



§ 68

TN 2016/0292

Avgiftsbeläggning vid förändring av in- och utfart i anslutning till kommunalt vägnät

Ärendet

Det föreligger ett behov att införa ett anmälningsförfarande med avgiftsbeläggning vad gäller ändring av privata in- och utfarter till det kommunala vägnätet.

Enligt väglagen (1971:948) måste man ha tillstånd från väghållningsmyndigheten för att ansluta en tomtutfart till allmän väg. Tillstånd krävs även om man vill ändra en anslutning, till exempel bredda eller flytta den. Reglerna för ny eller ändrad utfart stadgas i 39 § väglagen.

Väglagen gäller dock inte alla vägar i kommunen, utan enbart allmän väg, och kommunen behöver därför egna regler för de vägar som inte är räknas som allmän väg. De flesta vägarna i Danderyds kommun lyder under plan- och bygglagen och är därmed räknas som allmän plats.

Tekniska kontoret anser att det krävs enhetliga regler om ansökan (utfartsärende) och kontroll av alla vägar. Den reglering som finns i väglagen för kommunens allmänna vägar bör också gälla för de vägar som räknas som allmän plats.

I dagsläget sker i Danderyds kommun ingen anmälan av var och hur privata fastighetägarers utfarter ändras om inte dessa kräver bygglov enligt plan- och bygglagstiftningen (2010:900). Flera av de åtgärder som tas upp i detta tjänsteutlåtande kräver dock inte bygglov, och anmäls därför ej till kommunen.

Att ändringar på in- och utfarter till allmän väg *inte* anmäls till kommunen kan innebära en rad olika problem och kostnader:

- Minskad trafiksäkerhet – otillräcklig sikt, personsador samt trafikolyckor.
- Gatubelysning – eventuell flyttning av elskåp, belysningsstolpar, fundament.
- Försämrad framkomlighet – anslutningar bör vara anlagda på rätt sätt till gångbanor och cykelbanor så att trafikflödet blir tydligt för alla typer av trafik. Sänkning av kantsten utförs av kommunens entreprenör för att få ett enhetligt utseende och för att undvika uppstickande kanter som försvårar framkomligheten för gående och cyklister.



- Avfallshantering – Framkomlighet för avfallsentreprenör och tillgänglighet för avfallskärnen.
- Beläggning – samma sorts beläggning utmed längre stråk ger tydlighet och trafiksäkerhet.
- Dagvatten – För att förhindra vattenskador på fastigheter som ligger lägre än gatan, eller om man i undantagsfall måste göra en infart över ett naturligt dike finns ibland behov av att lägga en trumma för att underlätta vattnets färdväg till ej hårdgjord mark som kan ta upp vattnet. Att förhindra isgator på vintern för att dagvattnet inte kan absorberas av grönytan i ett dike.

Ett införande av obligatoriskt och avgiftsbelagt ansökningsförfarande skulle täcka kostnaden för handläggning och de åtgärder som ändring av in- och utfart till det kommunala vägnätet kan medföra.

Företrädare för tekniska kontoret har varit i kontakt med andra kommuner i norra Stockholmsområdet och det har då framkommit att dessa hanterar frågan på liknande sätt som föreslagits i detta tjänsteutlåtande.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att hemställa hos kommunfullmäktige att besluta om obligatorisk och avgiftsbelagd ansökan för utfartsärende med 1500 kronor per ärende samt ersättning för fordrade åtgärder till självkostnadspris.

Exp: Kommunstyrelsen
