

Planlägningsbeskrivning – 2017-03-10

Väg E18 Trafikplats Bergshamra

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikplats Bergshamra har i dag en utformning som bedöms ge upphov till försämrad framkomlighet och störningar som en effekt av förändrade trängselavgifter och tillkommande exploatering. Trafikproblemen förväntas öka till öppnandet av Norra länken, som genomförs stegvis under perioden 2015-17, och från exploateringar i Norra Djurgårdsstaden, Hagastaden och Solna som får fullt genomslag runt år 2020.

Projektets ändamål är förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet i Trafikplats Bergshamra samt på sträckan till Trafikplats Inverness över Stocksundbron.

Syftet med projektet i detta tidiga stadie är att studera förutsättningarna för att förbättra i första hand ramperna i Trafikplats Bergshamra. Några aspekter som prioriteras är att förbättra framkomligheten för busstrafiken i trafikplatsen. Det inkluderar även att studera möjligheten till utökning av antalet körfält från tre till fyra i norrgående riktning på befintlig Stocksundsbro där befintlig gång- och cykelbana kan omvandlas till körfält. En ny gång- och cykel bro planeras att anläggas som ersättning.

Det nya körfältet utgör då ett norrgående additionskörfält på Stocksundbron mellan Bergshamra och Inverness. Därtill kommer framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik på sydgående körfält från Trafikplats Inverness över Stocksundsbron samt eventuella åtgärder på Bergshamravägen.

Det studeras också för ny ITS (Intelligenta Transport System) utrustning i form av utbyggt MCS (Motorway Control System). Kameror och Stoppdetekteringssystem kan bli aktuellt att studera som ytterligare åtgärd för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. I samband med detta kommer även en förlängning av trafiksystemets kommunikationsplatsform studeras.

Vad har hänt?

En tidig vägutredning med miljö- och gestaltningsprogram togs fram 1998 för E18.20 Roslagsvägen, delen Frescati-Bergshamra trafikplats.

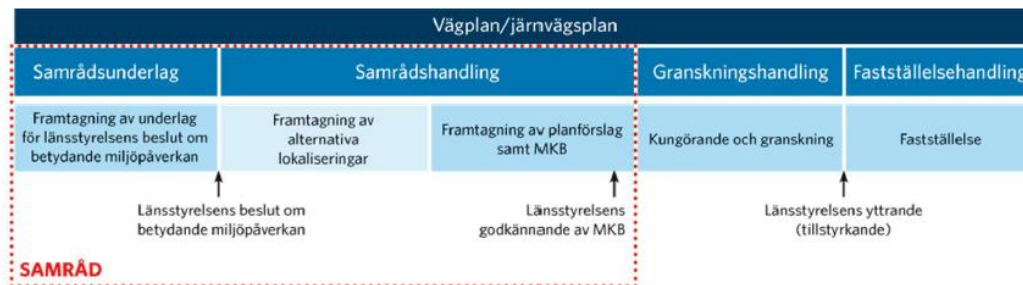
Åtgärder på vägsystemet på E18 vid Bergshamra och längs väg E18.20 Roslagsvägen har vid flera tillfällen genomförts inom ramen för Trafikverkets drift- och underhållsåtgärder. Trimningsåtgärder utfördes på Bergshamravägen 2009 för busskörfält från avfarten från Stocksundsbron till signalreglerad korsning med Gamla vägen i trafikplats Bergshamra.

Under 2013 gjordes två idéstudier, E18 Frescati-trafikplats Bergshamra samt E18 Trafikplats Bergshamra trimning. 2014 genomfördes trimningsåtgärder på Roslagsvägen sträckan Frescati – Bergshamra med bland annat fler körfält och fler avsnitt med separerade busskörfält.

Vägplanen

För projekt E18 Trafikplats Bergshamra togs ett samrådsunderlag fram till samråd som en del av vägplanen, och hölls tillgängligt för allmänheten i mars 2015. Efter samrådet upprättades en Samrådsredogörelse 2015-05-29, där inkomna yttranden redogjordes. Länsstyrelsen meddelade därefter sitt beslut om betydande miljöpåverkan 2015-07-28, där det redogjordes att projektet inte kunde antagas medföra en betydande miljöpåverkan.

I mars 2016 fick projektet ett tillägg i sin omfattning, med att inkludera en ny gång- och cykelbro över Edsviken vid Stocksundet. Den åtgärden hade tidigare ingått i ett annat parallellt projekt hos Trafikverket, Cykelåtgärder Frescati-Mörby. Efter samråd mellan Trafikverket och länsstyrelsen 2016-04-05, uppmanades Trafikverket att uppdatera projektets Samrådsunderlag och gå ut på samråd på nytt med den nya omfattningen av projektet.



