



Avgiftsbeläggning vid förändring av in- och utfart i anslutning till kommunalt vägnät

Ärendet

Det föreligger ett behov av att införa ett anmälningsförfarande med avgiftsbeläggning vad gäller ändring av fastighetsägares in- och utfarter till det kommunala vägnätet. Tekniska nämnden föreslår 2016-11-02 § 68 kommunstyrelsen att hemställa hos kommunfullmäktige att besluta om obligatorisk och avgiftsbelagd ansökan för utfartsärendet med 1 500 kronor per ärende samt ersättning för fordrade åtgärder till självkostnadspris.

Enligt väglagen (1971:948) krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att ansluta en tomtutfart till allmän väg. Tillstånd krävs även för att ändra en anslutning för till exempel breddning eller förflyttning av väg. Reglerna för ny eller ändrad utfart stadgas i 39 § väglagen. Flertalet vägar i Danderyds kommun lyder under plan- och bygglagen och inte väglagen. Plan- och bygglagen (2010:900) hanterar inte frågan om tillstånd för dessa ärenden.

I dagsläget sker oftast ingen dialog om hur och var fastighetsägares utfarter ändras. Tekniska nämnden ser ett behov av att införa ett obligatoriskt och avgiftsbelagt ansökningsförfarande för att täcka kostnaden för handläggning och de åtgärder som ändring av in- och utfart till det kommunala vägnätet kan medföra.

Företrädare för tekniska kontoret har varit i kontakt med andra kommuner i norra Stockholmsområdet och det har då framkommit att dessa hanterar frågan med ett avgiftsbeläggande på liknande sätt som presenteras av tekniska nämnden.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar om obligatorisk och avgiftsbelagd ansökan för utfartsärenden med 1 500 kronor per ärende samt ersättning för fordrade åtgärder till självkostnadspris fr.om. den 1 maj 2017.



Bakgrund

Enligt väglagen (1971:948) krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att ansluta en tomtutfart till allmän väg. Tillstånd krävs även om man vill ändra en anslutning, till exempel bredda eller flytta den. Reglerna för ny eller ändrad utfart stadgas i 39 § väglagen.

De flesta vägarna i Danderyds kommun lyder under plan- och bygglagen och inte väglagen. Plan- och bygglagen (2010:900) hanterar inte frågan om tillstånd för dessa ärenden.

I dagsläget sker oftast ingen dialog om hur och var fastighetsägares utfarter ändras. Ändringarna kan komma att kräva insatser från Danderyds kommun i form av platsbesök och kostnader för olika typer av lösningar som:

- flyttning av elskåp, belysningsstolpar, fundament,
- ombyggnation då framkomligheten försämrats, anslutningar bör vara anlagda på rätt sätt till gångbanor och cykelbanor. Sänkning av kantsten utförs av kommunens entreprenör för att få ett enhetligt utseende och för att undvika uppstickande kanter som försämrar framkomligheten för gående och cyklister,
- insatser att öka trafiksäkerheten då åtgärden kan ha medfört otillräcklig sikt,
- ombyggnation då avfallshantering försämrats för avfallsentreprenör, till exempel tillgängligheten till avfallskärnen,
- justering av beläggningen,
- ombyggnation för att hantera dagvattnet, till exempel att förhindra vattenskador på fastigheter som ligger lägre än gatan, anlägga en trumma för dagvatten för passage eller för att förhindra isgator på vintern för att dagvattnet inte kan absorberas av grönytan i ett dike.

Tekniska nämnden ser ett behov av att införa ett obligatoriskt och avgiftsbelagt ansökningsförfarande för att täcka kostnaden för handläggning och de åtgärder som ändring av in- och utfart till det kommunala vägnätet kan medföra.

Företrädare för tekniska kontoret har varit i kontakt med andra kommuner i norra Stockholmsområdet och det har då framkommit att dessa hanterar frågan på liknande sätt som föreslagits i tekniska nämndens tjänsteutlåtande.

Kommunledningskontorets yttrande

Tekniska nämnden föreslår 2016-11-02 § 68 kommunstyrelsen att hemställa hos kommunfullmäktige att besluta om obligatorisk och avgiftsbelagd ansökan för utfartsärende med 1 500 kronor per ärende samt ersättning för fordrade åtgärder till självkostnadspris.



Kommunledningskontorets kan konstatera att andra kommuner i Stockholmsområdet har hanterat frågan på liknande sätt som tekniska nämnden hemställer, och infört ett obligatoriskt och avgiftsbelagt ansökningsförfarande för att täcka kostnaderna för handläggning och de åtgärder som ändring av in- och utfart till det kommunala vägnätet kan medföra.

Kommunledningskontoret föreslår tekniska nämndens hemställan att införa en avgift för att ansluta en tomtutfart till allmän väg godkänns.

Åsa Heribertsson
Kommundirektör

Cecilia von Sydow
Ekonomichef

Bilaga:

1. Tekniska nämndens sammanträdesprotokoll 2016-11-02 § 68
2. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande 2016-10-13

Exp: Tekniska nämnden