktorer men en viktig förutsättning, i tidigt skede, är att säkerställa ett erforderligt vattendjup på minst 4,5 meter. Utmed Svanholmsparken, mitt emot Tranholmen, är vattendjupet en utmaning. En plats med otillräckligt vattendjup kan innebära en stor del muddring, eller andra typer av åtgärder. Detta för att säkerställa en hållbar angoring för

Tekniska kontoret  
Adam Hjorth

pendelbåtar. Dessa åtgärder medför i sin tur ökade kostnader. Därtill måste sundet mellan Tranholmen och fastlandet beaktas då det är smalt och trafikeras av fritidsbåtar.

Trafikförvaltningen anser att en utbyggnad av nya anöringsbryggor för pendelbåtar utgör kommunernas ansvar. Trafikförvaltningen ansvarar endast för trafikeringen.

Tekniska kontorets inställning i den fortsatta dialogen med trafikförvaltningen är att uppmärksamma behovet av utökad båttrafik och ny anöringsbrygga på fastlandssidan i Stocksund.

### **Tekniska kontorets bedömning**

Tekniska kontoret bedömer att förslaget som är framfört i motionen hanteras genom tekniska kontorets dialog genom att uppmärksamma behovet av utökad båttrafik och ny anöringsbrygga på fastlandssidan i Stocksund.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Besvarande av motionen medför inga direkta konsekvenser för barn och unga.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Besvarande av motion medför inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Johan Lindberg  
Kommundirektör

Stefan Sorpola  
Teknisk direktör

### **Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, Svar på motion från Christian Ljungdahl (C) m fl om att undersöka ny anöringsplats för pendelbåt i Stocksund
2. Ordförandes förslag till beslut
3. Motionen