Figur 2. Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsplan

Projektet uppdaterade Samrådsunderlaget 2016-05-25 med sin nya omfattning, och det hölls tillgängligt för allmänheten mellan 2016-06-28 till 2016-08-19. Efter samrådet upprättades en uppdaterad Samrådsredogörelse 2016-11-18.

Länsstyrelsen meddelade 2017-02-01 sitt beslut om betydande miljöpåverkan, med att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I enlighet med beslutet kommer projektet att upprätta en Miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Så här planerar vi arbetet

Projektet arbetar sedan vintern 2016/2017 med att ta fram en Samrådshandling, som är nästa del i vägplanen. I det skedet finns lite mer detaljprojekterat material med en del framtagna tekniska underlag. Samrådshandlingen kommer med nuvarande tidplan att finnas ute för samråd och tillgänglig bland allmänheten under maj-juni 2017. Den kommer då att finnas att tillgå hos berörda

kommuner och på Trafikverkets hemsida. Trafikverket kommer också att annonsera i lokaltidningarna för att nå ut med informationen.

Efter samrådet med Samrådshandling under maj-juni 2017, sammanfattas alla inkomna synpunkter från allmänheten och berörda kommuner i en uppdaterad Samrådsredogörelse.

Vattenverksamhet

En ny gång- och cykelbro över Edsviken i Stocksundet, innebär arbeten och åtgärder i vattenområdet som utgör tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Vattenverksamhet är en särskild process som kommer att genomföras parallellt med vägplanen. Det innebär samråd och förberedelser till att ta fram ansökan om tillstånd som skickas in till tillståndsmyndigheten, mark och miljödomstolen. Samrådet med Samrådsunderlaget sommaren 2016 inkluderade både vägplan och vattenverksamhet.

Vid samråd med Länsstyrelsen 2017-02-23 överenskomms att projektet tar fram ett särskilt Samrådsunderlag för vattenverksamhet. Det kommer att finnas tillgängligt för samråd med allmänheten i samband med samråd med Samrådshandling för vägplanen, under maj-juni 2017.

Efter samråd med Samrådshandling i maj-juni 2017 hanteras vattenverksamhetens ärende separat från vägplanen, som då bland annat upprättar en särskild Miljökonsekvensbeskrivning för vattenverksamheten och underlag tas fram för ansökan om tillstånd.

Vad händer framöver?

Parallellt sker olika former av samråd med berörda kommuner, länsstyrelsen i Stockholms län, trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting samt övriga statliga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda. Regelbundet sker särskilda samråd med andra parter som har andra projekt på gång berört område, exempelvis: Danderyds kommun (Projekt Centrala Danderyd), Svenska kraftnät (Projekt Anneberg-Skanstull Tunnel) och Solna Stad (Bergshamra utveckling i och omkring).

Samråd med informationsmöte och öppet hus

Nu fram till maj-juni 2017, planerar projektet för samråd med Samrådshandling för vägplan och Samrådsunderlag för vattenverksamhet. Vid upprättat samrådsmaterial kommer Trafikverket att annonsera i lokaltidningarna och brev till dig som är särskilt berörd, med inbjudan till ett samrådsmöte med öppet hus för information. Du kommer i det skedet ha möjlighet att tycka till och tillföra frågor och synpunkter åt projektet.

När all insamlad kunskap och information sammanställts samt föreslagna vägförändringar projekterats kommer vi att presentera vägplanen. Det steget heter granskning och är planerat till höst/vinter 2017. Granskningen är till för att du ska få ett konkret förslag att tycka till om. Du kommer att få reda på granskningen via annons i lokaltidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet. Under granskningstiden kommer du att få möjlighet att se förslaget och lämna dina synpunkter till oss. Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i ett utlåtande.

Därefter kommer Trafikverket be länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse. Vi planerar att lämna in vägplanen för fastställelseprövning under vintern 2017/2018. Efter att planen vunnit laga kraft kommer vi att handla upp en entreprenör så att byggnationen av projektet kan påbörjas.

När kan du påverka

Samrådshandlingen kommer ställas ut nu under våren, preliminärt mellan 16 maj – 16 juni. Det kommer att finnas tillgängligt i; Solna stadshus, Stadshusgången 2 i Solna, Danderyds kommun, Information Danderyd i Mörby Centrum samt Djursholms slott, Trafikverket, Solna Strandväg 98 i Solna samt på Trafikverkets hemsida.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor!

Mer information om projektet hittar du på projektets hemsida <http://www.trafikverket.se/bergshamra-stocksundsbron>.

Adress:

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Lars Sandberg
Telefon: 010-123 88 74
lars.sandberg@trafikverket.se

Markförhandlare:

Elin Trägårdh
Telefon: 010-123 72 95
elin.tragardh@trafikverket.se

