



## **Svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T18**

### **Ärendet**

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduktioner i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har överlämnat en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala byggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 508 läggs ner och ersätts av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset, dels att linje 509 mellan Brommaplan – Danderyds sjukhus övervägs dras in på sträckan Sundbyberg – Solna C.

Efter förra årets trafikförändringsremiss, T17, infördes nya linjesträckningar för busstrafikens dåvarande ringlinjer 601 och 602. Danderyds kommun kan konstatera att omläggningen av busslinjerna 601 och 602 har medfört sämre tillgänglighet till busstrafiken för boende i vissa delar av västra Danderyd, framför allt i Klingsta-Ekbacken-Borgen och i området vid Baldersskolan. Danderyds kommun hemställer därför att trafikförvaltningen och Arriva, i samråd med kommunen, snarast möjligt ser över linjedragningarna i västra Danderyd i syfte att förbättra tillgängligheten.

I beredningen av ärendet har synpunkter från tekniska kontoret inhämtats.

### **Kommunledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen hemställer att trafikförvaltningen och Arriva, i samråd med Danderyds kommun, snarast möjligt ser över busslinjenätet i västra Danderyd i syfte att förbättra tillgängligheten.



## **Bakgrund**

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 508 läggs ner och ersätts av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset, dels att linje 509 mellan Brommaplan – Danderyds sjukhus övervägs dras in på sträckan Sundbyberg – Solna C.

Avsikten är att de föreslagna trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2017. Trafikförvaltningens förslag är utsänt på remiss till och med den 12 maj 2017.

## **Kommunledningskontorets yttrande**

### **Föreslagen ändring av busstrafiken**

Trafikförvaltningen föreslår att linje 508, som idag trafikerar Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus, läggs ner och ersätts med den nya linjen 603 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus. Föreslagen sträcka blir Danderyd - Bergshamraleden, höger avfart E4 hållplats Järva krog, E4 till hållplats Frösunda, Haga norra, Linvävartorpet till Karolinska sjukhuset. Enligt trafikförvaltningen estimeras den nya linjen att bli ca 12-15 minuter snabbare i resväg. Kommunledningskontoret bedömer att förslaget inte påverkar danderydsborna negativt.

Trafikförvaltningen föreslår vidare att linje 509, som idag trafikerar Brommaplan – Danderyds sjukhus, dras in på sträckan Sundbyberg – Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg – Solna C, vilket inneburit ett minskat antal resande på busslinjen. Kommunledningskontoret bedömer att förslaget inte påverkar danderydsborna negativt.

### **Tidigare genomförd förändring av busslinjerna i Danderyd**

Då förra årets förslag till förändringar i kollektivtrafiken var på remiss, T17, angavs att kommunens dåvarande busslinjer för lokaltrafik, ringlinjerna 601 och 602, skulle få helt eller delvis nya sträckningar i kommunen. Någon närmare beskrivning av hur de nya linjesträckningarna skulle utformas gick inte att utläsa av remissen. De nya linjesträckningarna infördes i januari 2017 och sedan dess har omfattande klagomål från kommuninvånare framförts till trafikförvaltningen, Arriva och Danderyds kommun. Det är framför allt boende i Borgen-Ekbacken-Klingsta och vid Baldersskolan i västra Danderyd, som har fått längre resväg på grund av omläggningen. Danderyds kommun hemställer därför att trafikförvaltningen och Arriva, i samråd med kommunen, snarast möjligt ser över linjedragningarna i västra Danderyd i syfte att förbättra tillgängligheten.



En preliminär uppföljning visar att de nya linjedragningarna som helhet gjort att antalet resenärer ökat. Så snart uppföljningen föreligger i slutgiltigt skick kommer kommunen att ta ställning till eventuella ytterligare önskemål om modifiering av busslinjenätet, och utifrån det återkomma till trafikförvaltningen och Arriva. Kontinuerlig uppföljning och utvärdering av linjenätet bör framöver ske i dialog med såväl kommunen som resenärer och kommuninvånare.

### **Trafik till och från Tranholmen**

I kommunens sydöstra del ligger ön Tranholmen, med 384 fastboende invånare (2015). Ön har under senare år fått fler och fler fastboende, som idag enbart kollektivtrafikförsörjs med båt till Ropsten ett fåtal gånger om dagen för resor in mot centrala Stockholm, i övrigt är bil det enda alternativet framförallt för resor norrut. Närmaste busshållplats ligger cirka 1,5 km från ön, vilket gör att buss inte är ett attraktivt alternativ. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och Arriva under en försöksperiod upprättar ett hållplatsläge vid Svanholmsparken, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större än vad det var då föregående försök genomfördes.

Danderyd ser också mycket negativt på beskedet att linje 81 – Ropsten, Tranholmen, Storholmen – inte upphandlats som en pendelbåtlinje, vilket tidigare antytts vara intentionen. Särskilt med tanke på att sju av tio boende på Storholmen och Tranholmen ser positivt på förändringen (Enligt trafikförvaltningens enkätundersökning, 2016). På både Tranholmen och Storholmen flyttar det in fler permanentboende hushåll, vilket ökar behovet av arbets- och skolelevspendling den vägen. Det behövs därför en utökad turtäthet och en förbättrad linjesträckning.

Danderyds kommun ser positivt på en utökad pendelbåtstrafik och ser vattenvägarna runt kommunen som en stor tillgång för att ena regionen och skapa ett attraktivt Storstockholm. Att inte besluta om en enkel åtgärd som bidrar till detta strider mot intentionerna i RUFSS och är ett steg i fel riktning. Både Danderyds kommun och Lidingö stad framför önskemål om att linje 81 övergår till SL-taxa som intentionen tidigare varit.

### **Sammanfattning**

Kommunledningskontorets sammanfattande bedömning är att trafikförvaltningen och Arriva, tillsammans med kommunen, snarast möjligt ska se över busslinjenätet i västra Danderyd i syfte att förbättra tillgängligheten. Kommunen framför vidare önskemål om pendelbåtstrafik till Tranholmen och ett nytt försök med busstrafik till Tranholmen, via Svanholmsparken.

Åsa Heribertson  
Kommundirektör

David Grind  
Plan- och exploateringschef

Annika Alm  
Planeringschef



Bilaga:

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07

Exp:

1. Tekniska nämnden
2. Stockholms läns landstings Trafikförvaltning